

характер: пространство для преступлений такого характера – это информационная сфера, которая порой не имеет границ.

Так, Совет Европы определяет кибербезопасность как состояние защищенности информационных технологий, данных, сетей и компьютерных систем от угроз, которым они подвергаются. Это включает меры по обеспечению конфиденциальности, целостности и доступности информации. Кибербезопасность становится все более важной с увеличением числа кибератак и разнообразия угроз, связанных с интернетом и цифровыми технологиями.

Интерпол к киберпреступности относит преступную деятельность, использующую информационные технологии, цифровые устройства или сети для совершения противоправных действий. Это может включать в себя хакерские атаки, кражу личной информации, финансовые мошенничества, распространение вредоносных программ и многое другое.

Таким образом, определение ответственности и создание международных стандартов по кибербезопасности являются ключевыми вопросами борьбы с киберпреступностью. Следовательно, соглашения, направленные на регулирование этой области, становятся все более актуальными и необходимыми.

Не менее важны инновации в области кибербезопасности, такие, например, как искусственный интеллект, блокчейн, квантовые технологии имеют огромный потенциал для борьбы с киберпреступностью. Они улучшают обнаружение атак, предотвращают инциденты и обеспечивают безопасность критической информационной инфраструктуры. Однако и они требуют не только внутригосударственного правового режима, но и международного и межгосударственного регулирования.

Исходя из вышеизложенного, для эффективной борьбы с киберпреступностью необходимо усилить международное сотрудничество и создать общие стандарты информационной безопасности.

Казак Н. А.

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ОТНОШЕНИЙ В СФЕРЕ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ
В КОНТЕКСТЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ И РЕГИОНАЛЬНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ**

Казак Никита Александрович, студент 1 курса Белорусского государственного университета, г. Минск, Беларусь, alekskazak7@gmail.com

Научный руководитель: канд. юрид. наук, доцент Хотько О. А.

В условиях широкого внедрения искусственного интеллекта, в частности, благодаря эксплуатации интеллектуальных транспортных средств в человеческой жизни возникла потребность правового регулирования этих систем с учетом их постоянного совершенствования. Для предотвращения угроз нации и мировому сообществу, а также обеспечения интересов

Республики Беларусь, Союзного государства России и Беларуси, Евразийского экономического союза необходим контроль. Проблема национальной безопасности сегодня является актуальной в связи с распространением использования беспилотных летательных аппаратов, которые при неправильной эксплуатации могут стать оружием.

По мере внедрения беспилотных летательных аппаратов в общественную жизнь, нередко выявляются нарушения правил использования этих устройств и незаконное пересечение ими воздушного пространства, а также осуществления террористических действий.

Комплексный подход к государственному управлению в сфере эксплуатации интеллектуальных транспортных систем предусматривает охват всех явлений и их общего влияния на сферы жизни общества. Соответственно, учитывая социально-политические, информационные, правовые, технические аспекты, возникает потребность развития систематизирующих и развивающих теоретические основы правового регулирования данных отношений, главные цели которых связаны с решением задач безопасного функционирования транспортных средств и формирования основных принципов, связанных с обеспечением контроля безопасности в сфере перемещения.

Для предотвращения угрозы национальной безопасности 25 сентября 2023 г. подписан Указ Президента № 297 «О государственном учете и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов» (далее – Указ). Данный Указ устанавливает запрет физическим лицам на ввоз, хранение, оборот, эксплуатацию и изготовление гражданских беспилотных летательных аппаратов. На данный момент в силу вступила часть Указа о ввозе, изготовлении, хранении и эксплуатации беспилотных летательных аппаратов. Часть о хранении вступит в силу через 6 месяцев. На это время всем физическим лицам предоставляется возможность добровольно передать свои устройства организациям, обладающим правом использования беспилотных летательных аппаратов для осуществления профессиональной деятельности. Таким организациям и индивидуальным предпринимателям в обязательном порядке необходимо получить разрешение у Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций, которыми будет осуществляться учет беспилотных летательных аппаратов. Также физические лица могут передать свои устройства на хранение в уполномоченную организацию, которая будет определена в ближайшее время.

Беспилотным летательным аппаратом, согласно Воздушному кодексу Республики Беларусь и Авиационным правилам полетов в воздушном пространстве Республики Беларусь, считается воздушное судно, предназначенное для выполнения полета без экипажа на борту. Данный аппарат управляется даже при отсутствии визуального контакта с помощью ноутбука, планшета, мобильного телефона или другого устройства.

Необходимо учитывать, что в Российской Федерации правовое регулирование отношений в данной области сложилось на программном уровне с целью закрепления в последующем в нормативно-правовых актах.

Так, распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 г. № 1630-р утверждена Стратегия развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 г. и на перспективу до 2035 г. соответственно. Правовая основа создана для нормального функционирования беспилотной авиации. Данный акт включает множество аспектов, в том числе отражает сферы применения беспилотных летательных аппаратов, что указывается и в научных исследованиях. Однако к содержанию государственного управления в данной области использования транспортных средств необходим функциональный и комплексный подходы с целью учета всех факторов их применения, включая риски их неправомерного использования и риски реализации результатов, которые могут быть получены с их помощью. Совершенствование правовых норм для обеспечения контроля за полетами беспилотных летательных средств, системы управления является необходимым фактором обеспечения информационной безопасности на современном этапе.

Таким образом, развитие законодательства в сфере регулирования использования беспилотных летательных аппаратов необходимо для устойчивого развития общества, а также обеспечения его безопасности. Безусловно, правовое регулирование не успевает за новыми изобретениями в области науки и техники, но главной задачей государства остается своевременное регулирование систем для предотвращения угроз безопасности нации и общества в целом.

Клепча А. И., Корсак Д. Д.

ДВОЙНОЕ ГРАЖДАНСТВО: ПРОБЛЕМЫ И МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

*Клепча Алёна Игоревна, Корсак Дарья Дмитриевна, студентки 3 курса
Белорусского государственного университета, г. Минск, Беларусь,
alenaklepcha03@mail.com, korsakdarya1@gmail.com*

Научный руководитель: канд. юрид. наук, доцент Мороз Н. О.

В настоящее время двойное гражданство (бипатризм) достаточно распространенное явление. Будучи результатом расширения миграционных, интеграционных процессов, экономических связей между государствами, бипатризм фактически неустраним сегодня.

Для конкретного лица наличие двойного или второго гражданства имеет ряд преимуществ. Например, возможность безвизового въезда в страну второго гражданства и в иные государства, с которыми страной второго гражданства заключены соглашения о безвизовом въезде; расширенные права в стране второго гражданства в сфере трудоустройства и предпринимательства, социального обеспечения и медицинского обслуживания.

Однако на межгосударственном уровне бипатризм порождает достаточно серьезные проблемы. Наличие у индивида двойного гражданства может повлечь определенные трудности в процессе осуществления