

ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

А. А. Коган

*кандидат экономических наук, доцент, Белорусский государственный университет,
г. Минск, Беларусь, kogan@bsu.by*

Приводятся показатели эффективности транспортно-логистического комплекса на микро- и макроуровне. Анализируется их динамика в Республике Беларусь, выявляются причины снижения эффективности ТЛК.

Ключевые слова: транспортно-логистический комплекс; эффективность; издержки; грузооборот.

PERFORMANCE INDICATORS OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS COMPLEX OF THE REPUBLIC OF BELARUS

A. A. Kogan

*PhD in economics, associate professor, Belarusian State University, Minsk, Belarus,
kogan@bsu.by*

The performance indicators of the transport and logistics complex at the micro and macro levels are given. Their dynamics in the Republic of Belarus is analyzed, the reasons for the decrease in the efficiency of TLC are revealed.

Keywords: transport and logistics complex; efficiency; costs; cargo turnover.

Транспортно-логистический комплекс (ТЛК) представляет собой совокупность организаций, оказывающих услуги по транспортировке, хранению, распределению товаров, информационного и правового сопровождения товарных потоков. Динамика транспортно-логистических услуг является одним из индикаторов экономической активности региона.

В Республике Беларусь основным программным документом в области ТЛК является Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 28 декабря 2017 г. № 1024 «Об утверждении концепции развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года» (далее – Концепция) [1].

В ней целевыми ориентирами развития логистической системы Республики Беларусь к 2030 году обозначены:

- рост позиции Республики Беларусь в мировом рейтинге по индексу эффективности логистики LPI до уровня не ниже 50;
- рост объема логистических и транспортно-экспедиционных услуг по отношению к 2016 году в 2 раза;
- увеличение доходов от транзита по отношению к 2016 году в 2 раза [1].

Эти макропоказатели формируются исходя из показателей эффективности логистической деятельности отдельных предприятий ТЛК.

В настоящее время к показателям эффективности логистической деятельности на микроуровне относят:

- общие логистические издержки (уровень запасов и сокращение потребности в складском хранении);

- качество логистического сервиса (качество и уровень сервиса, качество транспортных услуг при доставке и пр.);
- продолжительность логистических циклов (время прохождения материальных потоков в логистической системе);
- производительность (прибыльность от вложений с разбивкой на логистические циклы, или оборот груза за единицу времени);
- возврат на инвестиции в логистическую инфраструктуру [2].

Для получения объективных показателей – расстояния маршрутов, обработки количества единиц продукции за определенное время, и других, используются данные, полученные с помощью систем управления складом и транспортом, а также спутникового слежения.

В экономически развитых странах наибольшую долю в логистических издержках занимают затраты на управление запасами (20–40 %), транспортные расходы (15–35 %), расходы на административно-управленческие функции (9–14 %) [3].

Использование общих логистических издержек в качестве определяющего показателя в экономике Республики Беларусь связано со следующими трудностями: невозможностью выделения многих составляющих логистических издержек из действующей системы бухгалтерского учета и статистической отчетности; отсутствием методов расчета ущербов от логистических рисков [3].

На макроуровне к показателям эффективности ТЛК, кроме целевых ориентиров Концепции, можно отнести изменение объемов перевозок грузов в натуральном и стоимостном выражении; грузооборот по всем видам транспорта; объем логистических услуг; изменение рентабельности и другие (таблица).

Основные показатели эффективности ТЛК Республики Беларусь на макроуровне [4]

Показатель	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
с негативной динамикой								
Грузооборот по всем видам транспорта, млрд тонно-километров	125,8	133,3	138,8	130,8	123,2	118,8	88,6	72,9
Вклад в ВВП, %	5,3	5,8	5,9	5,7	5,3	5,3	5	4,9
Производительность труда, в сопост.ценах, в % к предыд.периоду	101,9	105,6	104,5	99,6	94	102,3	84,6	–
Рентабельность продаж, %	9,4	9,7	10,6	7,6	7,8	8,3	6,4	5,7
Рентабельность услуг, %	11,6	12	13,2	9,2	9,4	10,2	7,6	6,8
Численность занятых, тыс.чел.	272,3	299	298,1	293,3	287,1	288	281,9	–
Инвестиции в основной капитал, млрд.руб.	1,09	2,11	2,43	2,73	2,15	2,73	1,68	–
Индекс тарифов на перевозку грузов	105,3	107	107,1	108,7	114,7	105,8	122,3	–
с положительной динамикой								
Валовая добавленная стоимость ТЛК, млн руб.	5205	6085	7188,3	7641,4	7915,8	9356,5	9643,8	–
Реальная заработная плата, руб./мес. (по ИПЦ)	672,1	777,5	908,9	1007,6	1039,8	1167,5	1325,6	–
Выручка ТЛК в сопост.ценах, млрд.руб.	15,57	16,80	18,49	21,52	20,99	22,44	21,81	–
Прибыль ТЛК в расчете на 1-го занятого в ТЛК, млн.руб.	7,7	8,2	9,7	10,4	11,4	14,5	13,5	–
Производительность труда, в тек.ценах, по выручке от реализации	63,23	58,8	65,5	76,8	78,5	85,7	87,3	–

