

ГЛОБАЛИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ: СТРАТЕГИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ БЕЛАРУСИ

А. И. Терешков¹⁾, Е. М. Глеба²⁾

¹⁾ кандидат экономических наук, доцент, Белорусский государственный университет, экономический факультет, г. Минск, Беларусь, aitereshkov@mail.ru

²⁾ студент, Белорусский государственный университет, г. Минск, Беларусь, rct.gleba@bsu.by

В статье обсуждается значимость и перспективы развития современной транспортной системы и инфраструктуры для устойчивого экономического развития и интеграции на глобальном уровне. Рассмотрены глобальные транспортные инициативы, включая китайский проект «Один пояс, один путь», Северный морской путь и проект Север-Юг, а также их влияние на развитие транспортной инфраструктуры и укрепление позиций Беларуси как важного транспортного узла. Особое внимание уделяется партнерству России и Беларуси для развития транспортной политики и создания единого транспортного пространства.

Ключевые слова: транспорт; транспортная политика; глобальная транспортная система; глобальные транспортные проекты.

GLOBALIZATION OF THE TRANSPORT SYSTEM: STRATEGIES AND PROSPECTS FOR BELARUS

A. I. Tereshkov¹⁾, E. M. Gleba²⁾

¹⁾ PhD in economics, associate professor, Belarusian State University, faculty of economics, Minsk, Belarus, aitereshkov@mail.ru

²⁾ student, Belarusian State University, Minsk, Belarus, rct.gleba@bsu.by

The article discusses the importance and prospects for the development of a modern transport system and infrastructure for sustainable economic development and integration at the global level. Global transport initiatives, including the Chinese “One Belt, One Road” project, the Northern Sea Route and the North-South project, as well as their impact on the development of transport infrastructure and the strengthening of Belarus's position as an important transport hub, were considered. Special attention is paid to the partnership between Russia and Belarus to develop transport policy and create a single transport space.

Keywords: transport; transport policy; global transport system; global transport projects.

Развитие транспортной системы и инфраструктуры является ключевым фактором для улучшения экономического роста, территориального развития и общего благосостояния страны. Транспортная политика в современных странах рассматривается как особо значимый элемент общегосударственной стратегии развития. Транспортная система и единая транспортная политика считаются ключевыми для формирования как внутреннего, так и внешнего рынков. Создание и поддержание эффективной транспортной инфраструктуры способствует улучшению конкурентоспособности страны, поскольку позволяет национальным компаниям быстрее и эффективнее доставлять товары и услуги, обеспечивая им преимущество на международном рынке.

Для успешного функционирования мировой экономики, в контексте значительных географических пространств и разнообразных ресурсов, важнейшим условием является эффективная

координация транспортных систем и средств. В ответ на это и формируется глобальная транспортная система и инфраструктура. Она включает в себя разнообразные виды транспорта: железнодорожный, автомобильный, водный, воздушный и трубопроводный, а также сложную систему транспортных узлов и логистики. Для ее создания и эффективного функционирования необходимо тесное сотрудничество между странами, международными организациями и транспортными компаниями. В условиях цифровизации ключевую роль в развитии и функционировании глобальной транспортной системы начинают играть ИТ-компании, создавая унифицированные программы учета и сопровождения грузов и пассажиров.

Современная глобальная транспортная система представляет собой сложную структуру, состоящую из множества отдельных национальных транспортных систем. Общая протяженность этой системы составляет около 50 миллионов километров, не считая морских путей. По железным дорогам во всем мире перемещаются более 210 тысяч локомотивов, по магистралям – более триллиона автомобилей, по рекам – более 90 тысяч судов, по небу – более 30 тысяч гражданских самолетов. Общая грузоподъемность всех видов мирового транспорта сегодня превысила 2 миллиарда тонн. Ежегодно мировая транспортная система перевозит свыше 110 миллиардов тонн грузов и более триллиона пассажиров [1]. Эта отрасль является одной из ключевых составляющих мирового экономического пространства, оказывая значительное влияние на развитие экономических процессов и способствуя глобализации экономической деятельности. В условиях внедрения ключевых технологий Индустрии 4.0 транспортная система будет играть еще большую роль в формировании и развитии реального сектора экономики.

