

ИНТЕГРАЦИЯ ЕАЭС И ШОС В УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ВЫЗОВОВ

П. И. Болточко¹⁾, Д. М. Павлович²⁾

¹⁾ *Белорусский государственный университет, пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, Boltaachko@bsu.by*

²⁾ *Белорусский государственный университет, пр. Независимости, 4 220030, г. Минск, Беларусь, pavlovihdaria@gmail.com*

В связи с новыми экономическими вызовами происходят значительные изменения при сотрудничестве государств европейского и азиатского пространства. Существуют различные проблемные аспекты и риски при нововведениях, однако выделяются и пути их решения. Кроме того, затрагивается тема практического применения новых преобразований при взаимодействии ЕАЭС и ШОС. Приводятся итоги саммита 2022 г. государств-членов ШОС, анализируются новые заключенные соглашения. В соответствии с экономическими вызовами, в статье предлагаются решения возникших проблем в рамках ЕАЭС, а также пути для дальнейшего сотрудничества ЕАЭС и ШОС.

Ключевые слова: ЕАЭС; транспортный коридор; транспортно-логистическая интеграция; ШОС; экономический вызов.

INTEGRATION OF THE EAEU AND THE SCO IN THE CONTEXT OF ECONOMIC CHALLENGES

P. I. Boltochko¹⁾, D. M. Pavlovich²⁾

¹⁾ *Belarusian State University, Niezaliežnasci Av., 4 220030, Minsk, Belarus, Boltaachko@bsu.by*

²⁾ *Belarusian State University, Niezaliežnasci Av., 4 220030, Minsk, Belarus, pavlovihdaria@gmail.com*

Due to the new economic challenges, significant changes are taking place in the cooperation of the States of the European and Asian space. There are various problematic aspects and risks associated with innovations, but there are also ways to solve them. In addition, the topic of practical application of new transformations in the interaction of the EAEU and the SCO is touched upon. The results of the 2022 summit of the SCO member states are presented, new agreements concluded are analyzed. In accordance with the economic challenges, the article offers solutions to the problems that have arisen within the framework of the EAEU, as well as ways for further cooperation between the EAEU and the SCO.

Keywords: EAEU; SCO; transport corridor; transport and logistics integration; sanction.

Совершенствование взаимоотношений между странами Евразийского экономического союза и Шанхайской организации сотрудничества

неизменно представляется участникам обоих союзов одной из основ развития товарного потенциала всего евразийского пространства. В течение последних лет было одобрено немало разнообразных документов, состоялось множество встреч, прозвучали многообещающие заявления, обозначены области дальнейшего сотрудничества, в числе которых одной из важнейших является развитие транспортной инфраструктуры. Именно здесь ЕАЭС и ШОС рассматривают значительные шансы не только для наращивания двухсторонних связей, но и для развития экономики стран-участниц.

Потребность в разработке действующих и формировании дополнительных транспортных коридоров в Евразии, в том числе для интеграции в китайскую инициативу «Один пояс, один путь», не первый год стоит не повестке дня. В частности, Шанхайская организация сотрудничества отметила еще в 2019 году целесообразность улучшения конкурентоспособности международных и территориальных транспортных коридоров, проходящих по территории стран-участниц, для достижения этой цели предполагалось создавать новые и осуществлять модернизацию действующих маршрутов и мультимодальных центров логистики [2].

«Республика Казахстан, Кыргызская Республика и Российская Федерация являются членами Шанхайской организации сотрудничества (далее – ШОС). С 2010 г. Республика Беларусь является партнером ШОС по диалогу, а с 2015 г. носит уверенное звание наблюдателя. В последние годы Республика Беларусь стремится стать членом данной организации, выполняет все условия для вхождения. Так, в июне 2022 г. Республика Беларусь подала официальное обращение о присоединении к ШОС и уже на саммите в Самарканде, который проходил 15–16 сентября 2022 г., было принято окончательное решение о начале процедуры присоединения. 9 марта 2023 г. в Минске состоялась встреча Президента Республики Беларусь Лукашенко А.Г. с генеральным секретарем ШОС Чжан Мином, который заявил, что внесенный вклад Беларуси в развитие и интеграцию организации признан всеми государствами-членами ШОС. Президент Республики Беларусь Лукашенко А.Г. поставил цель стать полноправным членом ШОС до саммита в Нью-Дели, который пройдет в июне 2023 г.» [4].

Данные маршруты, а также различные их разветвления означают большую активность всех членов ЕАЭС и их партнеров, что обуславливает повышенное отношение к ним не только в странах содружества, но и среди членов ШОС, рассчитывающих воспользоваться ими в собственных интересах. При этом необходимо учитывать, что на одну только железнодорожную сеть стран ШОС приходится около 70% общего мирового грузооборота. Следовательно, разрешение проблем по взаимодействию ЕАЭС и ШОС в данной области является одним из ключевых мо-

ментов в процессе развития двух организаций, особенно в условиях сложившейся сложной геополитической ситуации в этом регионе.

15–16 сентября 2022 г., состоялся саммит, на котором были предложены следующие «проекты»:

1. Республика Армения внесла предложения по модернизированию транспортного коридора «Север-Юг»;

2. В Республике Беларусь необходимо произвести реконструкцию автомобильной дороги М-1/Е 30 «Минск – Брест – граница Российской Федерации»;

3. В Республике Казахстан – переустройство казахстанских участков автомобильной дороги М-32, которая является частью транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай»;

4. В Кыргызской Республике обустроить и обновить электрические сети железнодорожного участка «Луговая – Балыкчи»;

5. В Российской Федерации – реконструкция участков автомобильных дорог транзитного коридора «Европа – Западный Китай».

Кроме того, на саммите было подписано трехстороннее соглашение о строительстве железной дороги «Китай – Кыргызстан – Узбекистан» [1].

Следовательно, в настоящее время одним самым удачным проектом можно назвать «направленность торговли государств-член ЕАЭС на азиатский рынок и еще более углубленную интеграцию ЕАЭС и ШОС в транспортно-логистическом секторе» [1].

Библиографические ссылки

1. EAEU and SCO strengthen their multi-faceted economic partnership [Электронный ресурс]. URL: <https://eec.eaeunion.org/en/news/eaes-i-shos-ukreplyayut-mnogoplanovye-ekonomicheskoe-partnerstvo/> (дата обращения: 22.04.2023).

2. The 15th International Economic Forum of the CIS Participant States Integration Dialogue: CIS, EAEU, SCO, BRICS [Электронный ресурс]. URL: <http://eng.sectsko.org/economy/20230322/935854/The-15th-International-Economic-Forum-of-the-CIS-Participant-States-Integration-Dialogue-CIS-EAEU.html>. (дата обращения: 22.04.2023).

3. The New Model of Cooperation in Eurasia: EAEU and SCO Within the Framework of the «Greater Eurasian Partnership» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.igi-global.com/chapter/the-new-model-of-cooperation-in-eurasia/245199> (дата обращения: 22.04.2023).

4. Встреча с Генеральным секретарем ШОС Чжан Мином [Электронный ресурс]. URL: <https://president.gov.by/ru/events/vstrecha-s-generalnym-sekretarem-shos-chzhan-minom-1678350209> (дата обращения: 22.04.2023).

5. ЕЭК: отношения ЕАЭС и ШОС определяют вектор дальнейшего развития евразийского континента [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/politics/view/eeek-otnosheniya-eaes-i-shos-opredelajut-vektor-dalnejshego-razvitiya-evrazijskogo-kontinenta-522476-2022/> (дата обращения: 22.04.2023).