

ПОТОК КАК ОБЪЕКТ ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ

Ю. А. Ледян

*Государственный институт повышения квалификации и переподготовки кадров
таможенных органов Республики Беларусь, ул. Могилевская, 45, корп.4,
220007, г. Минск, Беларусь, gipk@customs.gov.by*

В работе рассматривается одна из основных категорий логистики – поток. В настоящее время в литературных источниках предлагаются разные подходы к определению понятия потока и его классификации. Однако, ни один из подходов не отвечает требованиям, предъявляемым к таможенному логистическому потоку, в полном объеме. Объектом проведенного в статье исследования является поток как объект логистики; предметом выступает совокупность потоков в таможенной логистике. Целью работы является уточнение сущности потока в таможенной логистике, его особенностей и, в соответствии с этим, формирование всесторонней классификации. В результате проведенного анализа подходов к определению данной категории, ее классификации автором доработана классификация таможенного логистического потока с учетом его особенностей, дана характеристика сервисного и финансового потока, сформирована схема потоков в таможенной логистике. Результаты проведенного исследования имеют научную и практическую значимость: теоретические аспекты составляют научную основу для формирования концепции таможенной логистики; в практической деятельности виды потоков в таможенной логистике используются для управления таможенными логистическими процессами.

Ключевые слова: таможенная логистика; объект таможенной логистики; материальный поток; финансовый поток; поток услуг; информационный поток; транзитный поток.

FLOW AS AN OBJECT OF CUSTOMS LOGISTICS

Y. A. Ledyan

*The State Institute for Advanced Training and Retraining of Personnel of Customs of the
Republic of Belarus, Mogilevskaya st., 45/4,
220007, Minsk, Belarus, gipk@customs.gov.by*

The work examines one of the main categories of logistics – flow. Currently, the literature offers different approaches to defining the concept of flow and its classification. However, none of the approaches fully meets the requirements for customs logistics flow. The object of the research carried out in the article is the flow as an object of logistics; the subject is a set of flows in customs logistics. The purpose of the work is to clarify the essence of the flow in customs logistics and, in accordance with this, to form a comprehensive classification. As a result of the analysis of approaches to defining this category and its classification, the author refined the classification of customs logistics flow taking into account its features, gave characteristics of service and financial flow, and

formed a flow diagram in customs logistics. The results of the study have scientific and practical significance: theoretical aspects form the scientific basis for the formation of the concept of customs logistics; in practice, types of flows in customs logistics are used to manage customs logistics processes.

Keywords: customs logistics; customs logistics facility; material flow; financial flow; service flow; information flow; transit flow.

Таможенная логистика, представляя собой сложную категорию, основывается на общей теории логистики, что позволяет рассматривать ее так же, как и родовое понятие «логистика», с практической и теоретической точки зрения.

Одной из основных категорий, составляющих теоретическую основу как логистики, в целом, так и таможенной логистики, в частности, является поток. М. В. Таранов, И. М. Еналеева-Бандура, Г. Л. Козин, и А. Г. Данилов и другие под объектом таможенной логистики понимают внешнеторговые потоки (товарные, информационные, финансовые, сервисные) – экспортно-импортные потоки, которые представляют собой упорядоченное множество товарно-материальных или нематериальных ценностей, структурно взаимосвязанных между собой и воспринимаемых как единое целое, которые в процессе своего движения от поставщика до потребителя хотя бы один раз пересекают таможенную границу, и в отношении которых, в этой связи, осуществляются специальные (таможенные) операции [1, с. 6–7; 2, с. 5].

Данное определение указывает на отличительные особенности потока в таможенной логистике:

- необходимость пересечения таможенной границы;
- обязанность осуществления таможенных операций при движении таких потоков.

Кроме того, данное определение предлагает некоторые классификационные признаки и виды потоков в таможенной логистике.

Традиционная классификация потока предлагает четыре основных вида: материальный (основной); нематериальный (поток услуг или сервиса); финансовый; информационный [3, с. 36].

