

ФОРМИРОВАНИЕ ЕДИНОГО ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА РОССИЯ – БЕЛАРУСЬ

Ю. О. Глушкова

*кандидат экономических наук, доцент, Саратовский государственный технический университет
им. Гагарина Ю. А., г. Саратов, Россия, balomasova@mail.ru*

Рассмотрены ключевые вопросы создания единого пространства для обеспечения организации перевозки экспортно-импортных грузов как основа устойчивых товаропотоков в ответ на экономические санкции. В статье сформулированы основные составляющие транспортно-логистического пространства России и Беларуси. Представлена по уровневая консолидация управления транспортно-логистическими процессами России-Беларусь и даны рекомендации, способствующие формированию единого транспортно-логистического пространства между Россией и Беларусью, которые могут привести к ускорению экономического роста и улучшению жизни населения обеих стран.

Ключевые слова: Россия; Беларусь; единое пространство; транспорт; логистика; экспортно-импортные грузы.

FORMATION OF A SINGLE TRANSPORT AND LOGISTICS SPACE BETWEEN RUSSIA AND BELARUS

Yu. O. Glushkova

*PhD in economics, associate professor, Saratov State Technical University named after Yuri Gagarin,
Saratov, Russia, balomasova@mail.ru*

The key issues of creating a single space to ensure the organization of transportation of export-import goods, as the basis for sustainable commodity flows in response to economic sanctions, are considered. The main components of the transport and logistics space of Russia and Belarus are formulated in the article. The level-by-level consolidation of the management of transport and logistics processes between Russia and Belarus is presented and recommendations are given that contribute to the formation of a single transport and logistics space between Russia and Belarus, which can lead to accelerated economic growth and improve the lives of the population of both countries.

Keywords: Russia; Belarus; common space; transport; logistics; export-import cargoes.

14 марта 2023 года в Брянске на заседании Комиссии Парламентского собрания Союза Беларуси и России по энергетике и транспорту были рассмотрены актуальные вопросы функционирования транспортного рынка Союзного государства. Особое внимание уделили реализации совместных программ в области транспортного контроля, регулирования, а также обеспечения функционирования объединенной транспортной системы [2].

Ускорение доставки грузов с высокой надежностью и по приемлемой цене соответствует требованиям логистики. Возрастают объёмы перевозок между Россией и Беларусью, что подтверждается статистическими данными (по итогам 2023 г. через 20 российских портов перевезено около 17–18 млн т белорусских грузов (в 2022-м – 6,1 млн т) [2]. Беларусь получила доступ к терминалам глубоководного порта «Бронка» в Санкт-Петербурге, через которые только за шесть месяцев 2023-го было отгружено 6 млн т калийных удобрений – в 4 раза больше по сравнению с аналогичным периодом 2022 г. Кроме того, для доставки белорусских грузов к портам железнодорожным транспортом Москва предоставила Минску тарифную скидку в размере 10–40 % в зависимости от направления).

Обзор и обсуждение

Существует множество источников, посвященных вопросам транспорта и логистики в России и Беларуси, представим некоторые из них: В. С. Дауров [3], О. Н. Дунаев [5], А. В. Власов [4], О. Д. Покровская [6], Д. В. Комарова [7], В. С. Горин [5], В. А. Персианов [5], А. А. Степанов [5] и др.

Накопленные в сфере транспортной и логистической координации результаты научных исследований позволили на практике решить ряд вопросов: создание стандартов, унификации условий, перевозок, таможенных правил. Однако с повышением роли цифровизации транспортных и логистических процессов во внешнеэкономических операциях необходимы инновационные подходы к управлению взаимодействием участников товародвижения по транспортному коридору Россия-Беларусь.

Одним из инновационных подходов может стать подход, основанный на каскадной (по-уровневой) консолидации использования инфраструктуры транспорта и логистики.

Такой подход требует разработки научно-методологических основ консолидации принципов, понятийного аппарата направлений, объектов консолидации.

Под консолидацией будем понимать объединение совместного использования объектов транспорта и логистики для обеспечения товародвижения между Россией и Беларусью. Для этого необходимо рассмотреть составляющие транспортно-логистического пространства России и Беларусь (таблица).

