

УНИВЕРСИТЕТСКИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ЦЕНТРЫ В ОБЛАСТИ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В. А. Острога

*Белорусский государственный университет, пр. Независимости, 4,
220030, г. Минск, Беларусь, astroha@bsu.by*

В статье рассматривается проблема эволюции и современного развития научно-образовательных центров в области логистики в Республике Беларусь. Дается краткий обзор деятельности профильных кафедр в различных белорусских университетах. Особое внимание уделено подготовке логистов на кафедре таможенного дела ФМО БГУ. Делается вывод, что подготовка специалистов в сфере логистики в университетах Беларуси, несмотря на свое сравнительно консервативное развитие, представляет собой достаточно широкую динамичную и прогрессивно развивающуюся сферу.

Ключевые слова: Республика Беларусь; университет; логистика; кафедра; логист; подготовка кадров; специалист; квалификация; специализация; профилизация.

UNIVERSITY EDUCATIONAL CENTERS IN THE FIELD OF LOGISTICS IN THE REPUBLIC OF BELARUS

V. A. Astroha

*Belarusian State University, Niezaliežnasci Av., 4
220030, Minsk, Belarus, astroha@bsu.by*

The article deals with the problem of evolution and modern development of scientific and educational centers in the field of logistics in the Republic of Belarus. A brief overview of the activities of specialized departments in various Belarusian universities is given. Special attention is paid to the training of logisticians at the Department of Customs Affairs of the FMO BSU. It is concluded that the training of specialists in the field of logistics at universities in Belarus, despite its relatively conservative development, is a fairly wide dynamic and progressively developing field.

Keywords: Republic of Belarus; university; logistics; department; logistician; personnel training; specialist; qualification; specialization; profilization.

Наша Беларусь в силу своего удачного географического положения имеет широкие возможности для развития собственных и транзитных внешнеэкономических связей с зарубежными странами. Через ее территорию проходят II и IX трансъевропейские транспортные коридоры, участок маршрута глобальной китайской инициативы «Один пояс – один путь», т.е. по этим путям могут перемещаться огромные товаротранс-

портные потоки и приносить большие прибыли государству и его гражданам.

Понятно, что для реализации подобных стратегических планов необходимы подготовленные кадры. Поэтому, ныне профессия логиста находится в числе самых престижных. Некоторые даже сравнивают ее по престижности и доходности с IT-специалистом. Индикатором востребованности специальности являются также высокие проходные баллы при поступлении на логистические специальности в университеты. Но это свидетельствует не столько о престижности данной профессии, но и о дефиците специалистов, каковых мгновенно поглощает рынок, который не так давно начал формироваться, причем зачастую стихийно.

В нашем исследовании мы дадим краткий обзор деятельности профильных кафедр в различных белорусских университетах. Данный вопрос фактически не изучен и интересен с практической точки зрения для координации и совершенствования подготовки логистических кадров.

Таким образом, в Беларуси в последнее время огромное внимание уделяется вопросам повышения её транзитной привлекательности. Так, Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 декабря 2017 г. № 1024 была утверждена Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 г. В ней отмечается необходимость повышения уровня квалификации и сервиса в соответствии с международными стандартами и практиками, важность контроля профессиональной компетенции при реализации логистической деятельности и подготовки специалистов в области логистической деятельности, актуализация содержания образовательных программ, направленных на осуществление подготовки специалистов в области логистической деятельности [1].

Но ситуация в стране с уровнем квалификации логистов и логистического сервиса в международном рейтинге непростая. Согласно индексу эффективности логистики (LPI) за 2023г. Беларусь находится лишь на 79 месте. Хотя, возможно эта оценка достаточно субъективна из-за неточностей расчетов. Отметим также, что в 2023 г. первое место в рейтинге занимает Сингапур. Среди наших соседей: Польша – 26, Литва – 38, Украина – 79, Латвия – 34, Россия – 88. Среди иных членов ЕАЭС: Казахстан – 79, Армения – 97 и Кыргызстан – 123 [2]. В этой связи, задача университетов на сегодня помочь стране через подготовку специалистов логистов выйти на более высокий уровень.

Поэтому, проблема подготовки специалистов в области логистики в Беларуси, это очень актуальная тема, тем более, что первый выпуск профессиональных логистов в республике был осуществлен относительно недавно в 2010 г. Хотя, истории подготовки кадров в области управления

транспортными потоками насчитывает в республике уже более 50 лет. Еще в 1969 г. в Белорусском государственном политехническом институте на инженерно-экономическом факультете была создана кафедра «Экономика и организация автотракторного производства и автомобильного транспорта», на основе которой в 2012 г. образована нынешняя кафедра БНТУ «Экономика и логистика» [3].

На сегодня в Республике Беларусь имеется 51 учреждение высшего образования. В 12 из них осуществляется подготовка бакалавров по специальности «Логистика» с присвоением различных квалификаций. В каждой из областей страны имеются центры подготовки логистов. Разнообразен и тип вуза, где студенты идут к логистической профессии. Это – классические, технические и профильные университеты.

