

МОДЕРНИЗАЦИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА НАРОДНО-ОСВОБОДИТЕЛЬНОЙ АРМИИ КИТАЯ КАК УСЛОВИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ СТАБИЛЬНОСТИ

Яо Цзэни

*Белорусский государственный университет,
пр. Независимости 4, 220030, г. Минск, Беларусь, yao.zengyi@bk.ru*

Представленное исследование сконцентрировано на анализе проблемы морской политики Китая и выявлении особенностей модернизации военно-морского флота Народно-освободительной армии Китая. Первые заявления китайских лидеров по поводу необходимости создания мощного военно-морского флота были озвучены еще в середине XX в. Современный же этап модернизации военно-морских сил Китая характеризуется необходимостью достижения цели по превращению страны в великую морскую державу с высокой степенью боеготовности и способностью отстаивать национальные интересы в морском пространстве. Стремление Китая к формированию мощного военно-морского потенциала обусловлено необходимостью сдерживания проникновений внерегиональных государств в стратегически важные для Китая субрегионы Азиатско-Тихоокеанского региона.

Ключевые слова: военно-морской флот; Народно-освободительная армия Китая; обеспечение морской безопасности; модернизация флота; система безопасности.

MODERNIZATION OF THE NAVY OF THE PEOPLE LIBERATION ARMY OF CHINA AS A CONDITION FOR ENSURING REGIONAL STABILITY

Yao Zengyi

*Belarusian State University,
Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus, yao.zengyi@bk.ru*

The presented research is focused on analyzing the problem of China's maritime policy and identifying the features of the modernization of the navy of the People's Liberation Army of China. The first statements by Chinese leaders regarding the need to create a powerful navy were voiced back in the mid-twentieth century. The current stage of modernization of China's naval forces is characterized by the need to achieve the goal of transforming the country into a great maritime power with a high degree of combat readiness and the ability to defend national interests in the maritime space. China's desire to develop a powerful naval potential is driven by the need to contain the penetration of extra-regional states into subregions of the Asia-Pacific region that are strategically important for China.

Keywords: Navy; People's Liberation Army of China; ensuring maritime security; modernization of the fleet; security system.

В формировании современной концепции морской безопасности Китая отдельное, весьма серьезное значение уделяется модернизации Военно-морского флота Народно-освободительной армии Китая (ВМФ НОАК). Превращение Китая в великую морскую державу невозможно без повышения качества боевой подготовки морской пехоты и увеличения количества военно-морской техники. Стремление Китая к формированию мощного военного потенциала обусловлено необходимостью сдерживания проникновений внерегиональных государств в стратегически важные для КНР субрегионы АТР.

В 2012 г. Ху Цзиньтао (в то время Председатель Китайской Народной Республики) поставил серьезную цель по превращению Китая в морскую державу. Эта цель была обозначена в сложных геополитических условиях. Китай уже становился экономически развитой страной. Его влияние в Азиатско-Тихоокеанском регионе возрастало. Продолжением политики всестороннего роста Китая стало решение китайского правительства наращивать морское могущество страны.

Китайская Народная Республика постоянно уделяла внимание укреплению национальной морской мощи. Можно привести несколько исторических примеров. 8 января 1949 г. Политбюро ЦК провело заседание в деревне Сибайпо и приняло «Текущее положение и задачи партии в 1949 г.», составленное Мао Цзэдуном, в котором предлагалось создать «военно-морской флот для защиты побережья и рек» [1]. 23 апреля того же года в храме Байма города Тайчжоу провинции Цзянсу был провозглашен Военно-морской флот Восточно-Китайского военного округа Народно-освободительной армии Китая. 28 августа Мао Цзэдун написал фразу для ВМФ Восточно-Китайского военного округа: «Мы должны построить военно-морской флот, способный обеспечить нашу береговую оборону и эффективно защитить от возможной империалистической агрессии» [1].

Модернизация военно-морского флота продолжилась с началом политики реформ и открытости. В 1979 г., встречаясь с представителями расширенного заседания Постоянного комитета ВМФ в Циндао, Дэн Сяопин отметил: «Укрепление береговой обороны – важнейший вопрос, связанный с судьбой всего Китая» [1]. Дэн Сяопин настаивал на постройке мощного флота, обладающего современными боевыми возможностями [1].

Член Центральной военной комиссии и командующий ВМФ У Шэнли в 2005 г. заявил, что с начала XXI в. военно-морской флот Китая активно участвовал в обеспечении безопасности и защиты морских каналов, борьбе с терроризмом, а также совместных поисково-спасательных операциях. В области военной и гуманитарной помощи он провел 37 совместных военных операций и учений с иностранными военно-морскими силами. Совместные военные учения становятся не только более частыми

и масштабными, но и охватывают более широкие территории, имеют более насыщенное содержание и более глубокое сотрудничество [2].

Необходимость качественной модернизации армии обозначена в нескольких государственных документах КНР. В 14-м пятилетнем плане (2021 – 2025 гг.) указано: «Необходимо реализовать идею Си Цзиньпина об укреплении армии, реализовать военно-стратегические ориентиры новой эпохи, придерживаться абсолютного руководства партии над Народной армией, придерживаться стратегии модернизации армии посредством политики, реформ, науки и технологий, поощрять укрепление армии талантами и управление армией в соответствии с законом, а также ускорить интеграцию механизации, информатизации и развития разведки, всесторонне усилить военную подготовку, улучшить стратегические возможности для защиты национального суверенитета, безопасности и интересов, обеспечить достижение столетней цели по модернизации армии к 2027 г.» [3]. Предполагается, что именно к 2027 г. Китай сможет полностью модернизировать собственную армию и флот. Это обеспечит ему первенство в региональной политике.