Глобализация запустила процесс унификации национальных транспортных систем в рамках выстраивания единой согласованной мировой транспортной системы на основе новых информационных технологий. Однако отметим, что идет этот процесс в мировом хозяйстве неравномерно, поскольку зависит, прежде всего, от финансовых возможностей стран и регионов, а также их доступа к новым технологиям. Кроме технологических и финансовых диспропорций в мировом хозяйстве в последние годы добавились непредвиденные глобальные вызовы и проблемы. Пандемия COVID-19 привела к резкому снижению объемов и доходов от перевозок, нарушению логистических цепочек: в 2020 г по данным ООН и Всемирного банка 37% стран мира ввели те или иные транспортные ограничения, мировой объем транспортных услуг рухнул на 10 % по сравнению с 2019 г [2]. Текущее ухудшение военно-политической обстановки препятствует восстановлению и развитию мировой транспортной системы и отрасли. В мире четко наблюдаются процессы глобальной дезинтеграции. Страны пересматривают традиционные международные соглашения и партнерства в области транспорта, усиливают защиту своих национальных интересов и безопасности и фокусируют внимание на развитии региональных транспортных систем. Последние получают бурное развитие в рамках новых глобальных транспортных инициатив, среди которых, на наш взгляд, наиболее значимыми и перспективными являются три: китайский проект «Один пояс, один путь», предусматривающий строительство и модернизацию транспортной инфраструктуры в более чем 60 странах Евразии, Африки и Латинской Америки; Северный морской путь (СМП) - это кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком; проект Север-Юг, формирующий международный транспортный коридор между Россией, Индией, Ираном и соседними странами в обход Суэцкого канала. Они имеют стратегическое значение и для нашей страны, поскольку интеграционное объединение ЕАЭС, в которое входит Республика Беларусь, является ключевым звеном в этих проектах. Через них у Беларуси появляются новые возможности для развития экономики, торговли, науки и культуры нашей страны. Это становится особенно актуальным в условиях беспрецедентного санкционного давления и бурного экономического развития Азии.

Беларусь сегодня располагает всеми современными, кроме морского, видами транспорта, и имеет достаточно развитую транспортную систему и инфраструктуру, которая плотно связывает ее с другими странами бывшего СССР и способствует нынешнему экономическому развитию страны и ее сотрудничеству на постсоветском пространстве. Однако для включения в новые

глобальные транспортные проекты транспортная система страны требует модернизации. В Республике Беларусь уделяется существенное внимание проблемам развития национальной транспортной системы, а транспортная политика является одним из приоритетных направлений экономической политики нашего государства и реализуется в рамках Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы. Беларусь расположена на пересечении двух панъевропейских транспортных коридоров, которые соединяют Восток и Запад, Север и Юг Евразии. Основная цель стратегии развития транспортной системы нашей страны – обеспечить эффективную связь с близлежащими партнерами: с ЕАЭС с одной стороны и с Евросоюзом, как группой наиболее продвинутых стран, с другой.

Однако ключевым в реализации транспортной стратегии Беларуси является партнерство с РФ. Договор о создании Союзного государства двух стран предусматривает построение и совершенствование единого транспортного пространства, призванного обеспечить скоординированное развитие транспортных комплексов и повысить эффективность перемещения грузов и пассажиров. Сегодня построение единого транспортного пространства системно осуществляется на основе реализации Союзных программ по транспортному развитию [3]. Во главе угла – работа по скоординированному развитию транспортной инфраструктуры, по гармонизации и совершенствованию законодательных и нормативных правовых актов в области транспорта и развития системы евроазиатских транспортных связей и международных транспортных коридоров, проходящих по территории Союзного государства. Основные направления и проекты единой транспортной политики Союзного государства сегодня: совершенствование автомобильных дорог Союзного государства: синхронизация усилий по совершенствованию основных дорожных магистралей, связывающих два государства (Москва-Минск-Брест, Санкт-Петербург-Псков-Витебск-Минск-Гомель, Москва-Бобруйск-Брест Минск-Псков, Брянск-Гомель-Брест, Орел-Смоленск-Витебск-граница Латвии, Брест-Гродно); модернизация железнодорожной инфраструктуры: строительство путепроводных развязок, обустройство контейнерных площадок, электрификация железнодорожных участков, модернизация устройств железнодорожной автоматики, телемеханики в связи с переходом на современные микропроцессорные системы, планомерная работа по повышению скоростей движения пассажирских поездов; в области гражданской авиации и воздушных перевозок: модернизация инфраструктуры аэропортов, средств аэронавигационного обеспечения, спецтехники, технологического оборудования и развития комплекса сервисных услуг; морские перевозки: российские власти выделили место Беларуси под морской порт в пригороде Санкт-Петербурга – Ломоносове на берегу Финского залива.

Таким образом, транспортная система Беларуси динамично развивается. Транспортная политика страны на современном этапе направлена на участие в глобальной транспортной системе, прежде всего через региональные проекты, сосредоточена на развитии транспортной инфраструктуры, улучшении стандартов обслуживания и безопасности, а также активном взаимодействии с ближайшими соседями и участниками глобальной транспортной сети.

Библиографические ссылки

1. Направления развития транспортной системы: российские и мировые стратегии [Электронный ресурс]. URL: <https://trasscom.ru/blog/napravleniya-razvitiya-transportnoj-sistemy-rossijskie-i-mirovye-strategii> (дата обращения: 01.02.2024).
2. Макроэкономическая ситуация в странах Центральной Азии [Электронный ресурс]. URL: https://raexpert.ru/researches/int_fin/central_asia_2021/ (дата обращения: 03.02.2024).
3. Союзная программа по формированию единой транспортной системы выполнена на 85% [Электронный ресурс]. URL: <https://www.sb.by/articles/soyuznaya-programma-po-formirovaniyu-edinoy-transportnoj-sistemy-vypolnena-na-85.html> (дата обращения: 04.02.2024).