

НОВАЦИИ В УПРАВЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК С УЧЕТОМ ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫХ МЕР

А. Д. Петрович

*Институт Бизнеса Белорусский Государственный Университет, ул. Московская, 15А,
220007, г. Минск, Беларусь, alinapetrovic56@gmail.com*

В публикации затрагивается значимость международных перевозок грузов через Республику Беларусь в контексте её расположения в Восточной Европе. Также освещается актуальная проблема введение секторальных и персональных санкций на автомобильную перевозку груза по территории Республики Беларусь и стран Евро Союза. На основе этого рассматривается новация в управление международных цепей поставок в виде автомобильной перевозки с нулевой ставкой НДС. Представлена логистическая схема экспорта товаров по территории Республики Беларусь и территории Евро Союз для применения НДС 0%, определено место реализации в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного склада, таможенного транзита. Проведен анализ экономической обоснованности использования нулевой ставки НДС.

Ключевые слова: управление в международных цепях поставок; экономическая выгода; применения нулевой ставки НДС; бесперебойные поставки.

INNOVATIONS IN THE MANAGEMENT OF INTERNATIONAL SUPPLY CHAINS, TAKING INTO ACCOUNT RESTRICTIVE MEASURES

A. D. Petrovich

*Institute of Business Belarusian State University, Moskovskaya str. 15A,
220007, Minsk, Belarus, alinapetrovic56@gmail.com*

The publication touches upon the importance of international cargo transportation through the Republic of Belarus in the context of its location in Eastern Europe. The article also highlights the urgent problem of the introduction of sectoral and personal sanctions on the road transportation of goods through the territory of the Republic of Belarus and the countries of the Euro Union. Based on this, an innovation in the management of international supply chains in the form of automobile transportation with a zero VAT rate is considered. A logistic scheme for the export of goods through the territory of the Republic of Belarus and the territory of the European Union for the application of 0% VAT is presented, the place of sale for goods placed under the customs procedure of a customs warehouse and customs transit is determined. The analysis of the economic feasibility of using a zero VAT rate is carried out.

Keywords: management in international supply chains; economic benefits; application of zero VAT rate; uninterrupted supplies.

В условиях рыночной экономики, а также в связи с расположением Республики Беларусь в Восточной Европе международные перевозки грузов занимают наибольший удельный вес в экспорте транспортных услуг так как через Республики Беларусь проходят транзитные пути в страны Европейского Союза.

Представим на рисунке 1 статистические данные грузооборота автотранспорта за 2018–2023 гг. [1].

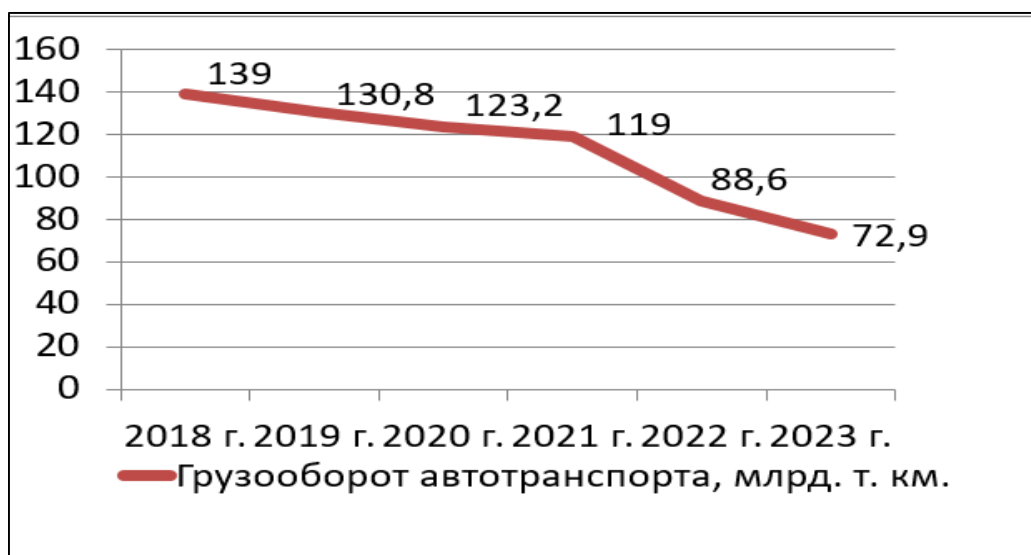


Рис. 1. Статистические данные грузооборота автотранспорта за 2018–2023 гг.

