

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра международного права

Аннотация к дипломной работе

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Пономаренко Алина Петровна

Научный руководитель:
старший преподаватель
Кудрявец Юлия Николаевна

Минск, 2023

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 72 страницы. Список использованных источников занимает 7 страниц и включает 70 позиций.

2. Перечень ключевых слов

Ключевые слова: МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПЕРЕВОЗКА, ДОГОВОР МЕЖДУНАРОДНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКИ, МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ, МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА, СМГС, СМПС, КОТИФ

3. Содержание работы

Объектом настоящего исследования являются правоотношения, возникающие в процессе осуществления международной железнодорожной перевозки.

Предмет исследования – нормы международного законодательства, регламентирующие осуществление международных железнодорожных перевозок, международные договоры, акты отечественного и зарубежного законодательства, акты международных организаций; материалы правоприменительной практики и доктринальные источники по рассматриваемой в работе проблематике.

Целью исследования является выработка на основе анализа теоретических доктрин, нормативных документов и судебной практики выводов о современном состоянии правового регулирования вопросов, касающихся ответственности железнодорожного перевозчика и предложений по совершенствованию данного правового регулирования.

Методология научного исследования предусматривает общенаучный системный подход к рассмотрению поставленных задач с использованием таких методов как юридический, системно-структурный, сравнительно-правовой, методов анализа, синтеза, индукции и дедукции.

Полученные результаты и их новизна. Сформулировано собственное теоретически точное определение международной железнодорожной перевозки, разработана классификация источников международной железнодорожной перевозки, проанализированы особенности правового статуса монопольного

перевозчика в Республике Беларусь, предложена концепция нового международного правового акта, даны рекомендации по улучшению национального законодательства.

Рекомендации по использованию результатов работы. Результаты исследования могут быть использованы в научно-исследовательской и правоприменительной деятельности, для изменения законов и разработки международных договоров.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай працы, ўвядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 72 старонкі. Спіс выкарыстаных крыніц займае 7 старонак і ўключае 70 пазіцый.

2. Пералік ключавых слоў

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПЕРЕВОЗКА, ДОГОВОР МЕЖДУНАРОДНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКИ, МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ, МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА, СМГС, СМПС, КОТИФ

3. Змест працы

Аб'ектам гэтага даследавання з'яўляюцца грамадскія адносіны, якія ўзнікаюць у працэсе рэгулявання дзейнасці міжнародных юрыдычных асоб.

Прадмет даследавання – нормы міжнароднага заканадаўства, якія рэгламентуюць ажыццяўленне міжнародных чыгуначных перавозак, Міжнародныя дагаворы, акты айчыннага і замежнага заканадаўства, акты міжнародных арганізацый; матэрыялы правапрымяняльнай практыкі і дактрынальныя крыніцы па разгляданай у працы праблематыцы.

Мэтай даследавання з'яўляецца даследавання з'яўляецца выпрацоўка на аснове аналізу тэарэтычных дактрын, нарматыўных дакументаў і судовай практыкі высноў аб сучасным стане прававога рэгулявання пытанняў, якія тычацца адказнасці чыгуначнага перавозчыка і прапаноў па ўдасканаленні дадзенага прававога рэгулявання.

Метадалогія навуковага даследавання прадугледжвае агульнанавуковы сістэмны падыход да разгляду пастаўленых задач з выкарыстаннем такіх метадаў як юрыдычны, Сістэмна-структурны, параўнальна-прававой, метадаў аналізу, сінтэзу, індукцыі і дэдукцыі.

Атрыманыя вынікі і іх навізна. Сфармулявана ўласнае тэарэтычна дакладнае вызначэнне міжнароднай чыгуначнай перавозкі, распрацавана класіфікацыя крыніц міжнароднай чыгуначнай перавозкі, прааналізаваны асаблівасці прававога статусу манапольнага перавозчыка ў Рэспубліцы Беларусь, прапанаваная канцэпцыя новага міжнароднага прававога акта, дадзены рэкамендацыі па паляпшэнню Нацыянальнага заканадаўства.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў працы. Вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны ў навукова-даследчай і правапрымяняльнай дзейнасці, для змены законаў і распрацоўкі міжнародных дагавораў.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the thesis

Thesis consists of a thesis assignment, table of contents, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, and a list of references. The total volume of work is 72 pages. List of references is 7 pages and includes 70 items.

2. Keywords list

INTERNATIONAL RAILWAY SHIPPING, CONTRACT OF THE INTERNATIONAL RAILWAY SHIPPING, INTERNATIONAL RAILWAY SHIPPING OF GOODS, INTERNATIONAL RAILWAY SHIPPING OF PASSENGERS, CARRIER'S LIABILITY, SMGC, SMPS, COTIF

3. Contents of work

The object of the present study are public relations arising in the process of regulation of international railway shipping.

The subject of the study are the norms of international law governing the implementation of international railway shipping, international treaties, acts of domestic and foreign legislation, acts of international organizations; materials of law enforcement practice and doctrinal sources on the issues considered in the paper.

The purpose of the study is a development on the basis of analysis of theoretical doctrines, normative documents and judicial practice conclusions on the current state of legal regulation of issues relating to the responsibility of railway carrier and proposals to improve this legal regulation.

The methodology of scientific research provides a general scientific systematic approach to the consideration of the set tasks using such methods as legal, system-structural, comparative-legal, methods of analysis, synthesis, induction and deduction.

Obtained results and their novelty. The author formulated own theoretically accurate definition of international railway shipping, developed a classification of the sources of international railway shipping, analyzed the features of the legal status of the monopoly carrier in the Republic of Belarus, proposed the concept of a new international legal act, made recommendations to improve national legislation.

Recommendations for the use of the results of the work. The results of the study can be used in research and law enforcement activities, for amendment of laws and development of international treaties.