

ЛОГИСТИКА В СОЮЗНОМ ГОСУДАРСТВЕ БЕЛАРУСИ И РОССИИ

Т. Н. Буслейко

*Белорусский государственный университет, пр. Независимости, 4,
220030, г. Минск, Беларусь, busleiko78@mail.ru*

Основное содержание данной статьи посвящено логистической инфраструктуре в Союзном государстве Беларуси и России, проблемам ее развития в условиях новой геополитической реальности. Основная тема – логистика в Союзном государстве Беларуси и России. Объект исследования – белорусско-российские отношения, в том числе в сфере логистики. Цель исследования – определить направления развития логистики в Союзном государстве Беларуси и России на ближайшую перспективу. Ценность статьи, в сравнении с другими родственными публикациями, заключается в возможности применения ее выводов на практическом уровне. Это обуславливает практическую значимость данной статьи. Новизна статьи определяется актуальными направлениями дальнейшего развития логистики в Союзном государстве Беларуси и России.

Ключевые слова: логистика; транспорт; инфраструктура; интеграция; союзное государство.

LOGISTICS IN THE UNION STATE OF BELARUS AND RUSSIA

T. N. Busleiko

*Belarusian State University, Niezaliežnasci Av., 4,
220030, Minsk, Belarus, busleiko78@mail.ru*

The main content of this article is devoted to the logistics infrastructure in the Union State of Belarus and Russia, the problems of its development in the context of a new geopolitical reality. The main topic is logistics in the Union State of Belarus and Russia. The object of the study is Belarusian-Russian relations, including in the field of logistics. The purpose of the study is to determine the directions of logistics development in the Union State of Belarus and Russia in the near future. The value of the article, in comparison with other related publications, lies in the possibility of applying its conclusions at a practical level. This determines the practical significance of this article. The novelty of the article is determined by the current directions of further development of logistics in the Union State of Belarus and Russia.

Keywords: logistics; transport; infrastructure; integration; union state.

Логистическая инфраструктура является, без преувеличения, ключевым фактором любого интеграционного объединения, в том числе и Союзного государства Беларуси и России.

В нынешних условиях логистика в рамках Союзного государства претерпела сильные изменения. Главными негативными последствиями пандемии и санкций стали разрыв цепочек поставок и производства. Сейчас идет процесс восстановления связей.

По мнению доктора экономических наук Н. В. Киреенко, в условиях санкций выросли инвестиции в логистическую инфраструктуру, сократилось время пересечения границ и объем документации при осуществлении внешнеэкономической деятельности. Наиболее высокие места Беларусь имеет по развитию инфраструктуры, связанной с логистикой и транспортом, эффективностью процедур пересечения таможенных границ и соблюдения сроков доставки товаров. Идет работа по повышению эффективности биржевой логистики. Здесь активно действует Белорусская универсальная товарная биржа [1].

Постоянно обсуждаются актуальные вопросы функционирования транспортного рынка Союзного государства Беларуси и России. Особое внимание уделяется реализации совместных программ в области транспортного контроля, регулирования, а также обеспечения функционирования объединенной транспортной системы.

Сотрудничество в таможенной сфере предполагает организацию «зелёного коридора» в целях ускорения доставки товаров третьих стран всеми видами транспорта через территории Республики Беларусь и Российской Федерации предприятиями (организациями), имеющими стратегическое значение для экономик государств – участников Союзного государства.

В рамках Союзного государства с ноября 2022 года функционирует Межгосударственный таможенный центр. Это постоянный действующий орган, стратегическая цель которого обеспечение единого стандарта таможенного контроля в Союзном государстве. Для её достижения Центр занимается сбором и анализом информации о совершаемых операциях и результатах таможенного контроля в России и Беларуси, координируется работа по управлению рисками, утверждает общесоюзные профили рисков, которые затем применяются на всей территории Союзного государства.

