

# ИНТЕРЕСЫ КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ В АРКТИЧЕСКОМ РЕГИОНЕ

**Н. А. Головнева**

*Белорусский государственный университет,  
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, golovneva-1999@mail.ru*

Проанализирована деятельность Китая с конца XX в. по укреплению своей значимости в Арктическом регионе, а также причины заинтересованности территорией Севера, обладающей значительными мировыми запасами залежей угля, нефти, газа, иных полезных ископаемых и привлекающей все больше стран мира. Отмечена важность Китая в 2020 г. как активного игрока, имеющего значительное количество партнеров и реализующего различные инвестиционные проекты в регионе.

**Ключевые слова:** Арктический регион; внешняя политика Китая; ресурсы; транспортировка.

## ANALYSIS OF CHINA'S INTERESTS IN THE ARCTIC REGION

**Natalia Golovneva**

*Belarusian State University,  
Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus, golovneva-1999@mail.ru*

The article analyses China's activities to strengthen its importance in the Arctic region, as well as the reasons for Chinese interest in the North. The Arctic, being a territory containing significant reserves of global deposits of coal, oil and gas, as well as other minerals, attracts more and more countries of the world. The People's Republic of China began its activity in this direction at the end of the XX century. The author concludes that in 2020 China has become the most important and active player with a significant number of partners and various investment projects in the region.

**Keywords:** The Arctic; People's Republic of China; foreign policy; resources, shipping.

Арктическими державами в классическом понимании этого слова признаются государства, территории которых расположены в Арктическом регионе (Россия, США, Канада, Дания, Швеция). Кроме того, выделяют приарктические страны, в число которых входят Финляндия и Исландия. Однако сегодня растущий интерес к Арктике наблюдается у стран, которые географически с ней никак не связаны. Данный интерес вполне понятен и объясним, ведь Арктический регион скрывает в себе массу природных ресурсов: уголь, нефть, природный газ (30 % от всех мировых запасов), металлы и минералы. Одной из стран, проявляющих интерес, является Китайская Народная Республика.

Цель настоящей статьи – выявить сущность и особенности арктической политики Китая, проанализировать шаги, которые предпринимаются китайским правительством для продвижения своих интересов в Арктическом регионе, а также оценить текущие результаты этой политики.

Арктические амбиции Китая уходят корнями в XV в., однако официальной датой начала арктической деятельности страны ученые считают 1925 г., когда был подписан договор о Шпицбергене [1, с. 76].

С 1980-х гг. Китай начал активную работу по продвижению своих интересов в Арктике. Подписание договора о Шпицбергене открыло Китаю доступ в Арктический регион и позволило проводить исследования в Арктике. В 2004 г. на Шпицбергене начала работу первая китайская арктическая станция «Хуанхэ» [1, с. 76].

Стоит отметить, что повышение интереса Китая к Арктике не осталось незамеченным арктическими державами, особенно Норвегией, которая уже давно стремится установить единоличный суверенитет над архипелагом. Так, министр иностранных дел королевства считает, что участие азиатских стран в полярных исследованиях является демонстрацией намерений осваивать ресурсы Арктики [1, с. 79].

В 1997–2017 гг. Китай организовал восемь исследовательских экспедиций в Арктику и, помимо станции «Хуанхэ», открыл станцию в Исландии [3, с. 517].

В 1999 г. Китай присоединился к работе Международного арктического научного комитета, основная цель которого – проведение научных исследований в Арктике. В 2009 г. в городе Кай (Китай) был открыт Полярный научно-исследовательский институт, специализирующийся на изучении полярных областей Земли. Центр контролирует работу всех китайских полярных станций в Арктике и Антарктике. В 2013 г. Китай получил статус постоянного наблюдателя в Арктическом совете [1, с. 77]. Согласно Оттавской декларации, данный статус предоставляет право участвовать в работе Арктического совета, также может быть предоставлена возможность сделать устное или письменное заявление. В то же время существуют требования, которые предъявляются к претенденту на статус наблюдателя: признание суверенитета прав и юрисдикции арктических государств, признание действующих норм международного права, признание ценностей и культуры коренного населения Арктики и т. д. [4].

