

ДЕЛОВОЙ СОВЕТ ШОС КАК ДРАЙВЕР ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ПРЕДЕЛАХ «БОЛЬШОЙ ЕВРАЗИИ»

О. А. Якубовский

*младший научный сотрудник, Институт экономики Национальной Академии наук Беларуси,
г. Минск, Беларусь, olgerd.yakubovsky@yandex.by*

В материале рассматриваются различные аспекты деятельности Шанхайской организации сотрудничества. Проанализированы этапы вступления Беларуси в организацию. Рассмотрено институциональное положение Делового совета Шанхайской организации сотрудничества, определены его перспективные направления в контексте вступления Беларуси в организацию.

Ключевые слова: Шанхайская организация сотрудничества; санкции; Деловой совет ШОС; международные отношения; государство и бизнес.

THE SCO BUSINESS COUNCIL AS A DRIVER OF ECONOMIC COOPERATION WITHIN THE «GREATER EURASIA»

O. A. Yakubovsky

*junior researcher, Institute of Economics of the National Academy of Sciences of Belarus, Minsk,
Belarus, olgerd.yakubovsky@yandex.by*

The paper discusses various aspects of the activities of the Shanghai Cooperation Organization. The stages of Belarus' accession to the organization are analyzed. The institutional position of the Business Council of the Shanghai Cooperation Organization is considered, its promising directions in the context of Belarus' accession to the organization are identified.

Keywords: Shanghai Cooperation Organization; sanctions; SCO Business Council; international relations; government and business.

На сегодняшний день Беларусь находится на завершающем этапе вступления в Шанхайскую организацию сотрудничества. 15 июля 2022 г. Генеральный секретарь ШОС Чжан Мин объявил, что Республика Беларусь официально подала заявку на вступление в организацию в качестве полноправного члена [1]. Отметим, что на саммите ШОС в Самарканде государства-члены организации подчеркнули важность решения о начале процедуры приема Республики Беларусь в члены ШОС [2]. Уже в 2023 г. Указом Президента Республики Беларусь от 9 февраля 2023 г. № 31 был одобрен проект Меморандума об обязательствах Республики Беларусь в целях получения статуса государства – члена ШОС (ратифицирован Законом от 27 ноября 2023 г. № 313-3), а 29 декабря 2023 г. принято постановление Совета Министров № 976 «О присоединении Республики Беларусь к международным договорам и реализации международных обязательств в рамках Шанхайской организации сотрудничества», в соответствии с которым Республика Беларусь присоединилась к ряду соглашений, заключенных в рамках ШОС.

По состоянию на февраль 2024 г. в ШОС состоит 9 стран: Китай, Россия, Казахстан, Таджикистан, Узбекистан, Киргизия, Индия, Пакистан, а также Иран. В качестве наблюдателей участвуют в деятельности организации Афганистан, Монголия и Беларусь (до момента получения статуса члена организации). Партнерами по диалогу являются Азербайджан, Армения,

Камбоджа, Непал, Турция и Шри-Ланка. Так, ШОС объединяет в себе множество стран с различных регионов, охватывающая около 65 % Евразии.

За последние 10 лет ШОС существенно расширился. Достигнуты соглашения в областях энергетики, транспорта, телекоммуникаций, финансов, образования, науки и инновационных технологий, здравоохранения и сельского хозяйства. ШОС открывает новые возможности для стран-сторонников организации в самых разных сферах и регионах. Как отмечает коллектив Российских ученых К. П. Курылева, М. А. Баранника, Д. В. Станиса, «ШОС представляет собой модель межгосударственного взаимодействия, способной обеспечить институциональную платформу для «Большого Евразийского Партнерства»» [3].

Одной из немаловажных структур международной организации является Деловой совет ШОС. Это неправительственная организация, объединяющая деловые и финансовые круги государств-членов ШОС. Согласно Положению о Деловом совете государств-членов ШОС, утверждённым Решением Сессии Делового совета государств-членов ШОС 14 июня 2006 г., Деловой совет ШОС осуществляет свою деятельность в целях содействия расширению экономического сотрудничества в рамках ШОС, налаживания прямых связей и диалога между деловыми и финансовыми кругами государств-членов ШОС, привлечения их к всестороннему деловому сотрудничеству в торгово-экономической и инвестиционной областях [4].

Данная диалоговая площадка сформирована из представителей стран-участников ШОС. Высшим органом Делового совета является Правление, на которое возложены функции выработки основных направлений деятельности совета, решения наиболее важных вопросов взаимоотношений с деловыми кругами других государств. Деловой совет в своей деятельности также использует такие формы, как бизнес-форумы, выставки, презентации, конференции и симпозиумы, организуемые самостоятельно или в рамках «Форума ШОС» [4].

Сотрудничество в рамках Делового совета ШОС реализуется в сегментах BtoG, BtoB. В первом случае предполагается обмен опытом, совершенствование государственного регулирования в области предпринимательства, а также других сферах, что можно описать как консультативно-совещательную функцию организации. С другой стороны, Деловой совет ШОС выступает в качестве площадки для диалога деловых кругов для обмена опытом между субъектами предпринимательства стран-участников в различных областях предпринимательской деятельности. Следует отметить, что одной из функций диалоговой площадки является налаживание контакта с «внешними партнёрами».

В современных условиях сотрудничество в рамках Делового совета ШОС будет способствовать развитию антисанкционных мер. Это может проявляться как в совершенствовании отдельных инструментов, способствующих обходу санкций (например, параллельный импорт), создании региональных бизнес-союзов, устранении искусственных барьеров для торговли, так и в открытом противодействии протекционистским мерам Запада путём кооперации Востока.

Отметим, что одним из немаловажных направлений ШОС является дорожная инфраструктура, что в свою очередь обеспечивает логистику в пределах деятельности организации, которая способствует укреплению продовольственной безопасности стран-участников, Деловой совет ШОС выступает своеобразным посредником в соглашениях между государствами в вопросах дорожной инфраструктуры. Как отмечает российский учёный Е. М. Кузьмина, «Железнодорожная инфраструктура формируется на основе двусторонних соглашений, разрабатываемых при поддержке Делового совета ШОС» [5].

Таким образом, членство Беларуси в ШОС позволит не только реализовать совместные проекты с другими участниками организации, но также даст возможность белорусскому бизнесу наладить деловые коммуникации с участниками международной организации, усилить свою позицию на национальном и зарубежных рынках за счёт реализации общих задач и проектов.

Библиографические ссылки

1. Генсек ШОС: получена заявка Беларуси на вступление в организацию [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/politics/view/gensek-shos-poluchena-zajavkabelarusi-na-vstuplenie-v-organizatsiju-513755-2022/> (дата обращения: 16.02.2024).
2. Официальные сетевые ресурсы Президента России [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/5841> (дата обращения: 16.02.2024).
3. *Курылев К. П., М. А. Баранник М. А., Станис Д. В.* ШОС как несущий элемент конструкции Большой Евразии // Постсоветские исследования. 2020. Т. 3, № 8. С. 627–632.
4. Положение о Деловом совете государств-членов Шанхайской организации сотрудничества [Электронный ресурс] // Торгово-промышленная палата Российской Федерации. URL: <https://rus-sco.tpprf.ru/ru/about/> (дата обращения: 16.02.2024).
5. *Кузьмина Е. М.* Новые тенденции в экономическом сотрудничестве в ШОС // Россия и современный мир. 2017. № 4(97). С. 163–177.