

# КОМПЛЕКСНЫЙ АНАЛИЗ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ. ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ В СФЕРЕ ЛОГИСТИКИ

**Н. Н. Капустина<sup>1)</sup>, М. В. Якжик<sup>2)</sup>**

<sup>1)</sup> *Белорусский государственный университет, пр. Независимости, 4,  
220030, г. Минск, Беларусь, nat\_kap@yahoo.com*

<sup>2)</sup> *Белорусский государственный университет, пр. Независимости, 4,  
220030, г. Минск, Беларусь, myakzhik@gmail.com*

В работе проанализированы рынки российской и белорусской микроэлектроники, а также теоретические и практические аспекты применения политики импортозамещения в Республике Беларусь. В исследовании рассматриваются принципы и методы политики импортозамещения. Целью научного исследования является выявление принципов и факторов политики импортозамещения; анализ эффективности импортозамещения, выявление способов реализации данной политики с целью обеспечения экономического роста.

В работе рассматриваются теоретические и практические аспекты импортозамещения в Республике Беларусь.

По результатам исследования были сделаны выводы о том, что импортозамещение как одна из категорий экономики имеет потенциал для развития, с учетом создания благоприятных условий внутри страны.

**Ключевые слова:** импортозамещение; санкционное давление; перспективы импортозамещения; проблематика импортозамещения; логистика; микроэлектроника.

## COMPLEX ANALYSIS OF IMPORT DEPENDENCE IN BELARUS. IMPORT SUBSTITUTION IN LOGISTICS

**N. N. Kapustina<sup>1)</sup>, M. V. Yakzhik<sup>2)</sup>**

<sup>1)</sup> *Belarusian State University, pr. Nezavisimosti, 4,  
220030, Minsk, Belarus, nat\_kap@yahoo.com*

<sup>2)</sup> *Belarusian State University, pr. Nezavisimosti, 4,  
220030, Minsk, Belarus, myakzhik@gmail.com*

The scientific article analyzes the markets of Russian and Belarusian microelectronics, as well as theoretical and practical aspects of the application of import substitution policy in the Republic of Belarus. The paper issue the principles and methods of import substitution policy. The main purpose of the scientific research is to identify the principles and factors of the import substitution policy; analysis of the effect of import substitution, identification the ways how to implement this policy in order to provide economic growth.

The paper examines the theoretical and practical aspects of import substitution in the Republic of Belarus. Based on the results of the study, it was concluded that import

substitution has potential for development as one of the categories of the economy, taking into account the creation of perfect conditions within the country.

**Keywords:** import substitution; sanctions pressure; import substitution prospects; import substitution problems; logistics; microelectronics.

В настоящее время в отечественной литературе такое емкое экономическое понятие, как «импортозамещение», не имеет точного определения, во-первых, потому что оно интегрирует в себя параметры внутренней экономики и актуальной обстановки на мировом рынке, а во-вторых, потому, что изучение проблем импортозамещения ограничивалось в большинстве случаев рассмотрением теории и практики зарубежных стран, а также его точечным определением и применением.

В ходе исследования нами были рассмотрены определения «импортозамещения» из разных источников, а затем, на основе анализа изложенной информации, выведено собственное.

Учитывая современную политэкономическую ситуацию, общемировой экономической кризис и санкционное давление (в том числе на нашу страну), предлагаем следующую трактовку данного понятия: импортозамещение - это процесс замещения импортных товаров отечественными, путем создания новых или модернизации старых государственных предприятий и поддержки отечественных производителей в ключевых отраслях, жесткого государственного регулирования ВЭД, для преодоления импортозависимости и обеспечения национальной экономической безопасности, защиты суверенитета страны.

Импортозамещение в сфере логистики – это процесс замещения импортируемых товаров и услуг на аналогичные продукты, производимые внутри страны. Данный процесс становится все более актуальным в настоящее время, так как обеспечивает экономическую независимость, укрепляет национальную экономику и государственную безопасность.

Внедрение высоких технологий в сферу логистики является необходимостью, так как это позволяет оптимизировать процессы и повысить эффективность работы. Рассмотрим подробнее, какие технологии применяются в логистике.

1. RFID – технология радиочастотной идентификации, позволяющая отслеживать перемещение грузов. Благодаря технологии RFID можно сократить время на инвентаризацию, избежать ошибок в данных, улучшить управление запасами.

2. GPS – глобальная система позиционирования, позволяющая определять местоположение транспортных средств. С помощью GPS-навигаторов можно оптимизировать маршруты и сократить время на доставку грузов, а также улучшить управление парком машин.

