

БЕЗВИЗОВЫЙ РЕЖИМ ВЪЕЗДА В РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ: ИТОГИ И ЗНАЧЕНИЕ

А. И. Маркевич

*Кандидат политических наук, старший научный сотрудник Центра политологии
Институт социологии НАН Беларуси, Минск, Беларусь, Markevica052@gmail.com*

Введение в Республике Беларусь безвизового режима явилось важной мерой по упрощению порядка пересечения государственной границы, показывает миролюбивый характер внешней политики государства, способствует укреплению авторитета Республики Беларусь в сопредельных государствах, а также является дополнительной возможностью для развития приграничной торговли и пополнения местных бюджетов

Ключевые слова: государственная граница; безвизовый режим; Государственный пограничный комитет; пункт пропуска; сопредельная сторона; участок границы

VISA-FREE ENTRY INTO THE REPUBLIC OF BELARUS: RESULTS AND IMPORTANCE

A. I. Markevich

*Candidate of Political Sciences, senior researcher at the Center for Political Science,
Institute of Sociology of the National Academy of Sciences of Belarus, Minsk, Belarus,
Markevica052@gmail.com*

The introduction of a visa-free regime in the Republic of Belarus was an important measure to simplify the procedure for crossing the state border, shows the peaceful nature of the state's foreign policy, helps strengthen the authority of the Republic of Belarus in neighboring states, and is also an additional opportunity for the development of cross-border trade and replenishment of local budgets

Keywords: state border; visa-free regime; State Border Committee; checkpoint; adjacent side; border section

Республика Беларусь приняла и последовательно реализует целый ряд мер по упрощению порядка пересечения государственной границы. Эти меры включали в себя «изменение с 2021 г. безвизового режима въезда-выезда для иностранных граждан, в том числе Литовской Республики, Польской Республики, граждан (неграждан) Латвийской Республики, регулирование порядка транзитного проезда Беларуси большегрузным транспортом и ряд других мер. Так, введение с 17 октября 2021 г.

30-дневного безвизового режима для граждан иностранных государств (по отдельному перечню), прибывающими через Национальный аэропорт Минск, а также на пункты пропуска «Аэропорт Брест», «Аэропорт Витебск», «Аэропорт Гомель», «Аэропорт Гродно», «Аэропорт Могилев» позволило на практике усилить процесс повышения туристической привлекательности Беларуси» [1, с. 68].

В Республике Беларусь «с 15 апреля 2022 г. введен безвизовый порядок въезда в Беларусь для граждан Латвии (а также лиц, имеющих статус негражданина Латвии) и Литвы, а с 1 июля 2022 г. аналогичный режим принят дополнительно для граждан Польши. Безвизовый порядок въезда для граждан указанных государств будет действовать по 31 декабря 2023 г. Граждане Литвы и граждане (неграждане) Латвии могут следовать (въезжать в Беларусь и выезжать из нее) через международные пункты пропуска только на белорусско-литовском или белорусско-латвийском участках границы. Граждане Польши могут въезжать в Беларусь и выезжать из нее через любой белорусский международный пункт пропуска на границе с ЕС. Воспользоваться безвизовым порядком въезда можно неограниченное количество раз. Количество дней пребывания в Беларуси не должно превышать 90 дней в календарном году» [2].

Республика Беларусь имеет многолетний разноплановый опыт использования потенциала безвизового режима, который показал свою эффективность и активизировал туристические, деловые, культурные, спортивные и другие гуманитарные контакты, а также стал дополнительным драйвером развития региональной торговли, сферы услуг, способствовал возможности дополнительных поступлений, в первую очередь, в местные бюджеты [3, с.226].

По информации Государственного пограничного комитета Республики Беларусь «с начала действия безвизового режима в Беларусь проследовали 891 924 иностранца: 537 459 граждан Литвы, 207 590 граждан и 62 603 негражданина Латвии, а также 84 272 гражданина Польши. С 1 января 2024 по 04.06.2024 г. “безвизом” воспользовались 91 318 иностранцев из Евросоюза: 42 248 граждан Литвы, 22 789 граждан и 6 488 неграждан Латвии, а также 19 793 гражданина Польши» [4].