Общепризнанным является факт, в соответствии с которым именно материальный поток, или поток товаров, в логистике имеет основополагающую роль в процессе движения остальных (сопутствующих) потоков. Таможенная логистика не является исключением – материальный поток представляется собой базис, так как поток товаров, пересекающих таможенную границу, выступает объектом регулирования и контроля [4, с. 81]. Именно поэтому основным классификационным признаком материального потока в таможенной логистике является направление пересе-

чения таможенной границы. В рассмотренном выше определении выделяются два вида материальных потоков: экспортные и импортные, так как в отношении экспортируемых и импортируемых товаров предусмотрено применение различных таможенных процедур, установлены различные тарифные и нетарифные меры регулирования. Однако такой классификационный признак, как направление пересечения таможенной границы, позволяет выделить еще один вид материального потока – транзитный материальный поток (товары, не имеющие на пересекаемой территории ни первоначальных отправителей, ни конечных получателей).

Согласно данным, представленным Национальным статистическим комитетом Республики Беларусь в 2021 г. только по территории нашей страны транзитом было перемещено 94,1 млн т. грузов (45% от международного товаропотока) [5, с. 18]. Также в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС) для транзитных товаров предусмотрено применение отдельной таможенной процедуры – таможенного транзита. Более того, с целью по унификации правил, требований, условий транзитных перевозок мировым сообществом принимаются различные международные документы, например, в 1975 г. вступила в силу Таможенная конвенция ООН «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП», также действует система общего транзита в странах ЕС и система поручительства в странах СНГ.

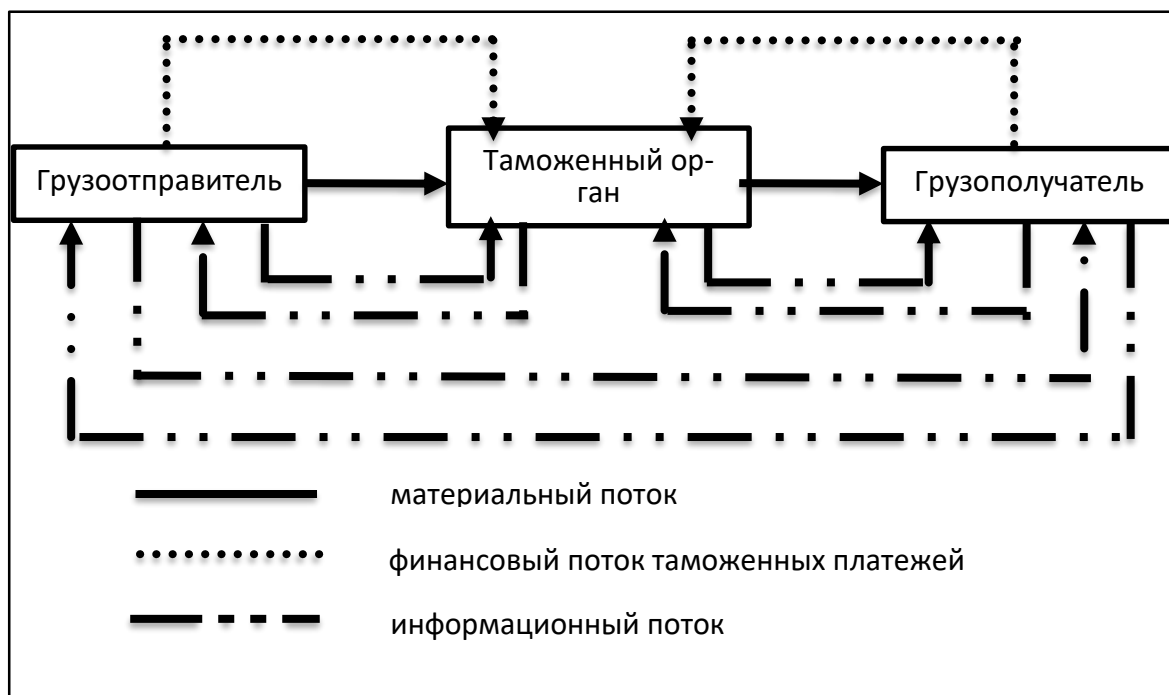
Таким образом, транзитный товаропоток выступает видом материального потока в таможенной логистике так же, как экспортные и импортные потоки, поскольку данному потоку присущи отличительные особенности потока в таможенной логистике, указанные выше.

