



М. Ф. БОЛБАС

ОБ УРОВНЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ДОРЕВОЛЮЦИОННОЙ БЕЛОРУССИИ *

В сборниках ЦСУ БССР и других публикациях и теперь встречаются ошибочные выводы о том, что Белоруссия до революции была «одной из отсталых окраин царской России», что в 1913 году производство промышленной «продукции на душу населения в Белоруссии было почти в 5 раз ниже, чем в среднем по всей России»¹. Это позаимствовано из данных С. Н. Малинина, который учитывал только те крупные предприятия, сведения о которых прислали владельцы для списка Кандаурова², опустив тысячи характерных для Белоруссии мелких предприятий. Такие выводы невольно помогают клеветникам из эмигрантских и реакционных кругов Запада говорить о том, что в Белоруссии почти не было промышленности и пролетариата и других предпосылок для социалистической революции, что ее здесь искусственно, с помощью Красной Армии навязал русский большевизм³.

Фактически же положение Белоруссии между Западной Европой и Россией способствовало социально-экономическому развитию нашего края. Здесь в хозяйственных и военных целях еще в XVIII—XIX веках проложены каналы, шоссейные и железнодорожные пути. Так, уже в 1900 году на реках Белоруссии плавало 750 паровых судов. Во второй половине XIX века были проложены Петербургско-Киевское, Московско-Варшавское, Смоленско-Витебское, Киевско-Брестское и Московско-Рижское шоссе длиной в 3 тыс. км. С 1862 по 1871 год были построены железные дороги Петербург—Варшава, Витебск—Жлобин, Москва—Брест. В 1880 году открылось движение по Полесским железным дорогам. В 1913 году общая протяженность железных дорог Белоруссии составила 3888 км—более половины ныне действующих. Густота сети шоссейных и железных дорог в дореволюционной Белоруссии была в два раза выше, чем в европейской России. Относительно развитыми в нашем крае были и другие виды транспорта и связи. Так, в 1898 году Витебск стал третьим городом в России (после Петербурга и Киева), где был пущен электрический трамвай⁴.

Аграрная реформа 1861 года положила начало перерастанию крепостного сельского хозяйства Белоруссии в капиталистическое. Несмотря на сохранившиеся (особенно в восточных губерниях) феодальные пережитки, развитие капитализма в сельском хозяйстве ускорялось с каждым годом, особенно после аграрного кризиса 1880 года. В. И. Ленин в конце XIX века относил Виленскую, Гродненскую, Минскую губернии (как Московскую, Петербургскую и Киевскую) к районам с преобладанием «капиталистической системы» хозяйства, а Витебскую и Могилевскую—с преобладанием «смешанной системы» землевладения⁵. А в целом западные губернии, т. е. в основном Белоруссию, он относил к «...важнейшему району землевладельческого капитализма в России»⁶.

Развитие капитализма в сельском хозяйстве и столыпинская аграрная реформа ускорили дифференциацию крестьян. В 1913 году бедняки составляли примерно 70% крестьян, середняки—19—20 и кулаки—10—

* Статья печатается в порядке обсуждения.

11%. Около 15% крестьянских дворов не имели земли, 29—лошадей. О капиталистической эволюции пореформенного сельского хозяйства Белоруссии говорит и то, что здесь в 1900 году 60% промышленной продукции составляла пищевая и легкая, перерабатывающие сельскохозяйственное сырье⁷.

Одной из старейших и развитых отраслей промышленности Белоруссии была суконная. С середины XIX века стали развиваться машиностроение, черная металлургия. Появились проволочно-гвоздильные и машиностроительные заводы, выпускавшие паровые и сельскохозяйственные машины, оборудование для мельниц и винокурен, лесопильные рамы. В Альбертине (ныне Слоним) было налажено производство электроламп. На железнодорожных узлах (в Витебске, Минске, Гомеле, Пинске и др.) действовали крупные (по 1300—1500 рабочих) ремонтные мастерские⁸.

Одной из старейших и развитых была стекольная промышленность. Быстро развивалась и деревообрабатывающая промышленность. За 13 лет XX века количество рабочих ценовой деревообрабатывающей промышленности увеличилось в два раза, объем производства—в пять раз. В 1913 году в Белоруссии выпускалось 10% российского производства картона, 20 бумажной массы, 24 обойной и 62% почтовой бумаги⁹.

Большинство предприятий Белоруссии действовали в имениях и селах, где было сырье и рабочая сила. В. И. Ленин указывал, что такое развитие промышленности вне города имело прогрессивное значение—давало огромный толчок общественному разделению труда, привлекая деревенское население на фабрики и заводы. Механическая вооруженность труда на фабриках и заводах Белоруссии за 13 лет XX века удвоилась. На одного рабочего Белоруссии приходилось в 1900 году 0,39 л. с., в 1913—0,82, по России соответственно—0,42 и 0,92¹⁰.