Одновременно сопредельные государства Европейского Союза вводят и реализуют действия по ограничению движения граждан, перемещаемых транспортных средств и грузов, а также прекращение движения в отдельных пунктах пропуска. Более того, в пунктах пропуска с сопредельной стороны наблюдаются постоянные сбои в ритмичности оформления физических лиц и транспортных средств.

Важно подчеркнуть, что сбои в ритмичности оформления транспорта и невыполнение польской, литовской и латвийской сторонами догово-

ренностей о пропуске транспорта начались согласованно еще в 2022 г., когда «польские контрольные службы в среднем выполнили норму пропуска на 46 %. Около 50 % грузового транспорта пропустила в ЕС литовская сторона, 63 % соответственно латвийская. Самое существенное снижение выполнения норм пропуска сопредельными государствами зафиксировано в апреле 2022 г. В сравнении с данными за март среднемесячный показатель оформления большегрузов на въезд в Латвию снизился на 42 %, в Польшу – на 22 %, в Литву – на 20 %» [5]. В настоящий момент процент выполнения норм еще снизился, и сопредельная сторона продолжают игнорировать нормы пропуска транспорта и не предпринимает мер по сокращению скопления транспорта на границе.

Еще феврале 2023 г. по сообщению Литвы, «Служба охраны государственной границы при Министерстве внутренних дел Литовской Республики в одностороннем порядке прекратила взаимодействие с таможенными и пограничными службами Республики Беларусь по обеспечению бесперебойного потока транспорта через границу и увеличению пропускной способности автодорожных пунктов пропуска. Служба охраны государственной границы при Министерстве внутренних дел Литовской Республики уведомила белорусскую сторону о прекращении взаимодействия с таможенным и пограничным ведомствами нашего государства. Аннулированное Литвой соглашение позволяло обеспечивать непрерывность пересечения границы, увеличивать пропускную способность, устранять причины возникновения очередей, совместно решать различные проблемы... Таким образом, фактически литовская сторона взяла на себя ответственность за создание очередей на границе с Беларусью, позиция их властей свелась к созданию проблем для лиц, пересекающих границу» [6].

Белорусская сторона, продолжает выполнять обязательства по оформлению через государственную границу в соответствии с имеющимися соглашениями лиц и транспортных средств.

Отмечаются неоднократные факты прекращения пропуска лиц и транспортных средств по инициативе сопредельных государств Европейского Союза. В частности, польское пограничное ведомство 9 февраля 2023 г. «проинформировало белорусскую сторону о том, что с 12.00 (время варшавское) 10 февраля польский пункт пропуска Бобровники официально приостанавливает оформление транспортных средств и лиц, следующих через государственную границу, на неопределенное время» [7]. Затем польское пограничное ведомство проинформировало белорусскую сторону о том, что с 21.00 21 февраля 2023 г. (по белорусскому времени) в польском пункте пропуска Кукурыки будет ограничено движение большегрузных автомобилей, за исключением зарегистриро-

ванных в государствах – членах ЕС, Европейской ассоциации свободной торговли (ЕАСТ) и с 21.00 21 февраля 2023 г. (по белорусскому времени) грузовые автомобили, которые не зарегистрированы в перечисленных выше организациях и странах, не смогут пересекать польско-белорусскую границу. Для легкового транспорта остается только пункт пропуска Тересполь (с белорусской стороны Брест). То есть, «начиная с 2020 г. польские власти закрывали каналы международного сообщения под различными предлогами. В результате подобных решений из 6 пунктов пропуска функционировали только 3, что негативно сказывалось на обстановке по обе стороны границы... Грузовики смогут пересекать границу на польском направлении только через пункт пропуска Кукурыки (Козловичи), а легковой транспорт – только через пункт пропуска Тересполь (Брест). Кроме того, граждане Польши, прибывающие в Беларусь в безвизовом порядке, смогут въезжать только через пункт пропуска Тересполь» [8].

Решение польской стороны о закрытии каналов международного сообщения в реальности направлено не на обеспечение общественной безопасности, а на дальнейшее обострение ситуации на границе и ограничение взаимных поездок граждан, что подтверждает и ряд других недружественных шагов в отношении Республики Беларусь.

