

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЙ**

Кафедра международного права

Аннотация к дипломной работе

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ МОРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК В МЕЖДУНАРОДНОМ ЧАСТНОМ ПРАВЕ**

Табет Маруан Абдул Хаким

Научный руководитель — доктор юридических наук,
профессор И.Э. Мартыненко

Минск, 2023

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 48 страниц. Список использованных источников занимает 4 страницы и включает 53 источника.

2. Перечень ключевых слов

ГРУЗОВЛАДЕЛЕЦ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ, МЕЖДУНАРОДНОЕ ЧАСТНОЕ ПРАВО, МЕЖДУНАРОДНЫЕ ДОГОВОРЫ, ПАССАЖИР, ПЕРЕВОЗЧИК.

3. Содержание работы

Объектом исследования является правовое регулирование международных морских перевозок.

Предметом исследования являются различные аспекты правового регулирования международных морских перевозок.

Целью научной работы является изучение правового регулирования международных морских перевозок в международном частном праве.

Методы научного исследования. В работе использованы методы системного анализа, обобщения практических и нормативных материалов, наблюдения и сравнения, индукции и дедукции, формально-юридический, исторический, определения, классификации, технико-юридический, сравнительно-правовой, системно-структурный, логического анализа.

Полученные результаты. В результате исследования определены правовые проблемы, связанные с выбором права, юрисдикцией, признанием и исполнением иностранных решений, договорами перевозки и ограничением ответственности в контексте международных морских перевозок; проведено сравнение правовых рамок, регулирующих международные морские перевозки, в развитых и развивающихся странах; рассмотрены проблемы и перспективы правового регулирования международных морских перевозок.

Достоверность материалов и результатов дипломной работы. Использованные материалы и результаты дипломной работы являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

Рекомендации по использованию результатов работы. Полученные результаты могут быть использованы в качестве комплексного исследования при дальнейшем изучении международных морских перевозок в международном частном праве. Кроме того, результаты исследования могут быть также использованы в нормотворческом процессе.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай працы, ўвядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 48 старонак. Спіс выкарыстаных крыніц займае 4 старонкі і ўключае 53 крыніцы.

ГРУЗАЎЛАДАЛЬНІК, МІЖНАРОДНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, МАРСКІЯ ПЕРАВОЗКІ, МІЖНАРОДНАЕ ПРЫВАТНАЕ ПРАВА, МІЖНАРОДНЫЯ ДАГАВОРЫ, ПАСАЖЫР, ПЕРАВОЗЧЫК.

3. Змест работы

Аб'ектам даследавання з'яўляецца прававое рэгуляванне міжнародных марскіх перавозак.

Прадметам даследавання з'яўляюцца розныя аспекты прававога рэгулявання міжнародных марскіх перавозак.

Мэтай навуковай працы з'яўляецца вывучэнне прававога рэгулявання міжнародных марскіх перавозак у міжнародным прыватным праве.

Метады навуковага даследавання. У працы выкарыстаныя метады сістэмнага аналізу, абагульнення практычных і нарматыўных матэрыялаў, назірання і параўнання, індукцыі і дэдукцыі, фармальна-юрыдычны, гістарычны, вызначэння, класіфікацыі, тэхніка-юрыдычны, параўнальна-прававой, Сістэмна-структурны, лагічнага аналізу.

Атрыманыя вынікі. У выніку даследавання вызначаны прававыя праблемы, звязаныя з выбарам права, юрысдыкцыяй, прызнаннем і выкананнем замежных рашэнняў, дамовамі перавозкі і абмежаваннем адказнасці ў кантэксце міжнародных марскіх перавозак; праведзена параўнанне прававых рамак, якія рэгулююць міжнародныя марскія перавозкі, у развітых і якія развіваюцца краінах; разгледжаны праблемы і перспектывы прававога рэгулявання міжнародных марскіх перавозак.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы. Выкарыстаныя матэрыялы і вынікі дыпломнай працы з'яўляюцца дакладнымі. Праца выканана самастойна.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў працы. Атрыманыя вынікі могуць быць выкарыстаны ў якасці комплекснага даследавання пры далейшым вывучэнні міжнародных марскіх перавозак у міжнародным прыватным праве. Акрамя таго, вынікі даследавання могуць быць таксама выкарыстаны ў нарматворчым працэсе.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the thesis

The thesis consists of a thesis assignment, a table of contents, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, a list of sources used. The total amount of work is 48 pages. The list of sources used occupies 4 pages and includes 53 sources.

2. List of keywords

CARGO OWNER, INTERNATIONAL TRANSPORTATION, SEA TRANSPORTATION, PRIVATE INTERNATIONAL LAW, INTERNATIONAL AGREEMENTS, PASSENGER, CARRIER.

3. The content of the work

The object of the study is the legal regulation of international maritime transport.

The subject of the study is various aspects of the legal regulation of international maritime transport.

The purpose of the scientific work is to study the legal regulation of international maritime transport in private international law.

Methods of scientific research. The methods of system analysis, generalization of practical and normative materials, observation and comparison, induction and deduction, formal legal, historical, definitions, classifications, technical-legal, comparative-legal, system-structural, logical analysis are used in the work.

The results obtained. As a result of the research, legal problems related to the choice of law, jurisdiction, recognition and enforcement of foreign decisions, contracts of carriage and limitation of liability in the context of international maritime transport are identified; a comparison of the legal framework governing international maritime transport in developed and developing countries is made; problems and prospects of legal regulation of international maritime transport are considered.

Reliability of materials and results of the thesis. The materials used and the results of the thesis are reliable. The work was done independently.

Recommendations for using the results of the work. The results obtained can be used as a comprehensive study in the further study of international maritime transport in private international law. In addition, the results of the study can also be used in the rule-making process.