На основании представленных составляющих транспортно-логистического пространства

России и Беларусь, можно сделать вывод, что совместное использование инфраструктуры транспорта и логистики в этих странах позволит оптимизировать процессы перевозок и снизить затраты на логистику за счет эффективного распределения ресурсов и улучшения координации между различными видами транспорта. Это позволит повысить конкурентоспособность обеих стран на мировом рынке и улучшить условия для развития экономики и торговли.

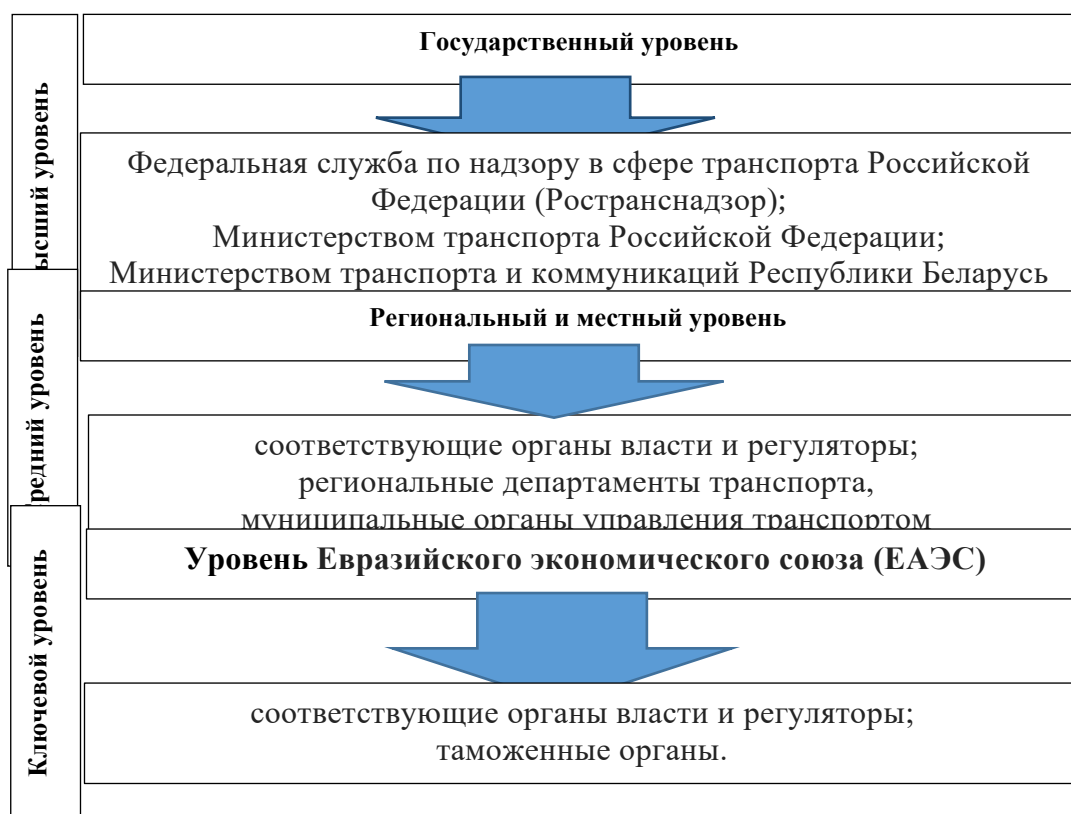
Составляющие транспортно-логистического пространства России и Беларусь

