

## УЧАСТИЕ КНР В РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ В АФГАНИСТАНЕ В XXI В.

**Хэ Бицзюань**

*Белорусский государственный университет,  
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, 1870444929@qq.com*

В данной статье определены основные направления участия Китая в инфраструктурном строительстве Афганистана в 2001-2024 гг. Установлены цели и стратегические планы КНР относительно развития двустороннего сотрудничества в данной области. Выявлены важные факторы, влияющие на реализацию китайской инфраструктурной политики в соседнем государстве. Проанализирована меняющаяся роль Китая в инфраструктурном строительстве Афганистана в 2001-2024 гг.

**Ключевые слова:** китайско-афганские отношения; инфраструктурные проекты; телекоммуникации; линии электропередач; дорожное и жилищное строительство.

## PARTICIPATION OF THE PRC IN THE IMPLEMENTATION OF INFRASTRUCTURE PROJECTS IN AFGHANISTAN IN THE XXI CENTURY

**He Bijuan**

*Belarusian State University,  
Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Republic of Belarus, 1870444929@qq.com*

This article identifies the main directions of China's participation in the infrastructure construction of Afghanistan in 2001-2024. The goals and strategic plans of the PRC regarding the development of bilateral cooperation in this area have been established. Important factors influencing the implementation of Chinese infrastructure policy in the neighboring state have been identified. The changing role of China in the infrastructure construction of Afghanistan in 2001-2024 is analyzed.

**Keywords:** Chinese-Afghan relations; infrastructure projects; telecommunications; power lines; road and housing construction.

После начала политики реформ и открытости в 1978 г. КНР активно поощряла предприятия осуществлять прямые инвестиции, заключать контракты на зарубежные проекты и оказывать услуги иностранной рабочей силе за рубежом. В 2000 г. китайское правительство предложило стратегию «выхода за рубеж» и возвело ее в ранг национальной стратегии [1]. В 2001 г. начался процесс восстановления Афганистана. Благодаря стратегии «выхода за рубеж» и потребностям Афганистана, китайские компании

постепенно начали участвовать в строительстве инфраструктуры страны-соседа. В 2013 г. Китай предложил инициативу «Один пояс, один путь», и инфраструктурная связь стала приоритетной областью развития. Поэтому целью строительства инфраструктуры Китая в Афганистане является не только содействие экономическому развитию двух стран и поддержанию региональной безопасности и стабильности, но и содействие строительству инициативы «Пояс и путь», соединяющей Китай с Центральной и Южной Азией и усиливающей региональную экономическую интеграцию.

Инфраструктурные проекты в Афганистане обычно осуществляются на основе консультаций и сотрудничества с афганским правительством. Стоит отметить, что проекты правительства Афганистана обычно финансируются Всемирным банком, Азиатским банком развития, Европейским Союзом или другими странами-донорами. Из-за нестабильной ситуации с безопасностью в Афганистане китайские банки с осторожностью относятся к кредитованию афганских проектов [2].

В данный период китайские компании в основном участвовали в реализации инфраструктурных проектов в области телекоммуникаций, линий электропередач, а также дорожного и жилищного строительства. Это улучшило коммуникационную инфраструктуру Афганистана, энергоснабжение, а также укрепило региональные связи в регионе. В то же время это предоставило больше возможностей трудоустройства и экономических возможностей, уменьшило факторы социальной нестабильности.

**Телекоммуникации.** Китайские компании Huawei и ZTE внесли огромный вклад в развитие коммуникаций и экономику Афганистана. В 2003 г. компания Huawei стала первой китайской компанией, вышедшей на телекоммуникационный рынок Афганистана и реализовавшей проект расширения цифровой телефонной связи [3]. В 2006 г. ZTE выиграла международный тендер и получила проект строительства национальной оптоволоконной магистральной сети, строительство которой началось в 2007 г. [4]. В 2012 г. ZTE выиграла еще один контракт на оборудование GSM и 3G на сумму 32 млн. долл. США [5].