Как известно, очень важным моментом является наличие в учреждении высшего образования специализированной кафедры, где подобранные преподаватели в соответствии с выверенным учебным планом в состоянии качественно подготовить специалиста логистической сферы. Этим может похвалиться далеко не каждый университет, где куется логистические кадры.

Так, на сегодня в стране только в Белорусском государственном университете (Институт бизнеса и менеджмента технологий) имеется отдельная кафедра логистики, а также в Минском инновационном университете – кафедра транспортной логистики. Даже в Белорусском государственном экономическом университете, который имеет единственный в стране факультет маркетинга и логистики, есть лишь мультипрофильная сдвоенная кафедра логистики и ценовой политики. Среди других вузов: Белорусский национальный технический университет – кафедра экономики и логистики; Белорусский торгово-экономический университет потребительской кооперации – кафедра коммерции и логистики; Брестский государственный технический университет – кафедра экономической теории и логистики, Гродненский государственный университет имени Янки Купалы – кафедра логистики и методов управления; Международный университет «МИТСО» – кафедра логистики и маркетинга; Белорусско-российский университет – кафедра логистики и организации производства; Белорусский государственный университет транспорта – кафедра управление грузовой и коммерческой работой. Но самый многопрофильный – это Полоцкий государственный университет имени Ефросиньи Полоцкой, где функционирует кафедра учета, финансов, логистики и менеджмента.

Все эти университеты дают по окончании обучения своим выпускникам квалификацию «Логист» (часть – Инженер-экономист, Логист-экономист) с правом работы на предприятиях, занимающихся осуществ-

лением логистической деятельности, внешнеэкономической деятельности, транспортными перевозками.

Если говорить о направлениях и профилизациях в подготовке белорусских логистов, то диапазон тут достаточно невелик, хотя начинает просматриваться тренд в направлении появления профилизации «Международная логистика». На сегодня идет подготовка в сфере общей логистики, транспортной логистики либо узкоотраслевой – информационные системы и технологии в логистике (БГУИР) или таможенная логистика (БГУ). Также существуют профилизации: «Транспортно-логистические системы и управления цепями поставок», «Международная логистика» (БНТУ), «Международная транспортная логистика» (БелГУТ).

Отметим, что из общей картины логистического образования выделяется БГУ, где существует два центра подготовки данных специалистов – Институт бизнеса и менеджмента технологий и факультет международных отношений (ФМО). На кафедре таможенного дела ФМО с 2000 г. проводится подготовка специалистов таможенного дела, а с 2011 г. началась обучение по специализации «Таможенная логистика» [4].

Магистратура является ступенью углубленного высшего образования. Здесь в университетах представлен более высокий уровень обучения логистов и более узкие специализации. Так, ИБМТ БГУ приглашают на специальность «Цифровая логистика». БГЭУ – специальность «Логистика» по профилизации – «Международная логистика». БелГУТ имеет специальность «Транспортная логистика», БНТУ – специальность «Инженерный бизнес» по профилизации – «Транспортно-логистическая деятельность», Международный университет «МИТСО» – специальность «Логистика» по профилизации – «Управление транспортно-логистическими системами», Белорусско-российский университет – специальность «Логистические услуги на транспорте» по профилизации «Транспортная логистика городов и регионов». Белорусская государственная академия авиации – специальность «Транспорт» по профилизации – «Логистика авиаперевозок». Несколько университетов: Белорусский торгово-экономический университет потребительской кооперации, БрГТУ, ГрГУ и Полоцкий государственный университет имени Ефросиньи Полоцкой предлагают магистерскую программу по общей специальности – «Логистика». Ну а наша кафедра с 2023 г. презентует новую профилизацию «Международная логистика» в рамках магистерской программы «Государственное управление».

Таким образом, подготовка специалистов в области логистики в университетах Республики Беларусь, несмотря на свое сравнительно консервативное развитие, все же представляет собой достаточно широкую динамичную и прогрессивно развивающуюся сферу.

Библиографические ссылки

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 28 декабря 2017 г. № 1024 «Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 г.» [Электронный ресурс]. URL: https://etalonline.by/document/?regnum=c21701024&q_id=0 (дата обращения: 20.04.2023).

2. GlobalRanking 2023 [Электронный ресурс]. URL: <https://lpi.worldbank.org/international/global> (дата обращения: 22.04.2023).

3. Кафедра: Экономика и логистика [Электронный ресурс]. URL: <https://bntu.by/faculties/atf/atf-el?ysclid=lgwagx0034592419479> (дата обращения: 15.04.2023).

4. Кафедра таможенного дела ФМО БГУ [Электронный ресурс]. URL: <https://fir.bsu.by/departments/ca> (дата обращения: 12.04.2023).