Составляющие транспортно-логистического пространства	Задачи транспортно-логистического пространства России и Беларусь	Функции транспортно-логистического пространства России и Беларусь
Транспортная инфраструктура	Россия и Беларусь: Транспортная инфраструктура в обеих странах включает в себя строительство, реконструкцию и обслуживание транспортных магистралей, портов, аэропортов и других объектов. Она обеспечивает доступность и безопасность инфраструктуры для проведения транспортных операций, развивает транспортные узлы и терминалы для улучшения перевозочной способности, а также внедряет инновационные технологии для повышения эффективности использования инфраструктуры.	- Строительство, реконструкция и обслуживание транспортных магистралей, портов, аэропортов и других объектов. - Обеспечение доступности и безопасности инфраструктуры для проведения транспортных операций. - Развитие транспортных узлов и терминалов для улучшения перевозочной способности. - Внедрение инновационных технологий для повышения эффективности использования инфраструктуры.
Транспортные компании,	Россия и Беларусь: Транспортные компании в обеих странах занимаются организацией и выполнением грузоперевозок по различным видам транспорта. Они обеспечивают качественное обслуживание клиентов, поддерживают транспортный парк в исправном состоянии, оптимизируют маршруты и расписания для повышения эффективности перевозок.	- Организация и выполнение грузоперевозок по различным видам транспорта. - Обеспечение качественного обслуживания клиентов и выполнение условий договоров. - Поддержание транспортного парка в исправном состоянии. - Оптимизация маршрутов и расписаний для повышения эффективности перевозок.

Составляющие транспортно-логистического пространства	Задачи транспортно-логистического пространства России и Беларусь	Функции транспортно-логистического пространства России и Беларусь
Логистические компании	Россия и Беларусь: Логистические компании в обеих странах занимаются организацией складского хранения, управлением запасами товаров, планированием и координацией логистических процессов от производства до потребителя, оптимизацией логистических схем и снижением издержек в цепи поставок, а также разработкой индивидуальных логистических решений для клиентов.	- Организация складского хранения и управление запасами товаров. - Планирование и координация логистических процессов от производства до потребителя. - Оптимизация логистических схем и снижение издержек в цепи поставок. - Разработка индивидуальных логистических решений для клиентов.
Государственные органы и регуляторы	Россия: Государственные органы и регуляторы в России занимаются установлением законов, правил и нормативов в области транспорта и логистики на всей территории страны. Они также контролируют соблюдение этих правил и нормативов, выдают лицензии и разрешения на осуществление транспортно-логистической деятельности, а также разрабатывают стратегии развития отрасли. Беларусь: В Беларуси государственные органы и регуляторы также занимаются установлением законов, правил и нормативов в области транспорта и логистики, но они действуют на территории Беларуси. Они также контролируют соблюдение этих правил и нормативов, выдают лицензии и разрешения на осуществление транспортно-логистической деятельности, а также разрабатывают стратегии развития отрасли.	- Установление и контроль соблюдения законов, правил и нормативов в области транспорта и логистики. - Разработка и внедрение стратегий развития транспортной отрасли. - Выдача лицензий и разрешений на осуществление транспортно-логистической деятельности. - Контроль за безопасностью и экологической устойчивостью транспортных операций.
Информационные технологии и системы,	Россия и Беларусь: Информационные технологии и системы в обеих странах занимаются разработкой и внедрением программных продуктов для автоматизации логистических процессов, обеспечением связи между различными участниками логистической цепи через электронные платформы, мониторингом и отслеживанием грузовых потоков для оптимизации доставки, а также обеспечением безопасности данных и информационной защиты в логистике.	- Разработка и внедрение программных продуктов для автоматизации логистических процессов. - Обеспечение связи между различными участниками логистической цепи через электронные платформы. - Мониторинг и отслеживание грузовых потоков для оптимизации доставки. - Обеспечение безопасности данных и информационной защиты в логистике.
Общие правила и стандарты для перевозок	- Россия и Беларусь: Общие правила и стандарты для перевозок в обеих странах устанавливаются с целью обеспечения безопасности при перевозке грузов, регулирования процедур таможенного контроля и документооборота, соблюдения правил упаковки и маркировки грузов, а также обеспечения соблюдения нормативов по экологической устойчивости транспортно-логистических операций.	- Установление стандартов безопасности при перевозке грузов. - Регулирование процедур таможенного контроля и документооборота. - Соблюдение правил упаковки и маркировки грузов. - Обеспечение соблюдения нормативов по экологической устойчивости транспортно-логистических операций.

