

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА»**

КАФЕДРА БИЗНЕС-АДМИНИСТРИРОВАНИЯ

Аннотация к дипломной работе

**ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В УСЛОВИЯХ
САНКЦИЙ (НА ПРИМЕРЕ ООО «АВТОИНВЕСТ»)**

АВДЕЕВ Никита Олегович

**Руководитель
Хацкевич Геннадий Алексеевич,
зав. кафедрой бизнес-администрирования,
доктор экономических наук, профессор**

Минск, 2024

Дипломная работа: 70 с., 3 рис., 26 табл., 50 источников, 5 прил.

ЛОГИСТИКА, ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ, ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА, САНКЦИИ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Объект исследования – ООО «Автоинвест».

Предмет исследования – транспортно-логистическая деятельность в условиях санкций.

Цель исследования – проанализировать транспортно-логистическую деятельность в условиях санкций (на примере ООО «Автоинвест»).

Методы исследования: аналитический, сравнительный, статистический, графический, PEST – анализ, метод экспертных оценок.

Исследования и разработки: раскрыты теоретические и методические основы транспортно-логистической деятельности и стратегического управления в условиях геополитической нестабильности; проведен анализ показателей производственно-хозяйственной деятельности ООО «Автоинвест», разработаны предложения по совершенствованию стратегий транспортно-логистической компании в условиях санкционной политики.

Область возможного практического применения: содержащиеся в ней положения, практические рекомендации могут быть в дальнейшем использованы при разработке конкретных мер, направленных на повышение эффективности транспортно-логистических процессов в условиях санкций.

Технико-экономическая, социальная и (или) экологическая значимость: рассчитан экономический эффект от предлагаемых мероприятий.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал объективно отражает состояние изучаемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Graduate work contains 70 pp., 3 fig., 26 tables, 50 sources, 5 app.

LOGISTICS, LOGISTICS ACTIVITIES, TRANSPORT AND LOGISTICS SERVICES, TRANSPORT LOGISTICS, SANCTIONS, EFFICIENCY

The object of the study is Avtoinvest LLC.

The subject of the study is transport and logistics activities in the context of sanctions.

The purpose of the study is to analyze transport and logistics activities under sanctions (using the example of Avtoinvest LLC).

Research methods: analytical, comparative, statistical, graphical, PEST analysis, expert assessment method.

Research and development: the theoretical and methodological foundations of transport and logistics activities and strategic management in the context of geopolitical instability are disclosed; the analysis of the indicators of production and economic activity of Avtoinvest LLC is carried out, proposals for improving the strategies of the transport and logistics company in the context of sanctions policy are developed.

Scope of possible practical application: the provisions and practical recommendations contained therein can be further used in the development of specific measures aimed at improving the efficiency of transport and logistics processes in the context of sanctions.

Technical, economic, social and (or) environmental significance: the economic effect of the proposed measures is calculated.

The author of the work confirms that the calculation and analytical material presented in it objectively reflects the state of the process being studied, and all theoretical, methodological and methodological provisions and concepts borrowed from literary and other sources are accompanied by references to their authors.

Дыпломная праца: 70 с., 3 мал., 26 табл., 50 крыніц, 4 прым.

ЛАГІСТЫКА, ЛАГІСТЫЧНАЯ ДЗЕЙНАСЦЬ, ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫЯ ПАСЛУГІ, ТРАНСПАРТНАЯ ЛАГІСТЫКА, САНКЦЫИ, ЭФЕКТЫЎНАСЦЬ

Аб'ект даследавання – ТАА «Автоинвест».

Прадмет даследавання – транспартна-лагістычная дзейнасць ва ўмовах санкцый.

Мэта даследавання – прааналізаваць транспартна-лагістычную дзейнасць ва ўмовах санкцый (на прыкладзе ТАА «Автоинвест»).

Метады даследавання: аналітычны, параўнальны, статыстычны, графічны, PEST – аналіз, метад экспертыных ацэнак.

Даследаванні і распрацоўкі: раскрытыя тэарэтычныя і метадычныя асновы транспартна-лагістычнай дзейнасці і стратэгічнага кіравання ва ўмовах геапалітычнай нестабільнасці; праведзены аналіз паказчыкаў вытворчагаспадарчай дзейнасці ТАА «Автоинвест», распрацаваны прапановы па ўдасканаленні стратэгіі транспартна-лагістычнай кампаніі ва ўмовах санкцыйнай палітыкі.

Вобласць магчымага практычнага прымянеñня: змяшчаюцца ў ёй палажэнні, практычныя рэкамендацыі могуць быць у далейшым выкарыстаны пры распрацоўцы канкрэтных мер, накіраваных на павышэнне эфектыўнасці транспортно-лагістычных працэсаў ва ўмовах санкцый.

Тэхніка-еканамічная, сацыяльная і (або) экалагічная значнасць: разлічаны эканамічны эффект ад прапанаваных мерапрыемстваў.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял аб'ектыўна адлюстроўвае стан вывучаемай працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.