Данные таблицы свидетельствуют о снижении ключевых показателей эффективности. В связи с негативными воздействиями коронавируса и геополитической напряженности сократился грузооборот белорусских перевозчиков, рентабельность услуг и продаж, падает объем инвестиций в основной капитал при одновременном существенном росте тарифов из-за дефицита запчастей, персонала, складских площадей и пр. По оценкам экспертов, рост тарифов продолжится в 2024 г., а в 2025 г. может вырасти в два раза. В связи с этим актуальной задачей является достижение целевых показателей 2016 года, без условия их увеличения в 2 раза. Производительность труда резко сократилась в 2022 году вследствие существенного снижения результативности ТЛК при менее значительном сокращении занятых в нем работников [5]. За 2023 год в отрасли уменьшились все основные виды прибыли и возросли убытки убыточной части организаций. Объем выручки увеличился в текущих ценах, но в реальном выражении динамика выручки была негативной.

Основные причины снижения показателей эффективности ТЛК – уменьшение транзитных поставок российских углеводородов на европейский рынок, запрет на транзит и доставку грузов по территории Евросоюза, санкции против большинства российских и белорусских предприятий и т.п.

Вместе с тем, есть и положительные тенденции, сигнализирующие об улучшении ситуации. Основная – в мировом рейтинге эффективности логистики LPI Беларусь заняла 79 место, поднявшись по сравнению с 2018 годом на 24 позиции. Наиболее высокие места у Беларуси в части качества инфраструктуры, связанной с логистикой и транспортом (68 место), эффективности процедур пересечения таможенных границ (74) и соблюдении сроков доставки (76). Хуже показатели в организации международных перевозок по конкурентоспособным ценам (91), качестве и компетентности логистических услуг (92) и возможности отслеживания товара на протяжении всей цепочки поставок (94) [6].

В 2023 г. транспортный сектор обеспечил работникам растущие заработные платы. Однако данный рост сопровождался сокращением штатов у крупных и средних компаний. При этом уровень трудовой нагрузки среднего работника остался практически на отметке 2022 г.

Правительство работает над посткризисным восстановлением отрасли. В частности, белорусские чиновники лоббируют на уровне ЕАЭС переход на систему автомобильных перевозок грузов без выдачи предварительных разрешений, работают над переориентацией товарных потоков на азиатско-африканское направление, над упрощением административных процедур по оформлению грузов по пути их следования через территории дружественных стран.

Таким образом, имея развитую инфраструктуру, квалифицированные кадры и находясь в выгодном географическом положении, Беларусь имеет все шансы выйти на докризисные для ТЛК показатели эффективности. Ухудшение геополитической обстановки и иные негативные шоки являются временными трудностями, которые Республики Беларусь успешно преодолевает.

Библиографические ссылки

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 28 декабря 2017 г. № 1024 «Об утверждении концепции развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года» [Электронный ресурс]. URL: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C21701024> (10.01.2024).
2. Экономический механизм развития транспортно-логистической деятельности на предприятиях / Р. Б. Ивуть [и др.]. Минск : БНТУ, 2022. 240 с.
3. Главные показатели эффективности логистики [Электронный ресурс]. URL: <https://logists.by/logistics/logistics-management/glavnye-pokazateli-effektivnosti-logistiki> (16.01.2024).
4. Статистический ежегодник 2023. (статистический сборник). Минск, 2023. 322 с.
5. Транспортный сектор: между потерями и ростом [Электронный ресурс]. URL: <https://neg.by/novosti/otkrytj/transportnyy-sektor-mezhdu-poteryami-i-rostom/> (10.02.2024).
6. The Logistics Performance Index and Its Indicators 2023 [Electronic resource]. URL: https://lpi.worldbank.org/sites/default/files/2023-04/LPI_2023_report_with_layout.pdf (20.02.2024).