

Сакута С. А.
РОЛЬ МЕЖДУНАРОДНОЙ МОРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
В БОРЬБЕ С ПИРАТСТВОМ

Сакута Сабина Александровна, студентка 3 курса Белорусского государственного университета, г. Минск, Беларусь, saba.sakyta@gmail.com

Научный руководитель: доктор юрид. наук, доцент Толочко О. Н.

Международная морская организация (ИМО) является важной международной организацией, занимающейся регулированием и охраной морских пространств. Актуальность исследования обусловлена активной деятельностью ИМО в сфере обеспечения безопасности судоходства. Сотрудничество в борьбе с преступностью в рамках международных организациях является очень важным, борьба с морским пиратством не исключение. Более того, данная тема актуальна и для Беларуси, так как пиратство удорожает морскую торговлю за счет повышенных страховых выплат, издержек на противодействие, рисков и многого другого.

Международная морская организация действует на основании Конвенции, принятой в Женеве 6 марта 1948 г. на Конференции ООН по морскому праву.

К сожалению, в настоящее время нападения пиратами очень актуальная проблема. Больше всего пиратских атак сегодня происходит в Гвинейском заливе. Данная проблема происходит в первую очередь из-за бедности, нападая на суда, у пиратов появляется возможность продать украденное и прокормить себя и семью. Однако данные преступления часто сопровождаются и убийствами. По статистическим данным больше всего подвергаются нападениям сухогрузы, контейнеровозы и суда, которые везут наркотические вещества. В некоторых районах суда, которые везут наркотики являются самыми востребованными для пиратов.

Лига Наций была первой организацией, которая коснулась проблемы пиратства на водах и борьбе с ним. Ее деятельность не была эффективной, однако создала предпосылки для формирования международно-правовых норм, которые регулируют вопросы борьбы с морским пиратством.

Что же касается Международной морской организации, то стоит отметить, что деятельность ИМО направлена на отмену дискриминационных действий, затрагивающих международное торговое судоходство, а также принятие норм по обеспечению безопасности на море. 20 ноября 1981 г. была принята резолюция А.504 (XII) «Баратрия, незаконный захват судов и их грузов и другие формы мошенничества». В соответствии с ней правительствам государств-членов предлагалось произвести работу по пересмотру национального законодательства на адекватность законов, которые направлены на борьбу с морскими преступлениями. На базе данной резолюции Международной палатой судоходства было учреждено Международное морское бюро (ММБ), которое призвано заниматься

разными аспектами незаконных действий в отношении судов, в том числе и актов морского пиратства.

Ассамблея Международной морской организации 17 ноября 1983 г. приняла резолюцию А.543 (13) «Меры по предотвращению актов пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов». Совет ИМО в июне 1985 г. решил усовершенствовать спасательные процедуры на море, основываясь на данной резолюции. В следующей резолюции 20 ноября 1985 г. Ассамблея ИМО призывала вести активную работу над охраной портов и судов.

Также ИМО публикует отчеты о случаях пиратства и вооруженного разбоя против судов, используя данные, представленные государствами-членами и соответствующими международными организациями, при этом первые отчеты были опубликованы в 1982 г. С июля 2002 г. ежемесячные и ежегодные отчеты ИМО о пиратстве и вооруженных разбоях классифицируют отдельно любые зарегистрированные акты или попытки пиратства и вооруженного разбоя против судов. Так, в прошлом году было зарегистрировано 132 подобных происшествий. В это число входят 115 судов, которые были взяты на абордаж, 11 попыток нападения вооруженных пиратов, обстрел пяти торговых судов и захват одного судна.

Для реализации безопасности судоходства с 1948 г. Международной морской организацией было создано десять региональных организаций государственного портового контроля.

Деятельность Международной морской организации в рассмотренной сфере оказывает непосредственное влияние на процесс становления и формирования международно-правовых основ и дальнейшего развития механизмов и форм сотрудничества государств в борьбе с морским пиратством. Международное морское бюро отмечает, что в 2022 г. было зафиксировано самое низкое количество подобных нападений за последних три десятилетия, что свидетельствует о результативности работы и необходимости дальнейшей деятельности ИМО в данной сфере.

Тарелко Е. С.

ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ВЫНУЖДЕННОЙ МИГРАЦИИ В ЕВРОПЕЙСКОМ СОЮЗЕ

Тарелко Елизавета Сергеевна, студентка 4 курса Белорусского государственного университета, г. Минск, Беларусь, tarelko.liza@mail.ru

Научный руководитель: канд. юрид. наук, доцент Валюшко-Орса Н. В.

Вопрос вынужденной миграции в современном мире является одним из наиболее существенных. В отчете Управления Верховного комиссара ООН по делам беженцев отмечается, что на конец 2022 г. в мире насчитывалось 108,4 млн человек, покинувших свои страны в результате войн, стихийных бедствий, преследований или нарушений прав человека, что составило 1,35 % от населения всей планеты. При этом доля вынужденных переселенцев в мире продолжает расти. Страны Европейского союза сталкиваются с наибольшим потоком беженцев со времен Второй мировой войны.