Вопросы морской политики, наряду с целым блоком вопросов по обеспечению национальной безопасности, получили также освещение в 14-м пятилетнем плане (2021 – 2025 гг.) Китая: «Необходимо активно расширять пространство для развития морской экономики. Китаю необходимо координировать политику в отношении сухопутных и морских территорий, координировать защиту морской экологии, продвигать развитию морской экономики и защиту морских прав и интересов, а также ускорить строительство морской державы» [3].

Модернизация военно-морского флота за последние годы ведется крайне высокими темпами и учитывает опыт западных стран. В стране «по западному образцу строятся эсминцы типов 52С (6 кораблей) и 52D (построено 7 из планируемой серии в 12), реальные характеристики которых оценить трудно, но потенциально они находятся на передовом мировом уровне» [4]. Китайские военные эксперты модернизируют авианосцы, приобретенные у других стран, занимаются усилением оснащения боевых кораблей. В 2017 г. был продемонстрирован первый полностью созданный в Китае авианосец «Шаньдун».

А. В. Губин, руководитель регионального центра Российского института стратегических исследований, доцент кафедры международных отношений Восточного института – Школы региональных и международных исследований Дальневосточного федерального университета, кандидат политических наук, в научной публикации «Военно-морские силы как инструмент современной политики Китайской Народной Республики» указывает, что уже сегодня ВМС НОАК достаточно активно действуют в районах инициативы

«Пояса и пути», не являвшихся ранее сферой непосредственных китайских интересов, таких как Средиземное море, зона Африканского рога, северо-восточная часть Индийского океана и др. [5, с. 198]. Заметно расширяется сфера интересов Китая, который выстраивает собственную концепцию морской безопасности и заявляет о себе с лидерских позиций.

Расширяется область сотрудничества Китая с дружественными государствами в области военно-морской безопасности. Главком ВМФ России А. Моисеев и командующий ВМС Китая Ху Чжунмин в апреле 2024 г. подписали меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве в области поиска и спасания на море, «признали необходимость усиления сотрудничества между флотами, поскольку это требуется для безопасности и стабильности в Мировом океане» [6]. Китай модернизирует военно-морскую базу на камбоджийской военно-морской базе Реам на берегу Сиамского залива, однако подчеркивает, что «оказание помощи королевству направлено на укрепление способности военно-морского флота Камбоджи поддерживать территориальную целостность страны» [7]. Такие действия Китая обусловлены необходимостью формирования союзнических отношений с соседями из Ассоциации государств Юго-Восточной Азии. Учитывая наличие территориальных споров с отдельными странами АСЕАН, сотрудничество с Камбоджей в области военно-морской сферы выгодно для обеих сторон для поддержания региональной стабильности.

Таким образом, модернизация военно-морских сил Китая осуществляется постепенно. Первые замечания китайских лидеров по поводу необходимости создания мощного военно-морского флота были озвучены еще в конце 1940-х – начале 1950-х гг. Современный этап модернизации военно-морских сил Китая характеризуется необходимостью достижения цели по превращению Китая в великую морскую державу. В настоящее время расширяется сфера интересов Китая в глобальном морском пространстве, который выстраивает собственную концепцию морской безопасности и заявляет о себе с лидерских позиций. Китай расширяет область сотрудничества с дружественными государствами в области военно-морской безопасности.

Библиографические ссылки

1. Весенний прилив приближается к морю – отчет ЦК партии, Центрального военного совета и заботы председателя Си Цзиньпина о строительстве и развитии Народного военно-морского флота [Электронный ресурс]. URL: http://www.xinhuanet.com/politics/2019-04/22/c_1124400733.htm (дата обращения: 07.04.2024) (на кит. яз.).

2. Отчеты ЦК партии и Центральной военной комиссии о строительстве и развитии Народного Военно-Морского Флота) [Электронный ресурс]. URL:

https://www.gov.cn/jrzg/2009-04/22/content_1293419.htm (дата обращения: 07.04.2024) (на кит. яз.).

3. 14-й пятилетний план национального экономического и социального развития Китайской Народной Республики и долгосрочные цели на 2035 г. [Электронный ресурс]. URL: https://www.gov.cn/xinwen/2021-03/13/content_5592681.htm (дата обращения: 07.04.2024) (на кит. яз.).

4. Жемчужина для Великого Китайского флота [Электронный ресурс]. URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/zhemchuzhina-dlya-velikogo-kitayskogo-flota/> (дата обращения: 21.04.2024).

5. Губин А. В. Военно-морские силы как инструмент современной политики Китайской Народной Республики // Россия и АТР. 2018. № 1. С. 187–202.

6. Главком ВМФ и командующий ВМС Китая подписали меморандум о сотрудничестве [Электронный ресурс]. URL: <https://ria.ru/20240421/flot-1941372769.html> (дата обращения: 21.04.2024).

7. МИД КНР: военное сотрудничество Китая и Камбоджи не направлено против третьих сторон [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/16315165> (дата обращения: 21.04.2024).