В 2017 г. компании Чайна Телеком и Афганистан Телеком запустили проект волоконно-оптического кабеля в рамках «Шелкового пути». Цель проекта - совместное строительство новой транснациональной наземной волоконно-оптической кабельной системы, охватывающей регионы Центральной Азии, Южной Азии и Западной Азии, и достижение сетевой взаимосвязи между странами, расположенными вдоль маршрута. В настоящее время в рамках кабельного проекта «Шелковый путь» завершены полевые исследования трасс передачи данных в Китае, Кыргызстане и Таджикистане [6]. В рамках инициативы «Пояс и путь» реализация этого проекта может в целом повысить уровень межсетевого взаимодействия в

Афганистане и Центральной Азии, а также ускорить процесс внедрения интернета и информатизации в регионе.

**Линии электропередач.** Афганистан сталкивается с серьезной проблемой нехватки электроэнергии. Китайские компании приложили усилия, чтобы решить проблему недостатка электроэнергии в Афганистане и преобразовать ресурсный потенциал в электроэнергию.

В 2014 г. компания China National Electric Engineering Co., Ltd. (CNEEC) взялась за строительство распределительных сетей Баглан и Кундуз в Афганистане [7].

Афганистан богат солнечной энергией и имеет широкие перспективы развития солнечной энергетики. В 2018 г. компания China Shuangdeng Group Co., Ltd. (SHOTO) выиграла тендер по созданию гибридной солнечной фермы мощностью 40 МВт в Афганистане. Последующие проекты включали строительство микросети оптического хранения мощностью 5,5 МВт и производство солнечной энергии мощностью 5 МВт. Сумма трех проектов превысила 80 млн. долл. США [8; 9; 10].

**Дорожное и жилищное строительство** С 2003 г. 14-е бюро Китайской железной дороги участвовало в ряде проектов в Афганистане, таких как ремонт дороги Кундуз, ремонт дороги Кисса-Амар, реабилитация шоссе Меба и таможенно-пограничной станции Торхам [11].

В 2013 г. компания Xinjiang Beixin Road and Bridge Construction Co., Ltd. приступила к строительству автодороги из Кабула в Джелалабад, столицу провинции Нангархар. Проект финансировался Азиатским банком развития. Поскольку провинция Нангархар граничит с Пакистаном, эта автомагистраль имеет большое значение для Афганистана в плане развития местной и национальной экономики и развития афгано-пакистанской торговли [12].

В 2017 г. компания China Road and Bridge Engineering Co., Ltd. заключила с Афганистаном контракт на ремонт и реконструкцию дороги от Бамиана до Самангана. Компания China Road and Bridge выиграла тендер на сумму около 205 млн. долл. США. Азиатский банк развития финансировал проект. Это крупнейший и самый дорогостоящий контрактный проект китайского предприятия в Афганистане за последние годы. Проект должен способствовать экономическому росту Афганистана и стать важным шагом в соединении провинций [13].

Стоит отметить, что нестабильная внутренняя обстановка в Афганистане оказала огромное негативное влияние на безопасность персонала и строительство проектов. Например, дорожный проект, реализованный компанией Xinjiang Beixin Road and Bridge Construction Co., Ltd., претерпел серьезные задержки в строительстве из-за ухудшения ситуации с безопасностью. Реализация проекта началась в 2013 г. На этапе строительства

сотрудники подверглись вооруженным нападениям, вследствие чего проект продвигался медленно [14].

В 2021 г. Китай пообещал инвестировать 400 млн. долл. США в строительство угольной электростанции в Афганистане. Электростанция имеет установленную мощность 300 МВт и после завершения строительства увеличит мощность производства электроэнергии в Афганистане почти на 50% [15]. После того, как в 2021 г. к власти в Афганистане пришли талибы, многие китайские компании покинули страну. Хотя ситуация в Афганистане сложная, китайцы, решившие остаться, по-прежнему продвигают проектное сотрудничество и оказывают поддержку экономическому восстановлению Афганистана.

