

Тенденции развития института административной ответственности в таможенном праве

*Костюк М. В., студ. III к. ГрГУ им. Я. Купалы,
науч. рук. ст. преп. Габец Н. С.*

Единственным нормативным правовым актом, определяющим деяния, являющиеся административными правонарушениями, закрепляющим основания и условия административной ответственности, в том числе за правонарушения в сфере таможенного регулирования, является Кодекс об административных правонарушениях Республики Беларусь (далее КоАП Республики Беларусь). Деятельность по совершенствованию административного законодательства не прекращается и в настоящее время. Результатом совместной работы компетентных государственных органов, ученых и юристов-практиков становится принятие новых редакций, а также внесение изменений и дополнений в КоАП Республики Беларусь.

Главная особенность новых редакций КоАП Республики Беларусь – закрепление приоритета профилактических мер воздействия перед наказанием. Так, в Общей части КоАП Республики Беларусь устанавливаются принципиально новые правила наложения административных взысканий и освобождения от ответственности. При этом структура норм Общей части КоАП Республики Беларусь в целом существенно модернизирована для упрощения восприятия участниками административного процесса. Особенная часть КоАП Республики Беларусь переработана с целью исключения формальных, устаревших и не востребованных правоприменителем составов административных правонарушений, а также составов, по своей правовой природе относящихся к сферам гражданско-правовой или дисциплинарной ответственности.

Административная ответственность за совершение правонарушений в таможенной сфере закреплена главой 15 «Административные таможенные правонарушения». Содержит данная глава 13 статей и 20 составов нарушений таможенных правил, за которые установлено всего два вида наказания: штраф и конфискация [1].

Изменения в КоАП Республики Беларусь, касающиеся нынешней главы 15 «Административные таможенные правонарушения», коснулись как составов правонарушений, так и штрафов за них. В частности:

1. За перемещение товаров через таможенную границу ЕАЭС вне определенных законодательством мест или в неустановленное время работы таможенных органов в этих местах снижен штраф: вместо 30–50 базовых величин, он составит 10–30 базовых величин [1];

2. До 30 базовых величин снижен верхний предел штрафа по некоторым правонарушениям, например, за:

- недоставку, выдачу (передачу) без разрешения таможенного органа либо утрату находящихся под таможенным контролем товаров;
 - покидание пункта ввоза или вывоза до завершения в отношении товаров таможенных операций, связанных с выпуском этих товаров;
 - нарушение порядка убывтия товаров с таможенной территории ЕАЭС [1].
3. До 15 базовых величин увеличен верхний предел штрафа за:
- нарушение сроков предоставления таможенной декларации либо непредоставление документов, подтверждающих сведения в ней;
 - несоблюдение порядка таможенного транзита;
 - проведение операций с товарами без разрешения таможенного органа;
 - изменение, удаление, уничтожение, замену, повреждение или утрату средств идентификации [1].

Соответственно, можно сделать вывод, что с новым кодексом меры административной ответственности за совершение таможенных правонарушений остались теми же. Изменился лишь размер штрафов, где-то он был снижен, а где-то, наоборот, возрос, с учетом изменившихся тенденций. Также некоторые статьи были убраны из главы 15 «Административные таможенные правонарушения» в связи с потерей актуальности в наше время.

При совершении таможенных правонарушений наносится ущерб экономическим интересам государства, что недопустимо для стандартного развития белорусской экономики. С целью охраны экономической безопасности страны необходимо подавление совершаемых и готовящихся к совершению таможенных правонарушений и привлечение к ответственности персон, их совершивших.

Литература

1. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях: 6 янв. 2021 г. № 91-З : принят Палатой представителей 18 дек. 2020 г. : одобр. Советом Респ. 18 дек. 2020 г. : в Кодекс с 17 июля. 2023 г. изм. и доп. не вносились. – Минск : Амалфея, 2023 г. – 512 с.

Защита прав интеллектуальной собственности таможенными органами

*Ральцевич А. С., студ. III к. ГрГУ им. Я. Купалы,
науч. рук. Богустов А. А., канд. юр. наук, доц.*

Защита прав интеллектуальной собственности является важным аспектом в современной экономике. С ростом глобализации и интенсивной международной торговли, проблема подделки и нарушения прав интеллектуальной собственности стала все более актуальной. В этом контексте таможенные