В 2018 г. арктическая политика Китая была закреплена в специальной стратегии [5]. Соответствующий политико-правовой документ ориентирует Китай на решение следующих задач: углубленное изучение Арктики, защита ее экологической среды и решение проблем изменения климата, использование арктических ресурсов законным и рациональным способом, активное участие в управлении Арктикой и международном сотрудничестве.

Несмотря на то что Китай не является арктической страной, он обладает двумя ледоколами собственной постройки («Сюэлун», или «Снежный дракон», и «Сюэлун-2»). Более того, китайское правительство выразило намерение построить собственный атомный флот, что позволит Китаю обрести статус арктической державы.

Возникает вопрос, чем обусловлен интерес Китая к Арктике. Безусловно, главной причиной являются значительные природные ресурсы, которые скрыты под толстым слоем льда. В 2018 г. Китаю пришлось столкнуться с кризисом, вызванным решением руководства отказаться от использования угля в пользу природного газа. Сделано это было из благих побуждений, так как использование угля сильно влияло на экологическую обстановку в регионе, но страна была не готова к резкому повышению спроса на газ (вместо традиционных 7–7,5 % до 16–18 % в год [6]). Как следствие, возникли проблемы с теплоснабжением, резко выросли цены на электроэнергию, был введен ряд ограничений на ее использование. В итоге руководство страны было вынуждено снять ограничения на использование угля. Таким образом, экологическая проблема, связанная с отказом от использования угля, не была решена, но и от курса на его использование руководство КНР не отказалось. В 2021 г. Национальная комиссия по развитию и реформам КНР представила план действий по достижению пика выбросов CO<sub>2</sub> к 2030 г. [6]. В документе было закреплено стремление Китая уменьшить процент использования природного газа и сфокусироваться на нетопливной энергетике.

Помимо ресурсов, Арктика привлекательна для Китая с точки зрения транспортного сообщения. Здесь проходит Северный морской путь, который связывает Азию с Европой. В отличие от альтернативного маршрута, пролегающего через Суэцкий канал, путь через Арктику требует в два раза меньше времени, что экономически существенно выгоднее. К примеру, доставка грузов из Китая в Европу через Суэцкий канал занимает в среднем 35 дней, а доставка по Северному морскому пути – 21 день. В настоящее время такой вариант доставки грузов приобретает все большую привлекательность в связи с глобальным потеплением. Из-за таяния льдов отпадает необходимость в использовании ледоколов, что делает Северный морской путь еще более доступным и экономически выгодным.

Здесь необходимо упомянуть и о Полярном шелковом пути – китайско-российской инициативе, возникшей в 2018 г. Маршрут от китайского Даляня до голландского Роттердама выглядит более привлекательным, поскольку он короче и маршрута через Суэцкий канал, и Северного морского пути. В условиях западных санкций, введенных в отношении России, в октябре 2022 г. в Китай из России был направлен танкер с нефтью по Полярному шелковому пути [7].

Китай лоббирует свои интересы в Арктике разными способами. Наиболее эффективным инструментом продвижения его влияния является сотрудничество в форме инвестиционной деятельности.

После введения санкций в отношении России в 2014 г. Китай стал главным партнером этой страны в Арктике. Как отмечалось выше, самым крупным совместным проектом на современном этапе является Полярный шелковый путь.

Еще один важный проект – проект Ямальского СПГ в Сабетте. Морской порт «Сабетта» расположен на полуострове Ямал и используется для перевалки сжиженного природного газа при транспортировке его по Северному морскому пути. Два китайских банка и китайский фонд Шелкового пути подписали кредитные линии для данного проекта. Взамен Китайская национальная нефтяная корпорация владеет 20 %-ным долевым участием, а фонду Шелкового пути принадлежит 9,9 % [1, с. 80].

Помимо России, Китай также сотрудничает в Арктике с Финляндией, Данией, Исландией, Канадой, США, Швецией и Норвегией. К примеру, со Швецией он имел договоренность о строительстве полярной наземной станции управления спутниками дистанционного зондирования. С Финляндией во время визита Си Цзиньпина в эту страну в 2017 г. была достигнута договоренность о взаимодействии в области арктической промышленности. В 2016 г. китайскими инвесторами была приобретена доля в датской компании Greenland Minerals Limited, занимающейся минералами и энергетикой. В Канаде китайские инвестиции были направлены на развитие новых морских путей и конструирование ледокола [1, с. 80].