3. Cloud-сервисы – облачные сервисы, которые позволяют хранить и обрабатывать данные в удаленных центрах обработки данных. Благодаря облачным сервисам можно улучшить координацию работы всех участников логистической цепочки и обеспечить быстрый доступ к информации.

4. Роботизированные склады – это автоматизированные склады, где хранение и перемещение грузов осуществляется механически, без участия человека. Такие склады позволяют сократить время на обработку заказов, уменьшить количество ошибок и повысить качество обслуживания.

Новейшие технологии, которые сейчас повсеместно активно используются, являются плодом промышленности, называемой электронной. Эта отрасль производства является самой сложной и наукоемкой, она специализируется на производстве электронных компонентов. Микроэлектроника – самый передовой раздел электроники, и на нее приходится до 90% всех инновационных решений [1, 2]. Белорусская и российская микроэлектроника во многом схожи, поэтому исследование, которое мы проведем, будет актуально и для белорусской промышленности.

Российские процессоры обладают низкой конкурентоспособностью во многом потому, что данная отрасль находилась в частных руках, а для большинства частных предпринимателей вопрос извлечения прибыли будет стоять выше вопроса удовлетворения потребности государства именно поэтому широко известны случаи продажи импортной продукции под видом отечественной, прочих махинациях и так далее [3].

Именно поэтому необходимо жесткое государственное регулирование ключевых отраслей, особенно когда речь касается импортозамещения. Одной из таких отраслей является микроэлектроника, ведь в эпоху информационных технологий процессоры используются не только в бытовой технике, но и на ключевых оборонных и промышленных предприятиях. Если товар импортный, то не существует гарантии, что производитель не оставил в нем брешь, которая может быть использована во вред покупателю (в данном случае целому государству).

Одной из особенностей современной ситуации является высокая зависимость большинства производств в России от импортного сырья. Появление и укрепление этой зависимости обусловлены не столько курсовым фактором, т.е. относительной дешевизной импортной продукции по сравнению с отечественными аналогами, сколько отсутствием полноценной альтернативы отечественного производства [4, с. 113].

Как уже говорилось, логистика является основополагающим элементом любого производственного процесса, поэтому активное импортозамещение товаров и услуг в стране положительно скажется и на сфере логистики, а именно:

1. Развитие национального производства: активная политика им-

портозамещения может способствовать развитию национального производства и увеличению объемов производства товаров внутри страны. Это повлечет за собой увеличение спроса на сырье и материалы, а, как следствие, усиление работы логистических компаний по поставкам их на производство.

2. Увеличение объемов экспорта: развитие национального производства, в свою очередь, может привести к увеличению объемов экспорта товаров. При этом растет значимость логистики в экспортных операциях, особенно в организации доставки товаров в различные страны.

3. Значение транспорта: активная политика импортозамещения может привести к увеличению объемов перевозимого груза, что повышает важность транспортных услуг и транспортной инфраструктуры. Это может существенно отразиться на логистических компаниях, которые должны будут обеспечить качественную и своевременную доставку грузов.

4. Развитие инфраструктуры: для обеспечения эффективной логистической системы необходимо развитие инфраструктуры, такой как дороги, железнодорожные пути, порты и аэропорты. Активная политика импортозамещения может стать толчком для увеличения объемов инвестиций в развитие инфраструктуры.

При применении активной политики импортозамещения, развитие логистики играет существенную роль, и реализация этих перспектив может способствовать развитию как национального, так и международного бизнеса в сложившихся политэкономических условиях.

Можно сделать вывод, что в современных геополитических условиях внешнеэкономического и политического давления на Республику Беларусь альтернативы успешному развитию нашей страны без проведения целенаправленной и комплексной политики импортозамещения не существует.

### **Библиографические ссылки**

1. Основные тенденции развития, проблемы и угрозы современной микроэлектроники / медийный портал – russianelectronics [Электронный ресурс]. URL: <https://russianelectronics.ru/osnovnye-tendenczii/> (дата обращения: 19.04.2023).

2. Кризисы отечественной электроники и проблемы импортозамещения / медийный портал urfu [Электронный ресурс]. URL: [https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/116518/1/978-5-7996-3498-8\\_2022\\_014.pdf](https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/116518/1/978-5-7996-3498-8_2022_014.pdf) (дата обращения: 19.04.2023)

3. Импортозамещение и импортнезависимость в производстве отечественной электроники / медийный портал – habr.com [Электронный ресурс]. URL: <https://habr.com/ru/post/403141/> (дата обращения: 19.04.2023).

4. Березинская О. Курс национальной валюты и зависимость российской экономики от импорта // Экономическая политика. 2015. Т. 10. № 1. С. 112–125.