

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра международного права**

Аннотация к дипломной работе

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ И
ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Слуцкер Анастасия Васильевна

Научный руководитель –
доктор юридических наук,
профессор И.Э.Мартыненко

Минск, 2023

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 67 страниц. Список использованных источников занимает 8 страниц и включает 73 позиции.

2. Перечень ключевых слов

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ,
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ,
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ,
ПЕРЕВОЗОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

3. Содержание дипломной работы

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в процессе правового регулирования международных автомобильных, железнодорожных, воздушных перевозок грузов.

Предметом исследования являются акты международного и национального права, акты международных организаций; правовая доктрина по рассматриваемой в исследовании проблематике.

Цель исследования состоит в выявление и решение проблем, которые имеют место в области правового регулирования международных автомобильных, железнодорожных, воздушных перевозок грузов, формулирование предложений решению данных проблем и по совершенствованию правового регулирования в данной сфере.

Методы научного исследования представляют собой юридический, системно-структурный, формально-логический, сравнительно-правовой методы, а также анализ, синтез, индукция, дедукция.

Полученные результаты и их новизна: Осуществлен сравнительно-правовой анализ международно-правовых договоров и норм национального законодательства государств в области правового регулирования международных автомобильных, железнодорожных и воздушных перевозок грузов. Обоснована целесообразность присоединения Республики Беларусь к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 года и к Конвенция о международных железнодорожных перевозках грузов 1985 года для совершенствования правового регулирования, защиты интересов перевозчиков на более высоком уровне, а также для повышения конкурентоспособности белорусских перевозчиков.

Достоверность материалов и результатов дипломной работы. Использованные материалы и результаты дипломной работы являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

Рекомендации по использованию результатов работы. Результаты исследования могут быть использованы в научно-исследовательской и правотворческой деятельности.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 67 старонак. Спіс выкарыстаных крыніц займае 8 старонак і ўключае 73 пазіцыі.

2. Пералік ключавых слоў

МІЖНАРОДНЫЯ АЎТАМАБІЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ ГРУЗАЎ, МІЖНАРОДНЫЯ ЧЫГУНАЧНЫЯ ПЕРАВОЗКІ ГРУЗАЎ, МІЖНАРОДНЫЯ ПАВЕТРАНЫЯ ПЕРАВОЗКІ ГРУЗАЎ, ПЕРАВОЗАЧНЫЯ ДАКУМЕНТЫ, АДКАЗНАСЦЬ.

3. Змест працы

Аб'ектам даследавання з'яўляюцца грамадскія адносіны, якія ўзнікаюць у працэсе прававога рэгулявання міжнародных аўтамабільных, чыгуначных, паветраных перавозак грузаў.

Прадметам даследавання з'яўляюцца акты міжнароднага і нацыянальнага права, акты міжнародных арганізацый; прававая дактрына па разгляданай у даследаванні праблематыцы.

Мэта працы складаецца ў выяўленне і рашэнне праблем, якія маюць месца ў галіне правага рэгулявання міжнародных аўтамабільных, чыгуначных, паветраных перавозак грузаў, фармуляванне прапановы вырашэння гэтых праблем і па ўдасканаленні прававога рэгулявання ў гэтай сферы.

Метады навуковага даследавання ўяўляюць сабой юрыдычны, сістэмна-структурны, фармальна-лагічны, параўнальна-прававой метады, а таксама аналіз, сінтэз, індукцыя, дэдукцыя.

Атрыманыя вынікі. Ажыццёўлены параўнальна-прававы аналіз міжнародна-прававых дагавораў і нормаў нацыянальнага заканадаўства дзяржаў у галіне прававога рэгулявання міжнародных аўтамабільных, чыгуначных і паветраных перавозак грузаў; абгрунтавана мэтазгоднасць далучэння Рэспублікі Беларусь да Канвенцыі для ўніфікацыі некаторых правілаў міжнародных паветраных перавозак 1999 года і да Канвенцыі аб міжнародных чыгуначных перавозках грузаў 1985 года для ўдасканалення прававога рэгулявання, абароны інтарэсаў перавозчыкаў на больш высокім узроўні, а таксама для павышэння канкурэнтаздольнасці беларускіх перавозчыкаў.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы. Выкарыстаныя матэрыялы і вынікі дыпломнай працы з'яўляюцца дакладнымі. Праца выканана самастойна.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў працы. Вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны ў навукова-даследчай і праватворчай дзейнасці.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, diploma work summary, introduction, 3 chapters, conclusion and list of references. Total scope of work is 67 pages. The list of references occupies 8 pages and includes 73 positions.

2. Keywords

INTERNATIONAL ROAD CARGO TRANSPORTATION, INTERNATIONAL RAIL CARGO TRANSPORTATION, INTERNATIONAL AIR CARGO TRANSPORTATION, TRANSPORTATION DOCUMENTS, LIABILITY.

3. The content of the work

Object of the study is social relations arising in the process of legal regulation of international road, rail, and air cargo transportation.

Subject of the study are acts of international and national law, acts of international organizations; legal doctrine on the issues considered in the study.

Purpose of the study is to identify and solve problems that occur in the field of legal regulation of international road, rail, and air cargo transportation, to formulate proposals to solve these problems and to improve legal regulation in this area.

Methods of research are legal, system-structural, formal-logical, comparative-legal methods, as well as analysis, synthesis, induction, deduction.

Results. A comparative legal analysis of international legal treaties and norms of national legislation of states in the field of legal regulation of international road, rail and air cargo transportation has been carried out; the expediency of the accession of the Republic of Belarus to the Convention for the Unification of Certain Rules of International Air Transport of 1999 and to the Convention on International Carriage of Goods by Rail of 1985 is substantiated in order to improve legal regulation, protect the interests of carriers at a higher level, as well as to increase the competitiveness of Belarusian carriers.

Recommendations for the use of the work results. The results of the study can be used in research and law-making activities.

Reliability of materials and results of the work. The materials used and the results of the thesis are reliable. The work was done independently.