Контроль и управление транспортно-логистическим пространством России и Беларуси осуществляется несколькими органами и регуляторами на различных уровнях. Рассмотрим на рисунке по уровневую консолидацию управления транспортно-логистическими процессами России-Беларусь.

Таким образом, проблема исследования состоит в научно-методологической разработке приведения в соответствие существующего состояния интеграционных процессов товародвижения использованию инфраструктуры транспорта и логистики требованиям повышения эффективности интеграционных взаимодействий за счёт формирования единого транспортно-логистического пространства.



Консолидация управления транспортно-логистическими процессами России-Беларусь

Результат и обсуждение и предложение

Обоснована необходимость формирования единого транспортно-логистического пространства как неких рамок для использования возможностей повышения интеграционного взаимодействия видов транспорта, инфраструктурных логистических объектов для продвижения товаропотока в соответствии с принципами и задачами логистики. Рассмотрены составляющие транспортно-логистического пространства России и Беларусь, для формирования единого транспортно-логистического пространства между Россией и Беларусью, которые могут привести к значительному улучшению транспортной доступности и конкурентоспособности обеих стран на международном рынке.

Необходимо решить ряд организационных и технических вопросов:

Организационные вопросы включают в себя разработку единой стратегии и плана действий, согласование законодательства, установление единой системы управления и контроля за транспортными потоками, а также обеспечение безопасности и защиты перевозок.

Технические вопросы включают в себя создание единой инфраструктуры, в том числе развитие грузовых терминалов, обновление парка транспортных средств, внедрение новых технологий и систем автоматизации. При формировании единого транспортно-логистического

пространства необходимо учитывать интересы обеих стран и стремиться к равноправному партнерству.

Кроме того, необходимо учитывать международные стандарты и требования, чтобы обеспечить высокий уровень качества перевозок и защиты интересов клиентов. В целом, формирование единого транспортно-логистического пространства между Россией и Беларусью может привести к ускорению экономического роста и улучшению жизни населения обеих стран.

Однако, для достижения этой цели необходимо провести серьезную работу по организации и согласованию действий, а также внедрению новых технологий и систем управления.

Библиографические ссылки

1. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года [Электронный ресурс] URL: <http://rosavtodor.ru/documents/transport-strategy-2030/> (дата обращения 27.01.24).
2. Интернет портал СНГ: [сайт]. URL: <https://e-cis.info/news/566/107884/>.
3. Дауров В. С., Фель А. В., Кожевников Д. В. Совместное использование логистических концепций для реорганизации внутрипроизводственных материальных потоков // Логистика и управление цепями поставок. 2013. № 2. С. 56–63. URL: <https://rucont.ru/efd/595343> (дата обращения: 18.02.2024).
4. Логистика во внешнеэкономической деятельности : моногр. / А. В. Власов и др. ; под ред. В. А. Шумаева. М. : Русайнс, 2018. 120 с.
5. Научная мысль в развитии транспорта России: историческая ретроспектива, проблемные вопросы и стратегические ориентиры : Коллективная монография / В. С. Горин, В. А. Персианов, А. А. Степанов [и др.] ; Коллектив авторов. М. : Общество с ограниченной ответственностью «ТРАНСЛИТ», 2019. 496 с.
6. Покровская О. Д. Логистические транспортные системы России в условиях новых санкций [Электронный ресурс] // БРНИ. 2022. № 1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/logisticheskie-transportnye-sistemy-rossii-v-usloviyah-novyh-sanktsiy> (дата обращения: 18.02.2024).
7. Комарова Д. В. Транспортно-логистическая система России: состояние, основные показатели, проблемы и перспективы развития // Теория и практика современной науки. 2018. № 5(35). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/transportno-logisticheskaya-sistema-rossii-sostoyanie-osnovnye-pokazateli-problemy-i-perspektivy-razvitiya> (дата обращения: 02.02.2024).
8. Понятие транспортно-логистическая система [Электронный ресурс]. URL: <http://transportnaya-logistika.ru/logisticheskie-sistemy/ponyatie-transportno-logisticheskayasistema.html> (дата обращения 27.01.24).