Повышенный интерес Китай проявлял к Исландии. В 2008 г. он осуществил значительные инвестиции в экономику острова. На высокий интерес Поднебесной к Исландии указывает большая численность персонала посольства. Официально там аккредитовано 5 китайских дипломатов, но КНР может разместить и штат численностью 500 человек.

В 2017 г. после посещения Си Цзиньпином Аляски между Китаем и США было подписано соглашение о совместном развитии, которое предусматривало возможность осуществления китайских инвестиций в инфраструктуру сжиженного природного газа на Аляске. Эксперты оценивали это соглашение в 43 млрд долл. США [1, с. 81].

С Норвегией у Китая складывались непростые отношения в области арктической политики. Одним из примеров «острых» вопросов является напряженность, возникшая между странами, из-за острова Шпицберген. Еще одним поводом для настороженности стало присуждение в 2010 г. Нобелевской премии китайскому заключенному Лю Сяобо за длительную борьбу за права человека в Китае. Однако в 2017 г. на встрече председателя КНР и премьер-министра Норвегии было принято решение о необходимости укрепления арктических отношений между двумя странами.

Сотрудничество Китая с арктическими странами не ограничивается вышеперечисленными проектами. Однако этих примеров достаточно для оценки масштаба и результатов присутствия Китая в арктической зоне.

Проведенное исследование показывает, что рост интереса к Арктике у Китая стал проявляться в конце XX в. К началу 2020-х гг. страна имела большое количество партнеров в Арктическом регионе, усилила присутствие в нем и осуществляла инвестиции в его экономику. К повышению активности в Арктике побуждал ее ресурсный и транспортный потенциал. Несмотря на географическую отдаленность, Китай стал важным и активным игроком в Арктическом регионе.

### **Список источников**

1. Лебедева, Е. А. Геополитические амбиции Китая в Арктике / Е. А. Лебедева // Скиф. вопр. студенч. науки. – 2019. – № 7(35). – С. 76–84.
2. Забелла, А. А. Цели и интересы Китая в Арктике / А. А. Забелла // Вестн. Москов. гос. обл. ун-та. Сер.: История и полит. науки. – 2019. – № 4. – С. 166–175. (<https://doi.org/10.18384/2310-676X-2019-4-166-175>)
3. Павлухин, Р. Е. Внешнеполитические интересы Китая в Арктике на современном этапе / Р. Е. Павлухин // Евраз. науч. объединение. – 2020. – № 5–7(63). – С. 516–521.
4. Декларация об учреждении Арктического Совета от 19 сент. 1996 г. [Электронный ресурс] // Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов. – Режим доступа: <<https://docs.cntd.ru/document/901880137>>. – Дата доступа: 22.11.2022.
5. China's Arctic Policy. January 2018 [Electronic resource] // The State Council Information Office of the People's Republic of China. – Mode of access: <[http://english.www.gov.cn/archive/white\\_paper/2018/01/26/content\\_281476026660336.htm](http://english.www.gov.cn/archive/white_paper/2018/01/26/content_281476026660336.htm)>. – Date of access: 22.11.2022.
6. Громов, А. Перспективы газовой отрасли Китая: сохранится ли «окно» возможностей для российского сырья? [Электронный ресурс] / А. Громов // Энергетическая политика – 24.01.2022. – Режим доступа: <<https://energypolicy.ru/perspektivy-gazovoj-otrasli-kitaya-sohranitsya-li-okno-vozmozhnostej-dlya-rossijskogo-syrua/gaz/2022/11/24/>>>. – Дата доступа: 22.11.2022.
7. Полярный Шелковый путь расширяется за счет российских поставок нефти в Китай [Электронный ресурс] // Вестн. Кавказа. – 12.11.2022. – Режим доступа: <<https://vestikavkaza.ru/material/407620>>. – Дата доступа: 22.11.2022.

*Научный руководитель – кандидат исторических наук, доцент  
А. В. Тихомиров*