В 2022 г. китайские компании официально получили лицензию от правительства талибов на строительство промышленных парков в Афганистане в рамках инициативы «Пояс и путь». Это был первый инфраструктурный проект, подписанный между китайской компанией и правительством Талибана [16].

В 2001–2024 гг. инфраструктурное строительство Китая в Афганистане добилось определенного прогресса и способствовало экономическому развитию страны и национальному восстановлению. С 2001 по 2021 гг. масштабы и территория участия Китая в инфраструктурных проектах постепенно увеличивались. Основными направлениями стали телекоммуникации, линии электропередачи, жилищное и дорожное строительство. Спонсорами выступали в основном частные инвесторы, Всемирный банк и Азиатский банк развития. Китай в основном выступал подрядчиком в тендерах на проекты, инициированные афганским правительством.

Ситуация с безопасностью является важным фактором участия китайских компаний в инфраструктурных проектах в Афганистане. После возвращения к власти талибов и ухода США из Афганистана наблюдается тенденция активизации участия КНР в инфраструктурном строительстве.

### **Библиографические ссылки**

1. Шиши «цзоучуцой» чжаньэ = Реализация стратегии «выхода за рубеж» [Электронный ресурс] // Чжунхуа Жэньминь Гунхэго гоши ван = Национальная историческая сеть КНР. URL: [http://hprc.cssn.cn/gsgl/dsnb/zdsj/qian30dashi/2000d2009/201906/t20190611\\_4915292.html](http://hprc.cssn.cn/gsgl/dsnb/zdsj/qian30dashi/2000d2009/201906/t20190611_4915292.html) (дата обращения: 16.04.2024) (на кит. яз.).

2. Афухань тоуцзы хэцзо чжинань (2015) = Руководство по инвестиционному сотрудничеству в Афганистане (2015 г.). [Электронный ресурс] // Чжунхуа Жэньминь Гунхэго Шанубу = Министерство коммерции КНР. URL: <http://images.mofcom.gov.cn/af/201601/20160111010602973.pdf> (дата обращения: 16.04.2024) (на кит. яз.).

3. Чжунго гунсы чэнцзе Афухань дянхуа кожун гунчэн = Китайская компания участвовала в проекте расширения телефонной связи в Афганистане [Электронный ресурс] // Сина ван = Сеть Сина. URL: <https://news.sina.com.cn/w/2007-04->

16/073611647206s.shtml (дата обращения: 16.04.2024) (на кит. яз.).

4. Чжунго гунсы чэнцзянь Афухань цюаньго гуансяньван дунгун = Китайская компания начала строительство национальной оптоволоконной сети Афганистана [Электронный ресурс] // Сина ван = Сеть Сина. URL: <https://news.sina.com.cn/w/2007-04-16/073611647206s.shtml> (дата обращения: 16.04.2024) (на кит. яз.).

5. Afghan Telecom Signs Agreement Of GSM And 3G Equipment With ZTE Company [Electronic resource] // Ministry of Communications and IT. URL: <https://mcit.gov.af/en/afghan-telecom-signs-agreement-gsm-and-3g-equipment-zte-company-0> (date of access: 16.04.2024).

6. Чжунго Дяньсинь юй Афухань Дяньсинь цидун «сылу гуанлань сяньму» = China Telecom и Афганистан Телеком запустили проект оптического кабеля «Шелкового пути» [Электронный ресурс] // Сина ван = Сеть Сина. URL: <https://news.sina.com.cn/c/2017-11-09/doc-ifynsait6598388.shtml> (дата обращения: 16.04.2024) (на кит. яз.).