Кроме материального потока, особую роль в таможенной логистике играет нематериальный (сервисный) поток. Перемещение через таможенную границу материального потока (товаров) невозможно осуществить без предоставления различного рода услуг, все многообразие которых предлагается разделить на две группы: услуги, учет которых необходим для проведения таможенного контроля, и услуги, осуществляемые субъектами таможенной логистики при совершении таможенных операций (посредниками между таможенными органами и участниками внешнеэкономической деятельности) [6, с. 82].

В одну группу услуг включены услуги, стоимость которых влияет на расчет общей таможенной стоимости и объем взимаемых таможенных платежей. Другую группу составляют услуги, предлагаемые посредниками в области таможенного дела (таможенными представителями, таможенными перевозчиками, уполномоченными экономическими операторами, держателями складов временного хранения, таможенных скла-

дов, свободных складов), связанные с необходимостью совершения определенных таможенных операций.

Характеристику еще одного вида потока в таможенной логистике предоставляет Д. В. Стаханов, определяя финансовый поток как поток таможенных платежей, связанных с таможенной переработкой грузов [7, с. 5]. Принципиальная схема потоков таможенной переработки грузов представлена на рисунке.



Принципиальная схема потоков таможенной переработки грузов

Источник: [7, с. 5]

Однако, представленная на рисунке схема некорректно отражает совокупность потоков, характерных для таможенной логистики:

- не отражены платежи за товар, уплачиваемые покупателем продавцу, которые, по мнению И. М. Еналеевой-Бандура, Г. Л. Козинова и А. Г. Данилова, являются составляющей частью финансового потока в таможенной логистике [8, с. 5];

- отсутствуют платежи между отправителями/получателями товаров и посредниками в области таможенного дела (срок осуществления операций таможенного контроля нередко зависит от времени прохождения подобного рода платежей);

- некорректно отражен финансовый поток между отправителем/получателем товаров и таможенным органом (на сегодняшний день таможенные органы непосредственно не осуществляют прием таможен-

ных или иных платежей – все платежные операции осуществляются при помощи банков или платежных систем, а уплаченные таможенные платежи поступают в бюджет государства, а не в распоряжение таможенного органа; то есть уплата таможенных платежей может быть осуществлена только с привлечением посредника (банковское учреждение и/или платежная система);

– отсутствует поток услуг, обязательно сопутствующий любому материальному потоку.

В качестве результатов исследования автором отмечено следующее:

а) определены отличительные особенности потока как объекта таможенной логистики;

б) по критерию направление перемещения уточнены виды материального потока как объекта таможенной логистики: экспортные, импортные и транзитные;

в) приведена характеристика сервисного потока с указанием видов услуг, осуществление которых непосредственно влияет на перемещение товаров через таможенную границу и осуществление операций таможенного контроля;

г) уточнены структурные составляющие финансового потока в таможенной логистике;

д) предложена схема потоков, обеспечивающих взаимосвязь субъектов таможенной логистики.

Библиографические ссылки

1. *Таранов М. В.* Таможенная логистика : учеб.-метод. пособие. Минск : БГУ, 2011. 66 с.

2. *Еналеева-Бандура И. М., Козин Г. Л., Данилов А. Г.* Таможенная логистика : учеб. пособие. Красноярск : СибГУ им. М. Ф. Решетнева, 2017. 94 с.

3. *Ивуть Р. Б., Кисель Р. В.* Теория логистики. Минск: БНТУ, 2011. 328 с.

4. *Ледян Ю. А.* Теоретические аспекты таможенной логистики: основные категории и их сущность // Таможенный вестник. 2023. № 4. С. 79–88.

5. Транспорт в Республике Беларусь. Статистический буклет / Е. И. Кухаревич [и др.] ; И. В. Медведева [пред. редкол.]. Минск: Национальный статистический комитет Республики Беларусь, 2022. 28 с.

6. *Ледян Ю. А.* Теоретические аспекты таможенной логистики: основные категории и их сущность // Таможенный вестник. 2023. № 4. С. 79–88.

7. *Стаханов Д. В., Стаханов В. Н.* Таможенная логистика. М.: «Издательство ПРИОР», 2000. 96 с.

8. *Еналеева-Бандура И. М., Козин Г. Л., Данилов А. Г.* Таможенная логистика : учеб. пособие. Красноярск : СибГУ им. М. Ф. Решетнева, 2017. 94 с.