Составлено по данным Национального статистического комитета Республики Беларусь.

Международные автомобильные перевозки грузов по территории Республики Беларусь и стран Евро Союза невозможно осуществлять одним транспортом с введением секторальных и персональных санкций. С учетом этого, чтобы перевозка была экономически обоснованной, а также для применения нулевой ставки НДС, необходимо осуществлять данные перевозки последовательно несколькими перевозчиками [2, п. 2, абз. 1].

Для осуществления международных автомобильных перевозок многие организации осуществляют доставку запасов или продукции собственными силами, а некоторые прибегают к услугам транспортной экспедиции.

Из подпункта 1.5 Указа Президента Республики Беларусь от 24.08.2022 № 298 перенесены нормы в Налоговый Кодекс Республики Беларусь для применения ставки НДС – 0% по международной автомобильной перевозке грузов за пределы Республики Беларусь, которая начинается на территории Республики Беларусь экспортируемыми транспортными услугами, а место принятия (доставки) груза расположе-

но на территории Евро Союз либо маршрут следования груза проходит транзитом по территории Евро Союз, если международная автомобильная перевозка груза осуществлена последовательно несколькими перевозчиками и оформлена единым международным товарно-транспортным документом, а грузовой автомобиль или седельный тягач следовал в специально установленные места (из специально установленных мест), определенные (определенных) Советом Министров Республики Беларусь, для совершения грузовых операций и (или) перецепки этих транспортных средств [3, п.1.5].

Представим логистическую схему экспорта товаров по территории Республики Беларусь и территории Евро Союз для применения НДС 0% для определения экономической выгоды транспортной организации на рисунке 2.

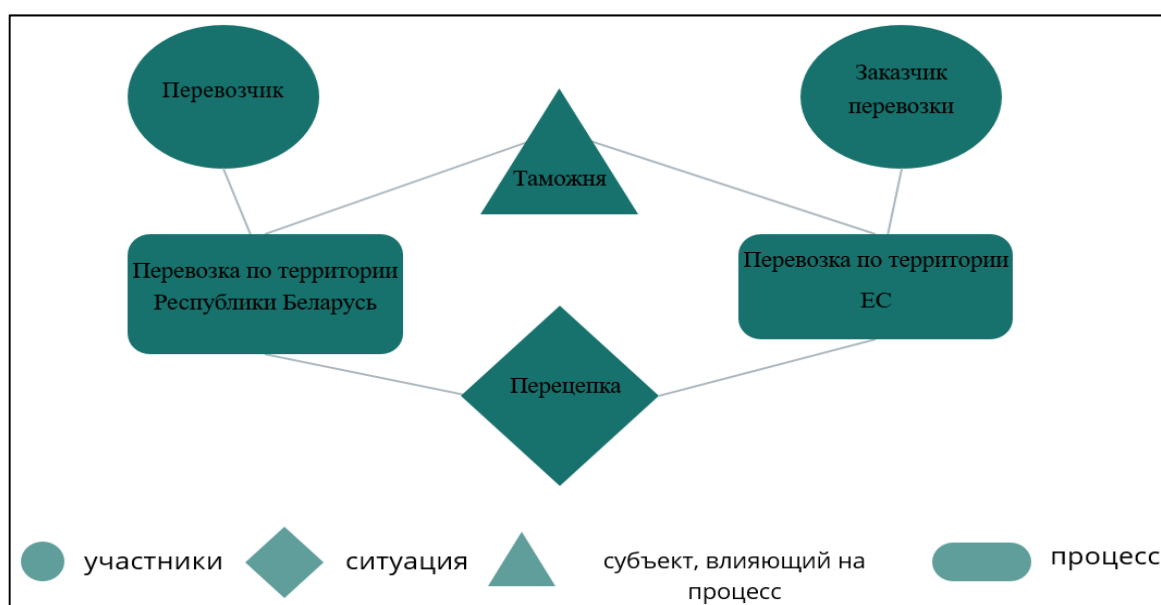


Рис. 2. Логистическая схема экспорта товаров по территории Республики Беларусь и территории Евро Союз для применения НДС 0%

Составлено по данным экспорта товаров по территории Республики Беларусь и территории Евро Союза для применения НДС 0%

Продолжительность реализации логистической схемы экспорта товаров по территории Республики Беларусь и территории Евро Союза с применения НДС 0% будет иметь актуальность до момента снятия ограничений въезда на территорию стран Евро Союза транспортных средств, зарегистрированных на территории Республики Беларусь.

