

Е. Р. Дурдыева, Б. Б. Курбанова,
студенты II курса Института бизнеса БГУ
Научный руководитель:
кандидат экономических наук, доцент
Н. Б. Буцанец

РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ ТУРКМЕНИСТАНА В МИРОВОЙ ЛОГИСТИКЕ

Туркменистан – страна пустынь в юго-западной части Средней Азии. На севере и востоке граничит с Казахстаном и Узбекистаном, на юге – с Афганистаном и Ираном. На западе омывается водами Каспийского моря. Столицей Туркменистана является город Ашхабад.

Туркменистан обладает уникальными географическими особенностями, которые предоставляют множество возможностей для развития. Страна находится в центре Центральной Азии, что делает его стратегически важным региональным транспортным узлом. Это обеспечивает потенциал для развития транзитных маршрутов и транспортной логистики. На территории государства находятся такие транспортные коридоры, как ТРАСЕКА, ОСЖД VI и X, а также ЦАРЭС II и III. Также, Туркменистан активно участвует в реализации крупномасштабных транспортных проектов, таких как строительство транспортного коридора «Север – Юг» и развитие транспортной инфраструктуры в рамках инициативы «Шелковый путь». Эти географические особенности предоставляют Туркменистану значительные возможности для развития транспортной и логистической сферы и укрепления его позиции как ключевого игрока в региональной и мировой экономике.

Проводя анализ логистических систем, можно отметить общую протяженность железных дорог Туркменистана – 3 550,9 км. В настоящий момент нет электрифицированных дорог, только одна частично двухпутная линия – Туркменабад (Чарджоу) – Ашхабад – Туркменбаши (Красноводск). Крупным железнодорожным узлом Туркменистана является станция Берекет, которая является важным стратегическим узлом на Транскаспийской магистрали и Транснациональной магистрали Север – Юг. Всего в Туркменистане на сегодняшний день насчитывается 231 железнодорожная станция. В настоящий момент ведется строительство нового моста, который будет отличаться высокой пропускной способностью, сейсмостойкостью, что немаловажно для этих мест, и надежностью, что позволит увеличить проходимость и скорость.

Крупнейшим центром пассажирского сообщения является вокзал столицы страны Ашхабада.

Первый контейнерный поезд из 42 сорокафутовых контейнеров стартовал со станции Акяйла (Туркменистан), пересек территорию Казахстана и дошел до границы с Китаем. Над упомянутой разработкой работали такие крупные корпорации, как ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистан» и АО «KTZ Express» по согласованию с китайскими коллегами [1].

Важными логистическими объектами авиатранспорта стали международные аэропорты в Ашхабаде и велаятских центрах. Новый аэровокзальный комплекс в Туркменбаши обладает развитой, современной инфраструктурой автомобильных и железных дорог. В Туркмении в настоящее время функционируют 4 аэропорта международного уровня, крупнейшими являются Туркменбаши и Ашхабад.

Занимая четвертое место в мире по запасам природного газа, транспортно-логистическая система Туркменистана обеспечивает стабильную и надежную поставку потребителям углеводородного сырья, содействует энергоэффективности и снижению выбросов вредных веществ в атмосферу. В стране ведется диверсификация транспортной инфраструктуры, которая

обеспечит доставку энергоресурсов на международные рынки. Глобальное значение имеет проект строительства магистрального газопровода Туркменистан – Афганистан – Пакистан – Индия для укрепления энергобезопасности и экономической стабильности в регионе, что сформирует инфраструктурные условия развития международного сотрудничества в Азии.

Автомобильный транспорт в Туркменистане имеет хорошо развитую инфраструктуру относительно прочих восточноазиатских стран, активно ведется строительство новых автомобильных дорог. Для транзита зачастую используется Азербайджан, Иран. Суммарная протяженность автомобильных дорог Туркменистана равняется более 25 000 км.

В сфере морского транспорта ведущее место занимает расширение логистической функциональности международного морского порта Туркменбаши. Данный порт находится на «перекрестке» потоков готовой продукции, которая следует из государств Европы в Азиатские страны и обратным материальным потоком, и при этом является так называемым гейтвеем – «морскими воротами» – государств Центральной Азии. Как ключевое звено такого международного торгового коридора как ТРАСЕКА, порт имеет множество транспортных связей с инфраструктурой железных и автомобильных дорог и является стратегически важным узлом в процессе следования во многие государства Средней Азии и обратно и на Транскаспийской железной дороге.

До конца 2023 г. проходило вступление Туркменистана в проект ТРАСЕКА, и, кроме того, активизировались контакты с уже действующими участниками ТМТМ — Азербайджаном и Турцией. В 2022 г. в Ашхабаде состоялся первый трехсторонний саммит глав Туркменистана, Азербайджана и Турции, на котором среди прочего обсуждались перспективы торгово-экономического сотрудничества этих стран. Кроме того, в настоящее время идет речь о подключении Туркменистана к проекту «Север – Юг» с точкой входа в Россию через Казахстан. Тем более что соответствующая авто- и железнодорожная инфраструктура в Туркменистане есть – в частности, железная дорога Жанаозен – Берекет.

В 2022 г. российская компания «РЖД Логистика» и «Транспортно-логистический центр Туркменистана» договорились о сотрудничестве в международных и транзитных грузоперевозках. Согласно подписанному Меморандуму, стороны обязались способствовать ускоренному проходу контейнерных поездов по коридору «Север – Юг» через Казахстан и Туркменистан, далее – в Иран и Индию.

Туркменистан сегодня действительно активно работает в направлении развития своего транзитного потенциала, который ранее по ряду причин не был полноценно задействован.