Таможенным комитетом Союзного государства ведется мониторинг возможных проблемных вопросов, возникающих при движении товаров Евразийского экономического союза по территориям государств – участников Союзного государства, а также выработка предложений по единым подходам к администрированию этого процесса. В этом вопросе также реализуется цель создания единых условий функционирования бизнеса на всем экономическом пространстве двух стран.

России и Беларуси досталась единая система от СССР, что существенно упрощает двустороннее взаимодействие в этой сфере.

При санкционном давлении развитие транспортной инфраструктуры Союзного государства приобретает особое значение. Однако события последних лет радикально изменили логистику, как в Беларуси, так и в России. Но сегодня белорусским и российским партнерам удалось переориентировать цепочки поставок в сторону дружественных стран. Появляются новые маршруты и направления для экспорта белорусской продукции на новые внешние рынки.

Интерес сместился на восточное направление. Все больше грузов идет в Россию и через нее в Китай. Наиболее популярными стали маршруты из Беларуси в Турцию, Грузию, Казахстан, Узбекистан, Азербайджан, Армению, Туркменистан

Улучшилась транспортная инфраструктура на территории России и Беларуси. Россия обеспечивает экспорт всей востребованной белорусской продукции с использованием своей железнодорожной и портовой инфраструктуры.

Более того, Россия и Беларусь договорились о строительстве белорусского портового терминала и создании благоприятных условий деятельности и налоговых режимов для бизнеса и граждан.

Реализация прав граждан на свободу перемещения предполагает развитие пассажирских (ж/д и авиа) перевозок внутри Союзного государства.

Обеспечение надежных коммуникаций и товарооборота, как внутри Союзного государства, так и в рамках сотрудничества с внешними партнерами – ключевой фактор экономической устойчивости развития обеих стран.

Логистическая сфера Республики Беларусь имеет достаточный производственно-технический потенциал для стабильности ее функционирования и эффективного использования при слаженной работе с субъектами Российской Федерации.

Были выполнены Основные направления реализации положений Договора о создании Союзного государства на 2021–2023 годы и 28 союзных программ.

При этом Россия остается главным партнером, она лидер по объемам экспорта. Товарооборот России и Беларуси за 2023 год увеличился на 14,3% и достиг рекордных показателей – 3,9 трлн российских рублей.

Товарооборот России и Беларуси, по прогнозам заместителя министра экономического развития России Д. Г. Вольвача, вырастет в 2024 году более чем на 6% и превысит 4 трлн российских рублей [2].

Несмотря на юбилейную дату – 25-летие со дня подписания Договора о создании Союзного государства (08.12.2024 г.) в области транспорта и логистики у России и Беларуси остается ряд не разрешенных вопросов, которые связаны с приспособлением к новой геополитической реальности.

Принята и реализуется Программа согласованных действий в области внешней политики на 2024–2026 годы. Новая программа учитывает современные реалии международной обстановки. Наряду с традиционными подходами документ содержит новые положения по вопросам укрепления Союзного государства, ЕАЭС, СНГ, ОДКБ и их позиций на международной арене, взаимодействия с ЕС и европейскими странами, совершенствования сотрудничества на площадке ОБСЕ.

В новой геополитической обстановке основными задачами являются обеспечение стабильного развития экономик, технологический суверенитет, экономическая, продовольственная, национальная безопасность, создание благоприятных условий для граждан и бизнеса.

Дальнейшее развитие логистической системы требует принципиально новых подходов, базирующихся на производственно-сбытовой кооперации, торгово-экономическом сотрудничестве и предусматривающих внедрение информационных и цифровых технологий для продвижения товаров на рынок (в том числе подписание договора о признании электронной цифровой подписи в рамках Союзного государства).

Все это будет способствовать укреплению экономической и национальной безопасности Беларуси и России в целом.

По итогам заседания Высшего государственного совета Союзного государства в январе 2024 года президенты России и Беларуси приняли новый интеграционный пакет документов на последующие годы – Основные направления на 2024–2026 годы, утвержденные Декретом от 29 января 2024 г. № 2 «Об Основных направлениях реализации положений Договора о создании Союзного государства на 2024–2026 годы» [3].