При международной перевозке грузов по территории Республики Беларусь в страны Евросоюза так же важное значение для применение нулевой ставки НДС имеет определение места реализации в отноше-

нии товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного склада, таможенного транзита.

Представим на рисунке 3 определение места реализации в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного склада, таможенного транзита.

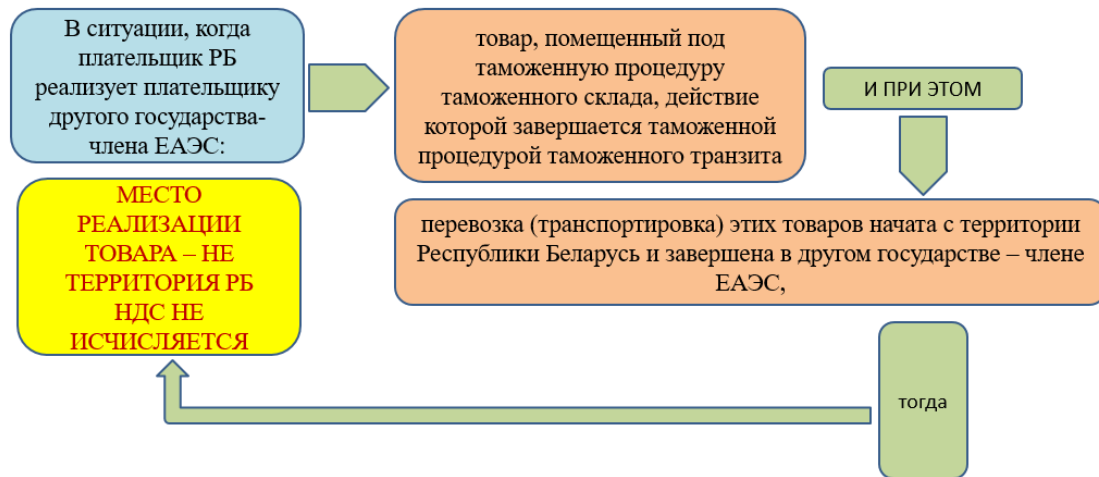


Рис. 3. Место реализации в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного склада, таможенного транзита

Составлено по данным мест реализации в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного склада, таможенного транзита.

Для применения нулевой ставки необходимо одновременное соблюдение условий:

- место принятия (доставки) груза расположено на территории Евро Союза либо маршрут следования груза проходит транзитом по территории Евро Союза;

- заявка заказчика, договор, заказ-поручение или другой аналогичный документ содержит указание маршрута международной автомобильной перевозки груза и его соответствующей части по территории Республики Беларусь;

- грузовой автомобиль или седельный тягач следовал в специально установленные места (из специально установленных мест), определенные (определенных) Советом Министров Республики Беларусь, для совершения грузовых операция и (или) перецепки этих транспортных средств;

- услуга по международной автомобильной перевозке груза в части перевозки груза по территории Республики Беларусь оказана юридическим лицам и (или) индивидуальным предпринимателям Республики Беларусь, имеющим в соответствии с законодательством право на выпол-

нение международных автомобильных перевозок грузов и попавшими под действие введенных иностранными государствами и (или) объединениями государств запретительных, ограничительных и (или) иных аналогичных мер;

- международная автомобильная перевозка груза осуществлена последовательно несколькими перевозчиками и оформлена единым международным товарно-транспортным документом;

- оформленный единый международный товарно-транспортный документ (его копия) содержит в том числе реквизиты последующего перевозчика, дату получения груза грузополучателем или иным уполномоченным на получение груза лицом, удостоверяемую им при завершении международной автомобильной перевозки груза.

Определим стоимость международной перевозки грузов с учетом экономической обоснованности применения нулевой ставки НДС [4, ст. 126, п. 2]. Для оценки и определения стоимости перевозки необходимы следующие факторы:

- заработная плата водителя грузового автомобиля, осуществляющего перевозку по территории Республики Беларусь;
- отчисления от ФОТ;
- амортизации грузового автомобиля;
- материальные ресурсы (топливо);
- услуги перевозки по территории ЕС другим перевозчиком;
- прочие расходы (ремонт грузового автомобиля, обслуживание грузового автомобиля и др.);
- затраты на перецепку;
- рентабельность (%);
- НДС.

