

и 3 833 чел.), Могилевскую (371 хоз. и 1 394 чел.) и Бобруйскую (370 хоз. и 1 432 чел.) области. Наименьшее число отправилось в Пинскую (18 хоз. и 74 чел.) и Полоцкую (27 хоз. и 108 чел.) области [4, л. 21–23]. Несмотря на окончание сроков эвакуации, на 8 февраля заявлений на выезд насчитывалось 8 604 с 30 481 чел., однако в БССР было отправлено лишь 59 % от общего числа хозяйств, желающих эвакуироваться [4, л. 24].

Таким образом, в период с октября 1944 г. по февраль 1945 г. из Польши в Белорусскую ССР было отправлено 2 689 хозяйств с 9 869 членами семей. Наблюдая динамику перенаселения, с каждым отчетом численность эвакуирующихся хозяйств увеличивалась в 1,1 раза, а населения – в 1,2 раза. Стоит заметить, что репатриация белорусского населения из Польши не была выполнена полностью до окончания установленных первоначальных сроков эвакуации. В феврале 1945 г. сроки выполнения соглашения от 9 сентября 1944 г. были продлены до мая 1945 г., однако с октября 1944 г. по май 1945 г. в Беларусь приехало 64,1 % от общего числа тех, кто подал заявку на эвакуацию [5, л. 62], что привело к продолжению эвакуации в 1946–1947 гг.

Литература

1. Соглашение между правительством Белорусской Советской Социалистической Республики и Польским Комитетом Национального Освобождения об эвакуации белорусского населения с территории Польши и польских граждан с территории БССР. Люблин, 9 сентября 1944 г. // Белорусская ССР в международных отношениях. Международные договоры, конвенции и соглашения Белорусской ССР с иностранными государствами (1944–1959). – Минск : Издательство Академии наук БССР, 1960. – С. 213–219.

2. Национальный архив Республики Беларусь (НАРБ). – Ф. 7. Оп. 3. Д. 1905.

3. НАРБ. – Ф. 7. Оп. 3. Д. 1902.

4. НАРБ. – Ф. 7. Оп. 3. Д. 1909.

5. НАРБ. – Ф. 789. Оп. 1. Д. 5.

Документальное обеспечение инициативы «Один пояс – один путь»

*Василевская В. Э., асп. БГУ,
науч. рук. Дрозд Н. И., канд. филол. наук, доц.*

В сентябре 2023 года исполнилось 10 лет с момента выдвижения Председателем КНР Си Цзиньпином инициативы «Один пояс – один путь». За этот относительно небольшой по историческим меркам период инициатива преобразовалась в полноценную внешнеполитическую стратегию Китая. «Один пояс – один путь» является в первую очередь экономической инициативой,

в основе которой находится торговая и кредитно-инвестиционная политика. Согласно официальному плану действий, разработанному руководством КНР по инициативе «Один пояс – один путь», совместное строительство Шелкового пути позволит упорядочить экономические факторы путем глубокой интеграции на принципах открытого участия всех стран и международных организаций с целью достижения общего процветания.

Первый официальный документ инициативы – «Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и морского Шелкового пути XXI века», разработанные Госкомитетом по делам развития и реформ, Министерством иностранных дел и Министерством коммерции КНР в 2015 году. Согласно положениям документа строительство общего пути является открытым и толерантным процессом, о чем свидетельствует активное вовлечение Китаем всех стран и международных организаций, расположенных на этом пути. Китай готов совместно определять временные рамки, дорожные карты, формы и методы взаимодействия [1].

Официальным нормативным правовым документом инициативы также является документ «Совместное строительство “Одного пояса, одного пути”: идея, практика и вклад Китая» [2], опубликованный Канцелярией руководящей рабочей группы по продвижению строительства «Один пояс – один путь» в мае 2017 года. Данное издание было разработано с целью усиления понимания содержания инициативы международным сообществом. В документе представлены форматы сотрудничества, которые китайское руководство будет использовать в рамках инициативы: продвижение на высоком уровне, двусторонние и многосторонние соглашения, межправительственные диалоги и сопряжение стратегий.

Важным является документ «Инициатива совместного строительства “Одного пояса – одного пути”: прогресс, вклад и перспективы», опубликованный Канцелярией руководящей рабочей группы по продвижению строительства «Одного пояса, одного пути» в 2019 году [3]. В программном документе фиксируется генезис инициативы, подводятся промежуточные итоги ее реализации. А именно в части прогресса отмечается, что с 2013 года цели инициативы системно продвигаются вперед по ряду направлений: политической координации, взаимосвязанности инфраструктур, обеспечения бесперебойной торговли и свободного передвижения капитала, а также сближения народов. В части вклада отмечается, что инициатива направлена на создание сообщества единой судьбы человечества и вносит лепту в реформирование экономической глобализации. В части перспектив отмечается, что на фоне крупномасштабных преобразований инициативу ждет множество вызовов, на которые необходимо поступательно и эффективно реагировать. Вместе с тем в будущем открываются колоссальные возможности развития.

Китайское руководство видит будущее инициативы «Один пояс – один путь» как открытого пути к миру и процветанию всех вовлеченных стран. Она должна привести мир к инновациям, стимулировать экономическую глобализацию, обеспечить общедоступный выигрыш развития.

Таким образом, концептуальные основы «Один пояс – один путь» заложены в первую очередь экономическим фундаментом, однако на сегодняшний день инициатива характеризуется макроэкономическими целями, раскрывающими потенциал усиления мультимодальной взаимосвязанности Азии и Европы. На фоне реализации стратегии активного инвестирования за рубежом в рамках проектов инициативы Китай усиливает влияние на страны региона, формируя новый миропорядок с китаецентричным положением. «Один пояс – один путь» – это инициатива Китая по созданию новой модели сотрудничества между Азией и Европой, на принципах взаимной выгоды, открытости и взаимосвязанности. Данная инициатива призвана преобразовать устоявшийся миропорядок в пользу доминирования Китая.

Литература

1. Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса Шелкового пути и морского Шелкового пути XXI века [Электронный ресурс] // Евразийское иллюстрированное обозрение. – Режим доступа: <https://ruchina.org/china-article/china/731.html>. – Дата доступа: 12.04.2024.

2. Совместное строительство «Одного пояса, одного пути»: идея, практика и вклад Китая» [Электронный ресурс] // Один пояс, один путь. – Режим доступа: <https://www.yidaiyilu.gov.cn/wcm.files/upload/CMSydylyw/201705/201705110545004.pdf>. – Дата доступа: 12.04.2024.

3. Инициатива совместного строительства «Одного пояса – одного пути»: прогресс, вклад и перспективы [Электронный ресурс] // Один пояс, один путь. – Режим доступа: <https://rus.yidaiyilu.gov.cn/wcm.files/upload/CMSydylyru/201904/201904230954018.pdf>. – Дата доступа: 12.04.2024.

Белорусско-китайское сотрудничество в области образования: актуальное состояние, потенциал

*Велисейчик Д. В., Казакевич А. Д., студ. III к. БГУ,
науч. рук. ст. преп. Ерышов А. В.*

Сотрудничество Республики Беларусь и Китайской Народной Республики начинается с создания договорно-правовой базы. 25 ноября 1992 г. было подписано межправительственное соглашение о культурном сотрудничестве, которое предусматривало «содействие развитию и повышению