7. Цзун ю цяннь нань вань нань , дан бу чжу вомэнь сун дянь = Трудности не моли помешать нам отправлять электроэнергию [Электронный ресурс] // Соху ван = Сеть Соху. URL: [https://www.sohu.com/a/238275032\\_744965](https://www.sohu.com/a/238275032_744965) (дата обращения: 16.04.2024) (на кит. яз.).

8. Шуандэн Цзитуань хо Афухань 40MW тайяньнэн хуньхэ дунли сяньму = Shuangdeng Group выиграла проект солнечного гибрида мощностью 40 МВт в Афганистане [Электронный ресурс] // Гоцзи тайяньнэн гуанфу ван = Международная солнечная фотоэлектрическая сеть. URL: <https://solar.in-en.com/html/solar-2308018.shtml> (дата доступа: 16.04.2024) (на кит. яз.).

9. Шуандэн Цзитуань юй Афухань гоцзя нэнюань шуйлибу цяньюе 5.5MW гуанчу вэй дяньван хэцзо сяньму = Shuangdeng Group подписала проект сотрудничества в области микросетей оптических накопителей мощностью 5,5 МВт с Министерством энергетики и водных ресурсов Афганистана [Электронный ресурс] // Shuangdeng Group. URL: <https://www.shuangdeng.com.cn/view-28-2583.html> (дата обращения: 16.04.2024) (на кит. яз.).

10. 5 чжаова ! чжунго гунсы цзай Афухань чэнбао тайяньнэн сяньму = 5 МВт! Китайская компания заключила контракт на проекты солнечной энергетики в Афганистане [Электронный ресурс] // Гоцзи тайяньнэн гуанфу ван = Международная солнечная фотоэлектрическая сеть. URL: <https://solar.in-en.com/html/solar-2323353.shtml> (дата обращения: 16.04.2024) (на кит. яз.).

11. «И дай И лу» цзяньшэ де сяньсинчжэ Чжунте шисы цзюй Афухань шичан кайфа цзянь шэ цзиши = Отчет о развитии афганского рынка и строительстве 14-го бюро Китайской железной дороги, пионера в строительстве «Пояса и Пути» [Электронный ресурс] // Чжун го шигун цие гуаньли сехуй = Китайская ассоциация управления строительными предприятиями. URL: <http://124.127.192.231/n179/c27012/content.html> (дата доступа: 16.04.2024) (на кит. яз.).

12. Бэйсинь луцяо хо Афухань 1.1 и мэйюань даолу гунчэн хэтун = Beixin Road and Bridge выиграла контракт на дорожный проект стоимостью 110 млн. Долл. США в Афганистане [Электронный ресурс] // Чжунго шуйни ван = Китайская цементная сеть. URL: <https://www.ccement.com/news/content/4413635486951.html> (дата обращения: 16.04.2024) (на кит. яз.).

13. Афухань гунгун гунчэнбу юй чжунци цзюйсин гунлу сяньму цяньюе иши = Министерство общественных работ Афганистана провело церемонию подписания дорожного проекта с китайской компанией [Электронный ресурс] // Жэньминь Жибао.

URL: <http://world.people.com.cn/n1/2017/0110/c1002-29010271.html> (дата обращения: 16.04.2024) (на кит. яз.).

14. Чжэньсян: цзай Афухань цзянь гунлу вэйхэ шоуцзу? = Правда: Почему блокировалось строительство дорог в Афганистане? [Электронный ресурс] // Синьхуа. URL: [http://xinhuane.com/world/2015-12/02/c\\_128491553.html](http://xinhuane.com/world/2015-12/02/c_128491553.html) (дата обращения: 16.04.2024) (на кит. яз.).

15. Chinese firms set to invest in Afghan energy sector [Electronic resource] // Arab News. URL: <https://www.arabnews.com/node/1868146/business-economy> (date of access: 16.04.2024).

16. Chinese industrial park project wins approval in Afghanistan. [Electronic resource] // Global Times. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202204/1260570.html> (date of access: 16.04.2024).