Важные достижения Ассоциации и ее членов в 2023 г. [2]:

- Под эгидой Ассоциации «Туркмен Логистика» туркменские грузоперевозчики тесно взаимодействуют с Агентством транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана и его ведомствами, Министерством финансов и экономики, Государственной таможенной службой, Государственной миграционной службой, Международным морским портом Туркменбаши и др.

- Менеджер по маркетингу компании «Eminli Maslahat» К. Векилов стал победителем конкурса, проведенного Министерством финансов и экономики совместно с немецким обществом по международному сотрудничеству (GIZ), и прошел двухнедельную стажировку в Берлине. В результате было налажено партнерство с немецкими компаниями RWS Railway Service и DEBE Logistics & Transports.

- В течение прошлого года партнерами Ассоциации «Туркмен Логистика» стали Международный координационный совет по трансъевразийским перевозкам, Латвийская национальная ассоциация экспедиторов и логистики (LAFF), Литовская национальная ассоциация экспедиторов и логистики (LINEKA).

- В течение года были проведены встречи с Ассоциацией транспортных и экспедиторских компаний Азербайджана, Ассоциацией таможенных брокеров Узбекистана.
- В целях развития балтийско-каспийского сотрудничества при поддержке Программы по торговле в Центральной Азии Агентства США по международному развитию члены Ассоциации совершили ознакомительные поездки в порты Латвии и Литвы.
- Ассоциация «Туркмен Логистика» выступила информационным партнером форума «Черное море – Каспийское море: транспортные коридоры, грузы и инфраструктура», проходившего в Баку.

По прогнозам экспертов, спрос на транспортные услуги для поддержания транзитных потоков в Азиатско-Тихоокеанском регионе, Центральной Азии и Европе будет увеличиваться. В условиях роста внешнеторгового оборота Туркменистана, экспортно-импортных перевозок грузов первостепенное значение для туркменских компаний имеет цифровая трансформация грузоперевозок и развитие современной логистической системы.

Крупнейшим проектом было строительство и сдача в эксплуатацию Международного морского порта в Туркменбаши. Порт создал благоприятные условия для выхода европейских стран на рынки Ближнего и Среднего Востока, к государствам бассейна Индийского океана.

Крупным транзитным пунктом страны является международный аэропорт города Ашхабада. «Воздушные ворота» туркменской столицы ежегодно принимают и отправляют более 14 млн человек.

Логистическая стратегия Туркменистана определяет качественно новое развитие всего комплекса отраслей транспорта и связи, их тесное взаимодействие и координацию движения грузопотоков. Практически полностью обновился железнодорожно-подвижной состав, воздушный транспорт оснащен новыми авиалайнерами «Боинг».

Повышение эффективности функционирования транспортно-логистических систем в Туркменистане, соблюдение баланса межрегионального и межконтинентального взаимодействия, достижение синергического эффекта от интеграции таких систем для Туркменистана и стран ЕврАзЭС имеет важное экономическое, стратегическое и политическое значение [3].

Туркменистан имеет потенциал для развития в области современной логистики, так как располагается в стратегически важном месте на пересечении трех континентов – Азии, Европы и Африки. Однако для повышения конкурентоспособности и эффективности логистической сети в стране необходимо решить ряд вопросов и воспользоваться возможностями, которые предлагает современная логистика.

Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры, включая дороги, железные дороги, морские и воздушные порты, сыграют ключевую роль в развитии логистики в Туркменистане.

Реализация электронной логистики, внедрение цифровых технологий в логистические процессы, таких как идентификация товаров, управление инвентарем, планирование оптовых и розничных поставок, повысит эффективность логистической сети.

Туркменистан может развить свою логистическую сеть, став региональным или даже международным логистическим хабом, обеспечивая транспортировку и перевалку товаров для других стран района.

Развитие международных связей и интеграция в региональные и глобальные логистические системы позволят Туркменистану привлекать иностранных инвесторов и создавать новые возможности для сбыта.

Развитие профессионального ремесла и квалификация людей в области логистики и транспорта помогут улучшить качество услуг и увеличить их конкурентоспособность.

В рамках развития современной логистики важно учитывать экологические аспекты, такие как использование экологически чистых видов транспорта, оптимизация маршрутов и снижение уровня загрязнения окружающей среды.

Укрепление политической стабильности в стране создаст благоприятные условия для развития логистики и привлечения инвестиций.

В целом, для развития современной логистики в Туркменистане необходима комплексная стратегия, которая будет включать в себя реализацию технических и инфраструктурных решений, развитие сотрудничества и интеграции в глобальные логистические системы, а также содействие образовательным и экологическим программам.

Правительство Туркменистана активно инвестирует в развитие транспортной инфраструктуры, включая дороги, железные дороги и аэропорты. Это способствует улучшению транспортной доступности и эффективности логистических операций.

Список используемых источников

1. Транспортно-логистическая система Туркменистана [Электронный ресурс] // Научная электронная библиотека «КиберЛенинка». – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/transportno-logisticheskaya-sistema-turkmenistana>. – Дата доступа: 14.05.2024.
2. Транспортно-логистический сектор Туркменистана: частные компании расширяют географию международного партнерства [Электронный ресурс] // Новостная, информационная и аналитическая служба. – Режим доступа: <https://www.newscentralasia.net/2024/01/11/>. – Дата доступа: 14.05.2024.
3. Туркменистан превращается в транспортно-логистический центр [Электронный ресурс] // Исполнительный комитет СНГ. – Режим доступа: <https://cis.minsk.by/news/10818/turkmenistan-prevraetsa-v-transportno-logisticskij-centr>. – Дата доступа: 14.05.2024