

ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ МОРСКИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

Д. В. Мазуренко ¹⁾, А. А. Ходакова ²⁾

¹⁾ Белорусский государственный университет, пр. Независимости, 4,
220030, г. Минск, Беларусь, mazurenko.fir@gmail.com

²⁾ Белорусский государственный университет, пр. Независимости, 4,
220030, г. Минск, Беларусь, hodakova@bsu.by

В рамках данной статье рассматриваются особенности перевозки опасных грузов морскими видами транспорта. Выделяются виды опасных грузов. В статье подчеркивается важность морских видов транспорта в обеспечении безопасной перевозки опасных грузов. Рассматриваются вопросы правового регулирования.

Ключевые слова: морская логистика, морской вид транспорта, опасные грузы, маркировка товара.

PERCULIARITY OF TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS BY MODES OF SEA TRANSPORT

A. A. Khodakova¹⁾, D. V. Mazurenko²⁾

¹⁾ *Belarusian State University, Niezalezhnasci Av., 4,
220030, Minsk, Belarus, hodakova@bsu.by*

²⁾ *Belarusian State University, Niezalezhnasci Av., 4,
220030, Minsk, Belarus, mazurenko.fir@gmail.com*

The article delves into the importance of maritime transport for the global economy and logistics, especially in the context of transporting hazardous cargo such as chemicals and gases. The specific characteristics of transporting these materials by sea while ensuring safety and environmental protection are examined. The role of international regulations, including the International Maritime Dangerous Goods Code, in regulating the transportation process and reducing potential risks is illuminated. The significance of adhering to established rules to ensure effective and safe transportation of hazardous goods by sea is highlighted as one of the key aspects emphasized in this research.

Keywords: maritime transport, international economy, logistics, cargoes, hazardous substances, safety, transportation, international agreements, International Maritime Dangerous Goods Code, SOLAS-74, MARPOL 73/78.

Морской транспорт играет важную роль в обеспечении международной экономики и логистики. Посредством его перевозится большая часть грузов по всему миру, особенно это касается наливных грузов, таких как сырая нефть, нефтепродукты, сжиженный газ и продукты хими-

ческой промышленности. В мировой практике перевозка опасных грузов имеет большое значение, так как обеспечивает перемещение отдельных опасных веществ, включая химические вещества, газы, взрывоопасные и пожароопасные материалы, по всему миру. Актуальность данного исследования заключается в необходимости эффективной и безопасной перевозки опасных грузов морским видом транспорта.

Понимание и анализ особенностей перевозки опасных грузов морским видом транспорта является важным не только в сфере внешнеэкономической деятельности, но также и для экологии. К категории опасных грузов принято относить вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств при наличии определенных факторов могут в процессе транспортирования, при производстве погрузочно-разгрузочных работ и хранении послужить причиной взрыва, пожара или повреждения технических средств, устройств, сооружений и других объектов железнодорожного транспорта, а также гибели, травмирования, отравления, ожогов [1].

Перевозка опасных грузов морским транспортом регламентируется рядом международных соглашений и конвенций. Одним из ключевых является Международный кодекс по перевозке опасных грузов морем (International Maritime Dangerous Goods Code) (далее – Кодекс). Кодекс устанавливает нормы и правила безопасной перевозки опасных грузов морскими судами, включая классификацию опасных грузов, правила упаковки, маркировки, размещения на судне, процедуры обращения в чрезвычайных ситуациях и многое другое. Стоит также обратить внимания на конвенции СОЛАС-74 («Международная конвенция по охране жизни на море») и МАРПОЛ-73/78 («Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов»), они являются ключевыми международными соглашениями, направленными на обеспечение безопасности судоходства и охрану морской среды. Суть конвенции СОЛАС-74 заключается в установлении минимальных стандартов оборудования, устройств и процедур безопасности на судах, чтобы обеспечить защиту жизни и здоровья людей на море. Она регулирует такие аспекты, как обязательное прохождение проверок судов на соответствие стандартам безопасности, требования к обучению и сертификации моряков, правила по предотвращению столкновений и другие вопросы, связанные с безопасностью судоходства. В свою очередь, МАРПОЛ-73/78 направлена на предотвращение загрязнения морской среды от судов. Конвенция устанавливает меры по предотвращению сброса мусора, нефтяных отходов, загрязняющих веществ и других вредных веществ в море и включает в себя требования к обработке отходов на судах, ограничения на выбросы вредных веществ в воду и воздух, контроль за топливом с низким содер-

