

Лаптёнок А. И.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ВЫТЕКАЮЩИЕ ИЗ ДОГОВОРА МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ТЕРРИТОРИИ ЕАЭС

Лаптенок Анна Игоревна, студентка 4 курса Белорусского государственного университета, г. Минск, Беларусь, laptenokanya02@mail.ru

Научный руководитель: канд. юрид. наук, доцент Валюшко-Орса Н. В.

Договор международной автомобильной перевозки грузов, заключаемый между странами – членами ЕАЭС, является важным документом, который регулирует условия и обязательства сторон по перевозке грузов.

Можно выделить следующие обязательства, вытекающие из договора международной автомобильной перевозки грузов по территории ЕАЭС:

- обязательства, предшествующее передаче груза;
- обязательства по приемке груза;
- обязательства по перемещению груза;
- обязательства по выдаче груза.

Таким образом, рассмотрим основные обязательства, вытекающие из договора международной автомобильной перевозки грузов по территории ЕАЭС для грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя.

Как следует из практики заключения договора международной автомобильной перевозки грузов по территории ЕАЭС, основными обязательствами перевозчика являются: проверка правильности данных накладных о количестве мест, их маркировке, а также внешнее состояние груза и его упаковки; доставка вверенного ему отправителем груза в пункт назначения; доставка вверенного ему груза в установленные для этого сроки; обеспечение сохранности перевозимого груза; уведомление грузополучателя о том, что груз доставлен; выдача груза грузополучателю в пункте назначения; обеспечение сохранности документов, относящихся к перевозке.

Основным обязательством грузоотправителя является внесение платы за перевозку груза (устанавливается соглашением сторон, если иное не предусмотрено соответствующим законодательством).

К основным обязанностям грузополучателя относят принятие груза (его выгрузка) и его вывоз. В обязанности грузополучателя может входить произведение окончательных расчетов и расчетов, связанных с перевозкой груза. Грузополучатель при выдаче ему груза обязан уплатить фрахт и внести плату за простой, если это предусмотрено документом, на основании которого осуществлялась перевозка груза.

В целом в данной работе охвачена лишь малая часть обязательств. На практике многообразие обязательств, вытекающих из договора международной автомобильной перевозки грузов по территории ЕАЭС создает сложности в определении применимого права в спорах, которые возникают на основании формулировки обязательств, поскольку разные страны ЕАЭС несмотря на то, что являются союзными государствами, имеют

различные нормы, которые регулируют обязательственные правоотношения по договору международной автомобильной перевозки грузов.

Таким образом, по нашему мнению, целесообразно унифицировать законодательство государств – участников ЕАЭС, регулирующее обязательственные отношения по договору международной автомобильной перевозки грузов.

Мазуркевич Д. В.

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВАЯ ЗАЩИТА ДЕТЕЙ В ПЕРИОД ВООРУЖЕННЫХ КОНФЛИКТОВ

*Мазуркевич Даниил Вячеславович, студент 5 курса Белорусского
государственного университета, г. Минск, Беларусь,
danikmazurkevich@mail.ru*

Научный руководитель: старший преподаватель Емельянович О. В.

На протяжении всего периода развития и становления общества ему сопутствовало возникновение различных вооружённых конфликтов и войн, во время которых в значительно страдало гражданское население, среди которых наиболее незащищенной категорией оставались и остаются дети. Несмотря на то, что в настоящий момент международное право признало необходимость защиты уязвимых категорий гражданского населения и стремится всячески обеспечить и в полной мере регламентировать эту защиту, данная проблема все еще остается актуальной по сей день.

Регламентация прав детей в период вооруженных конфликтов в международном гуманитарном праве берет начало после Второй мировой войны, когда перед мировым сообществом возникла острая необходимость разработать нормы, которые позволили бы обеспечить особую защиту такой уязвимой категории населения как дети. С этой целью была разработана IV Женевская конвенция о защите гражданского населения. Вышеуказанная конвенция, помимо общих гарантий, содержит специальные нормы, регламентирующие защиту прав детей в период военных действий. Так, в соответствии со статьей 14 данной вышеуказанной Конвенции дети в возрасте до 15 лет и матери детей до 7 лет, подпадают под категории гражданского населения, для которых могут создаваться специальные санитарные или безопасные зоны. В силу того, что все аспекты предусмотреть невозможно, возникла потребность в дополнении существующих международных договоров, обеспечивающих защиту ребенка во время военных действий. Так, были приняты Дополнительный протокол I и Дополнительный протокол II к Женевским Конвенциям 1949 г., которые значительно расширили и усовершенствовали международно-правовую систему защиты прав детей в рамках международного гуманитарного права. Регламентация прав ребенка в период вооруженных конфликтов в международном праве прав человека находит свое отражение и в универсальных международных договорах, таких как Международный пакт о гражданских и политических правах, Всеобщая декларация прав человека,