Кроме того, «представители литовской таможни направили официальное уведомление белорусской стороне о прекращении движения грузового железнодорожного транспорта через пункт пропуска Стасилос (Беняконе). По информации сопредельной стороны, возобновление грузовых перевозок через пункт пропуска Стасилос планируется после установки стационарной системы рентгеновского контроля. Этот железнодорожный пункт пропуска предназначен для оформления только грузовых железнодорожных составов. В белорусском пункте пропуска функции по оформлению грузов и персонала через государственную границу возложены на сотрудников таможенного ведомства» [9].

Таким образом, введение в Республике Беларусь безвизового режима явилось важной мерой по упрощению порядка пересечения государственной границы. Это способствует укреплению авторитета Республики Беларусь в сопредельных государствах, отчетливо показывает миролюбивый характер внешней политики нашего государства, а также является дополнительной возможностью для развития приграничной торговли и пополнения местных бюджетов, «одновременно с этим со стороны Литвы, Польши и Латвии принимаются меры по формированию дополнительных препятствий для пересечения границы, то есть реализуется барьерная функция государственной границы» [10, с. 9]. Сложная обстановка на государственной границе вызывает необходимость принятия

дополнительных мер по обеспечению национальной безопасности Республики Беларусь.

Библиографические ссылки

1. *Маркевич А. И.* Государственная пограничная политика Республики Беларусь как фактор обеспечения национальной безопасности : дис. ... канд. полит. наук : 23.00.02 ; Акад. упр. при Президенте Респ. Беларусь. Минск, 2023. 135 с.
2. Порядок безвизового въезда для граждан Литвы, Латвии и Польши [Электронный ресурс] // М-во иностранных дел Респ. Беларусь. 2023. URL: <https://mfa.gov.by/visa/freemove/states/> (дата обращения: 06.06.2024).
3. *Маркевич А. И.* Некоторые особенности реализации государственной пограничной политики на прибалтийском участке государственной границы // Обеспечение пограничной безопасности и охрана государственной границы Республики Беларусь: теория и практика : материалы X Респ. науч.-практ. конф., Минск, 10 февр. 2021 г. : в 3 ч. / Ин-т погранич. службы Респ. Беларусь ; редкол.: В. П. Вишневская [и др.]. Минск, 2021. Ч. 1. С. 224–227.
4. Более 580 тысяч иностранцев посетили Беларусь без виз [Электронный ресурс] // Гос. пограничный комитет Респ. Беларусь. 2024. URL: <https://gpk.gov.by/news/gpk/161189/> (дата обращения: 06.06.2024).
5. На сколько процентов в 2022 году страны ЕС выполнили норму пропуска фур из Беларуси? [Электронный ресурс] // Гос. пограничный комитет Респ. Беларусь. 2023. URL: <https://gpk.gov.by/news/gpk/149664/> (дата обращения: 06.06.2024).
6. Литва больше не скрывает заинтересованность в создании очередей на границе с Беларусью? [Электронный ресурс] // Гос. пограничный комитет Респ. Беларусь. 2023. URL: <https://gpk.gov.by/news/gpk/150413/> (дата обращения: 06.06.2024).
7. Относительно приостановки работы польского пункта пропуска Бобровники? [Электронный ресурс] // Гос. пограничный комитет Респ. Беларусь. 2023. URL: <https://gpk.gov.by/news/gpk/150299/> (дата обращения: 06.06.2024).
8. Действия польских властей могут привести к коллапсу по обе стороны границы [Электронный ресурс] // Гос. пограничный комитет Респ. Беларусь. 2023. URL: <https://gpk.gov.by/news/gpk/150311/> (дата обращения: 06.06.2024).
9. С 16 февраля Литва закрывает железнодорожный пункт пропуска Стасилос (с белорусской стороны Бенякони) [Электронный ресурс] // Гос. пограничный комитет Респ. Беларусь. 2023. URL: <https://gpk.gov.by/news/gpk/150390/> (дата обращения: 06.06.2024).
10. *Маркевич А. И.* Государственная пограничная политика Республики Беларусь как фактор обеспечения национальной безопасности : автореф. дис. ... канд. полит. наук : 23.00.02 ; Акад. упр. при Президенте Респ. Беларусь. Минск, 2023. 21 с.