Темпы промышленного развития Белоруссии во второй половине XIX века были примерно такими же, как и в целом по России, но с 1900 по 1913 год они превосходили среднероссийские темпы по приросту предприятий на 56 и приросту количества рабочих—на 40%.¹¹

Объем производства промышленной продукции в Белоруссии за 40 пореформенных лет вырос в 6,8 раза (по России—в 7 с лишним раз), в то время как в Германии—менее чем в 5 раз, Англии—в 2 и Франции—в 1,5 раза¹². Самыми крупными предприятиями накануне первой мировой войны были Витебская льнопрядильная фабрика «Двина» (на ней в 1913 году работало 1807 человек), Гродненская табачная фабрика (1400), Главные мастерские Либаво-Роменских железных дорог в Гомеле (1300) и Полесских железных дорог в Пинске (1200), бумажная фабрика в Добруше (1276), стекольный завод «Неман» (1049). Еще на шести предприятиях Белоруссии тогда работало по 500—1000 человек. В начале XX века стали быстро развиваться акционерные общества, особенно в спичечной, стекольной, бумажной, лесопильно-фанерной и металлообрабатывающей промышленности. В 1914 году их было 34 (Витебский электротрамвай, Шкловская бумажная фабрика, Выдрицкий химзавод, спичечные фабрики в Пинске и Мозыре и др.)¹³.

Однако в целом дореволюционные промышленные предприятия Белоруссии были мельче российских. В 1900 году на одном предприятии Белоруссии (без домашних и ремесленных) было занято в среднем по 12 рабочих (в том числе 38—на мануфактурах и 30—на фабриках) при 62 по России¹⁴. Так, в 1913 году в ценовой промышленности на одном предприятии Белоруссии было занято в среднем 43 рабочих при 140 по России. Промышленной продукции на одном предприятии Белоруссии в 1900 году производилось в среднем на 73480 руб. (в том числе на мануфактуре—30970 и на фабрике—63380 руб.) при 62,2 тыс. руб. по всей России¹⁵. В 1913 году каждое ценовое предприятие Белоруссии производило продукции в среднем на 69 тыс. руб.¹⁶

Обобщающим показателем уровня промышленного развития является суммарное производство продукции на одного жителя. По данным М. Г. Матусевича, в 1913 году на душу населения в Белоруссии было произведено промышленной продукции на 66,1 руб., при 113,1 по России (в ценах 1926—1927 годов), т. е. меньше среднероссийского уровня на 41%¹⁷. Но эти данные занижены—не учтены лесозаготовки, а также продукция части мелкой промышленности¹⁸. Поэтому мы считаем, что накануне первой мировой войны экономика, в том числе и промышленность Белоруссии, была примерно на таком же уровне, как и в большин-

стве губерний России, за исключением Петербургского, Московского, Уральского, Донецкого, Бакинского промышленных центров¹⁹.

В резолюции X съезда РКП(б) (1921) «Об очередных задачах партии в национальном вопросе» отмечалось, что до Октябрьской революции Украина и Белоруссия прошли период промышленного капитализма, в то время как туркестанцы, горцы и другие не успели его пройти, не имели своего пролетариата²⁰.

Правда, в Белоруссии, как и в России, были отсталые районы, особенно Полесье. К началу первой мировой войны в Белоруссии на 6,9 млн. жителей, а без членов семьи на 1,3 млн. трудоспособного населения, приходилось более 500 тыс. рабочих. Из них примерно половина — 260 тыс. чел. — было занято в промышленности (в том числе 55 тыс. — в крупной), 80 — на бытовых работах, 70 — в строительстве и 66 тыс. чел. — на железнодорожном и водном транспорте, остальные — на лесозаготовках и в сельском хозяйстве²¹.

С ростом численности, сознательности и усилением революционной борьбы пролетариата был связан созыв в Минск I съезда РСДРП. «Блестящее начало, — писал о нем В. И. Ленин, — которым ознаменовали себя социал-демократические организации рабочих Западного края, Петербурга, Москвы, Киева и других городов, завершилось образованием «Российской социал-демократической рабочей партии» (весной 1898 года)²². Съезд стал началом славного революционного пути Коммунистической партии Советского Союза.

¹ Народное хозяйство Белорусской ССР. — Минск, 1977, с. 6.

² См.: Калинин С. Н. Развитие промышленности БССР. — Минск, 1948, с. 14; Кандауров Д. П. Справочник фабрично-заводских предприятий. — СПб., 1914.

³ См.: Надсек. Большевик на путях установления контроля над Белоруссией. — Мюнхен, 1957.

⁴ См.: Болбас М. Ф. Промышленность Белоруссии 1860—1900 гг. — Минск, 1978, с. 14 и др.

⁵ См.: Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 3, с. 188.

⁶ Там же, с. 256.

⁷ См.: Экономика Белоруссии в эпоху империализма. — Минск, 1963, с. 17.

⁸ Там же, с. 39.

⁹ Там же, с. 47—65.

¹⁰ См.: Экономика Белоруссии в эпоху империализма, с. 151.

¹¹ См.: Победа советской власти в Белоруссии. — Минск, 1967, с. 16.

¹² См.: Болбас М. Ф. Указ. работа, с. 196—197.

¹³ См.: Экономика Белоруссии в эпоху империализма, с. 357.

¹⁴ См.: Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 3.

¹⁵ См.: Там же.

¹⁶ См.: Экономика Белоруссии в эпоху империализма, с. 413.

¹⁷ Там же, с. 413.

¹⁸ См.: Некоторые вопросы экономического развития Белоруссии. — Минск, 1969, с. 29.

¹⁹ См.: Вопросы истории, 1965, № 9, с. 125; История СССР, № 1, с. 38; Абезгауз З. Е. Рабочий класс Белоруссии в начале XX века. — Минск, 1977, с. 41.

²⁰ См.: КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. — М., 1970, с. 252.

²¹ См.: Абезгауз З. Е. Указ. работа, с. 65—68.

²² Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 4, с. 187.