населения. Свобода – коллективная ценность, и ее защита – коллективная обязанность общества. Решая проблему «бегства», социальный либерализм не дает разрастаться идеологиям, направленным на подчинение человека: фашизму, нацизму и иным радикальным направлениям.

Таким образом, благодаря обдуманному вмешательству в экономику, сохранению свободы предпринимателей, освобождению политики от власти капитала социальный либерализм является достойной альтернативой другим идеологиям в современном идеологическом спектре.

Фарино К. В.

«ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ» КАК ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКАЯ ДОКТРИНА КНР: ЦЕЛИ, ИДЕИ, ПРИНЦИПЫ

Фарино Константин Владимирович, студент 2 курса Белорусского государственного университета, г. Минск, Беларусь, fariokostantin@gmail.com

Научный руководитель: канд. ист. наук, доцент Поддубская Е. Ф.

Китайская инициатива «Один пояс – один путь» – программа соединения Азии с Африкой и Европой через сухопутные и морские маршруты с целью углубления региональной интеграции, развития торговли и стимулирования экономического роста. Инициатива включает в себя Экономический пояс Шелкового пути – трансконтинентальный коридор, соединяющий Китай с Юго-Восточной Азией, Южной Азией, Центральной Азией, Россией и Европой по суше и Морской Шелковый путь XXI в.

Основная суть мегапроекта «Один пояс – один путь» – поиск, формирование и продвижение новой модели международного сотрудничества на богатой ресурсами территории, где проживает 63 % населения планеты; это поиск новой стратегической модели экономического развития, а также политического, интеграционного, военного и гуманитарного измерений КНР как будущего мирового лидера. В настоящее время в инициативе принимает участие 71 государство, которые вместе представляют более трети мирового ВВП и две трети населения планеты. Такой популярности инициативы способствует строгое соблюдение принципов и целей Устава ООН и мирного сосуществования: поддержание открытых дверей для сотрудничества со всеми странами и организациями, присоединившимися к замыслу; выступление за инклюзивность разных цивилизаций, уважение выбора пути и модели развития каждого государства; активизация межцивилизационных диалогов, стремление к общности при сохранении различий, заимствование всего полезного друг у друга и стремление к общему процветанию.

Приоритетным направлением является развитие инфраструктуры стран – участниц проекта, координирующих планы по строительству инфраструктуры и системы технологических стандартов, совместно содействующих строительству международных магистралей и постепенно формирующей сеть инфраструктуры, соединяющую Азию, Европу и Африку. Важным моментом в проекте является помощь в создании единого координационного механизма по всему маршруту; стимулирование органической состыковки международной

системы прохождения таможи, постепенное формирование общих правил транспортировки, что поможет облегчить международные грузоперевозки.

В октябре 2013 г. Председатель КНР Си Цзиньпин в своем обращении к парламенту Индонезии выдвинул концепцию «Морского шелкового пути XXI века» как возрождение древнего морского шелкового пути. Данная инициатива призвана дать новый импульс началу стратегического партнерства Китая со странами АСЕАН.

Важной составляющей данной стратегии является развитие морской портовой и береговой инфраструктуры с целью усиления экономического сотрудничества и торговли по морю. При этом не менее значимой целью для Китая остается создание и поддержание имиджа мирно развивающегося государства, усиление которого не провоцирует региональные конфликты, а наоборот, способствует конвергентному экономическому развитию всего региона. В связи с этим руководство КНР делает ставку на концепции соразвития и взаимовыгодной ситуации (win-win situation) для всех участников.

Инициатива «Один пояс – один путь» является одним из самых амбициозных инфраструктурных проектов из когда-либо задуманных. Она предоставляет возможность объединить и связать между собой весь евразийский континент, а также наладить и укрепить экономики большинства его стран. Это позволит сделать в том числе еще один большой шаг в направлении «китайской мечты», смысл которой состоит в «великом возрождении великой китайской нации».

Фицнер В. Д.

РОЛЬ МОЛОДЁЖНЫХ ПАРЛАМЕНТОВ В РЕАЛИЗАЦИИ МОЛОДЁЖНОЙ ПОЛИТИКИ

*Фицнер Валерия Дмитриевна, студентка 3 курса Белорусского
государственного университета, г. Минск, Беларусь,
valeriaficner342@gmail.com*

Научный руководитель: канд. полит. наук, доцент Абраменко Е. Г.

В современный период все более востребованными представляются задачи разработки механизмов по обеспечению взаимодействия государства и молодежи. Различные формы молодежного самоуправления способствуют становлению и развитию таких факторов, как гражданское самосознание и патриотизм, а также способствуют активизации политического участия молодежи в жизни общества и государства.

Воплощение в жизнь различных форм молодежного самоуправления должно основываться на реализации и гарантировании со стороны государства принципов молодежной политики, которые регламентированы законодательством Республики Беларусь. Основу правового регулирования молодежного самоуправления в Республике Беларусь представляет достаточно большой пласт нормативных правовых актов, главными из которых следует назвать: Конституцию Республики Беларусь; Закон Республики Беларусь от 7 декабря 2009 г. № 65-З «Об основах государственной