Приведем пример экономического расчета международной перевозки грузов по территории Республики Беларусь транзитом в страны Евро Союз.

Пример 1: Заказчик перевозки резидент Евросоюза заказал товар из Республики Беларусь в Польшу. Перевозка товара будет осуществляться из Барановичей. Рассмотрим два варианта международной грузовой перевозки с учётом норм Налоговый кодекс Республики Беларусь с применением НДС 0% и НДС 20%. Рассчитаем экономический эффект.

Даны факторы:

1. Заработная плата водителя грузового автомобиля, осуществляющего перевозку по территории Республики Беларусь – 950,00 бел. руб.
2. Отчисления от ФОТ – 328,7 бел. руб. (ФСЗН 34 % и БГС 0,6%).
3. Амортизации грузового автомобиля – 375, 00 бел. руб.

4. Материальные ресурсы (топливо) – 185,00 бел. руб. (78 литров ДЗ).
5. Услуги перевозки по территории ЕС другим перевозчиком – 500 евро 1626,1 бел. руб. (курс Национальный банк Республики Беларусь на день оплаты услуг 3,2522 условно).

6. Прочие расходы (ремонт грузового автомобиля, обслуживание грузового автомобиля и др.) – 200,00 бел. руб.

7. Затраты на перецепку 400,00 бел. руб.

8. Рентабельность (%) – 30%.

9. НДС – 0%, 20%.

Решение 1:

1) 950 – 100%

X1 – 34% (ФСЗН); X1= 323,00 бел. руб.

X2 – 0,6% (БГС); X2= 5,37 бел. руб.

2) $950,00 + 375,00 + 323,00 + 5,37 + 185,00 + 1626,1 + 200 + 400 =$
4 064,47 бел. руб.

3) $4\,064,47 \times 30\% = 1219,34$ бел. руб. (Рентабельность)

4) НДС=0%

5) $4\,064,47 + 1219,34 = 5\,283,81$ бел. руб.

В итоге цена перевозки с применением нулевой ставки НДС составит: 5 283,81 бел. руб.

Решение 2:

1) 950 – 100%

X1 – 34% (ФСЗН); X1= 323,00 бел. руб.

X2 – 0,6% (БГС); X2= 5,37 бел. руб.

2) $950,00 + 375,00 + 323,00 + 5,37 + 185,00 + 1626,1 + 200 + 400 =$
4 064,47 бел. руб.

3) $4\,064,47 \times 30\% = 1\,219,34$ бел. руб. (рентабельность)

4) $4\,064,47 \times 20\% = 812,89$ бел. руб. (НДС)

5) $4\,064,47 + 1219,34 + 812,89 = 6\,096,7$ бел. руб.

В итоге цена с применением ставки НДС в размере двадцати процентов составит: 6 096,7 бел. руб.

Вывод: при осуществлении международной перевозки грузов по территории Республики Беларусь с учётом перецепки и оформлении единого транспортного документа, организация перевозчик получает экономический эффект при применении нулевой ставки НДС в размере 812,89 бел. руб.

Заказчикам перевозки (инвесторам) выгоднее работать с организацией, которая применяет НДС 0% при соблюдении всех условий, предусмотренных налоговым кодексом Республики Беларусь связи с уменьшением стоимости перевозки.

Библиографические ссылки

1. Статистическая информация // Интернет-ресурс [Электронный ресурс]. URL: <http://dataportal.belstat.gov.by/> (дата обращения: 25.03.2024).
2. О перемещение транспортных средств [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Республики Беларусь, 22.04.2022, № 247 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. URL: <https://pravo.by/> (дата обращения: 22.03.2024).
3. О налогообложении [Электронный ресурс] : Указ Президента Республики Беларусь, 24.08.2022 г., № 298 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. URL: <https://pravo.by/> (дата обращения: 26.03.2024).
4. Налоговый кодекс Республики Беларусь 29.12.2009г., № 71-3 [Электронный ресурс] // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. URL: <https://pravo.by/> (дата обращения: 28.03.2024).
5. *Иванов Д. А.* Управление цепями поставок: учеб. пособие. Минск, 2009. 660 с