Это своего рода дорожная карта состоит из 11 разделов (проведение согласованной структурной макроэкономической политики, создание общего финансового рынка, проведение согласованной налоговой политики и сотрудничество в таможенной сфере, проведение единой промышленной политики и сотрудничество в области торговли, аграрная политика, функционирование объединенных энергетических рынков Союзного государства и обеспечение надежной и безопасной эксплуатации объектов использования атомной энергии, функционирование объединенной транспортной системы Союзного государства, общее информационное пространство Союзного государства, культурно-гуманитарная, научно-техническая и социальная сфера, деятельность в сфере статистики, формирование правового пространства).

Важнейшие составляющие документа, по мнению первого заместителя премьер-министра Республики Беларусь Н. Г. Снопкова, это: первая и главная – обеспечение технологической независимости. Также сюда

входит анализ критического импорта и его замещение, углубление кооперации, создание совместных производств.

Вторая составляющая новой программы – это построение единого цифрового пространства Союзного государства.

Третья составляющая – это снятие оставшихся барьеров и изъятий [4].

Все это позволит эффективно углубить интеграцию двух стран.

«В Основные направления реализации положений Договора о создании Союзного государства на 2024–2026 гг. включен Раздел 7. Функционирование объединенной транспортной системы Союзного государства, что предполагает:

– обеспечение функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства посредством проведения согласованной политики в области транспорта;

– совершенствование нормативной правовой базы функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства;

– реализацию инфраструктурных проектов по развитию железнодорожной и портовой инфраструктуры;

– реализацию соглашений по перевозкам белорусских экспортных грузов;

– взаимодействие в области цифрового развития;

– реализацию интеграционных мероприятий в сфере транспортного контроля (надзора);

– выработку согласованной позиции и координация действий в рамках международных организаций в области транспорта (КВТ ЕЭК ООН, МТФ, ИМО и др.)» [5].

Новый уровень взаимопонимания, скорости и качества решения возникающих вопросов, взаимодействия России и Беларуси в рамках Союзного государства, становится примером для других интеграционных объединений, таких, как Евразийский экономический союз и СНГ. Интеграционный эффект является, безусловно, важным как для Российской Федерации, так и для Республики Беларусь.

Библиографические ссылки

1. Кириенко Н. Как Беларусь и Россия развивают единый рынок логистических услуг [Электронный ресурс]. URL: <https://rg.ru/2023/06/28/logika-logistiki.html> (дата обращения: 15.03.2024).

2. Замглавы МЭР Вольвач: Товарооборот между РФ и Беларусью может превысить 4 трлн. Рублей [Электронный ресурс]. URL: <https://rg.ru/2024/03/12/zamglavy-mer-volvach-tovarooborot-mezhdu-rf-i-belarusiu-mozhet-prevysit-4-trln-rublej.html> (дата обращения: 17.03.2024).

3. Об Основных направлениях реализации положений Договора о создании Союз-

ного государства на 2024 – 2026 годы» : Декрет от 29 января 2024 г. № 2 [Электронный ресурс]. URL: <https://soyuz.by/projects/dekrety-vysshego-gosudarstvennogo-soveta-soyuznogo-gosudarstva/dekret-ot-29-yanvarya-2024-g-2-ob-osnovnyh-napravleniyah-realizacii-polozheniy-dogovora-o-sozdanii-soyuznogo-gosudarstva-na-2024-2026-gody> (дата обращения: 16.03.2024).

4. Снопков назвал важнейшие направления развития Союзного государства на 2024-2026 год [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/snopkov-nazval-vazhnejshie-napravlenija-razvitija-sojuznogo-gosudarstva-na-2024-2026-gody-574223-2023/> (дата обращения: 17.03.2024).

5. Основные направления реализации положений Договора о создании Союзного государства на 2024-2026 годы [Электронный ресурс] URL: <https://intermol.su/upload/iblock/882/q4m41frh8uhtkrtkmvs1bguhjqdfxf5c.pdf> (дата обращения: 18.03.2024).