жанием серы и другие меры для уменьшения воздействия судовых операций на окружающую среду. Обе конвенции играют важную роль в поддержании безопасности на море и защите окружающей среды от негативного воздействия судоходства.

Опасные грузы при перевозке морским транспортом классифицируются на основе своих характеристик и потенциальных опасностей, система классификации включает в себя 9 классов. При транспортировке таких грузов необходимо использовать упаковку, изготовленную из инертных материалов, т.е. их тех, которые не вступают в реакцию с содержимым тары. Крайне важно обеспечить герметичность упаковки в случае перевозки ядовитых, легковоспламеняющихся, едких и опасных газов или паров, а также веществ, которые опасно взаимодействуют с воздухом и влагой. Если морская грузоперевозка проводится в емкостях, изготовленных из металла или полимерных материалов, их следует дополнительно упаковать в деревянные ящики, а при транспортировке стеклянной тары груз плотно укладывается в ящики, между которыми обязательно должны находиться негорючие прокладочные материалы с хорошими впитывающими свойствами. Перевозка опасных грузов морским транспортом является важнейшей областью логистики, требующей внимания к множеству серьезных проблем. Основной из них является обеспечение безопасности грузов во время перевозки и хранения. Неправильная маркировка, несоблюдение правил хранения и перевозки могут создать угрозы для человеческой жизни и окружающей среды. Другим важным аспектом является соблюдение правил и нормативов, регулирующих данную сферу. Нарушения приводят к серьезным последствиям. Также стоит обратить внимание на инфраструктуру портов, где осуществляется погрузка и выгрузка опасных грузов. Наличие необходимого оборудования и соответствующей инфраструктуры является ключевым фактором в обеспечении безопасности и эффективности процессов перевозки. Нельзя обойти стороной и вопрос экологической безопасности. Опасные грузы могут представлять угрозы для окружающей среды в случае аварий или утечек. Поэтому особое внимание следует уделять мерам предотвращения возможных экологических последствий. Для решения перечисленных проблем необходим комплексный подход, включающий в себя меры по обучению и сертификации персонала, внедрению современных технологий и систем безопасности, а также обновлению инфраструктуры портов для обеспечения безопасной и эффективной перевозки опасных грузов.

Таким образом, морской транспорт играет важную роль в международной экономике и логистике, особенно в перевозке опасных грузов, таких как химические вещества, газы и другие материалы. Понимание

тонкостей в этой теме имеет важное значение для обеспечения безопасности перевозок и защиты окружающей среды. Международный кодекс по перевозке опасных грузов морем и другие конвенции регулируют этот процесс, устанавливая стандарты и правила для обеспечения безопасности и предотвращения возможных чрезвычайных ситуаций. Решение проблем, связанных с перевозкой опасных грузов, возможно благодаря эффективному контролю, обучению, разработке технологий и установлению четких механизмов мониторинга. Грамотное применение норм и правил обеспечивает эффективную и безопасную перевозку опасных грузов морским транспортом, что является ключевым аспектом в современной логистике.

Библиографические ссылки

1. Международный Морской кодекс по опасным Грузам [Электронный ресурс] : заключена в г. Лондон 27.09.1965 г. // Комитет по безопасности на море. URL: https://cniimf.ru/doc/technology/Kodeks_MMOG_content (дата обращения: 15.04.2024).

2. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям [Электронный ресурс] : заключено в г. Женеве 26.05.2000 г. // Организация Объединенных Наций. URL: https://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/euro_agreement.shtml (дата обращения: 15.04.2024).