

ПЕРСПЕКТИВЫ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА БЕЛАРУСИ И КИТАЯ В КОНТЕКСТЕ СОПРЯЖЕНИЯ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ» И ЕАЭС

Чжан Ян¹⁾, В. П. Пугачев²⁾

¹⁾ аспирант, Белорусский государственный университет, г. Минск, Беларусь, pugachov19@gmail.com

²⁾ доктор технических наук, профессор, Белорусский государственный университет, г. Минск, Беларусь, pugachov19@gmail.com

В докладе рассматриваются вопросы перспектив развития торгово-экономических связей Беларуси и Китайской Народной Республики в контексте сопряжения двух глобальных проектов на пространстве Большой Евразии – стратегической китайской инициативы «Один пояс – один путь» и перспективной интеграционной региональной структуры – Евразийский экономический союз (ЕАЭС). Обсуждаются трудности, проблемы и перспективы сотрудничества в сложных условиях современных геополитических реалий, торговых войн и жестких противозаконных санкционных мер запада.

Ключевые слова: Евразийский экономический союз; Один пояс – один путь; Беларусь; Китай; Евразийский экономический союз; Большая Евразия.

PROSPECTS FOR TRADE AND ECONOMIC COOPERATION BETWEEN BELARUS AND CHINA IN THE CONTEXT OF CONNECTION OF THE «ONE BELT AND ONE ROAD» INITIATIVE AND THE EAEU

Zhang Yang¹⁾, V. P. Pugachev²⁾

¹⁾ PhD student, Belarusian State University, Minsk, Belarus, pugachov19@gmail.com

²⁾ doctor of technical sciences, professor, Belarusian State University, Minsk, Belarus, pugachov19@gmail.com

The report examines the prospects for the development of trade and economic relations between Belarus and the People's Republic of China in the context of the coupling of two global projects unfolding in the Eurasian space, the strategic Chinese initiative «One Belt – One Road» and the developing integration formation of the Eurasian Economic Union (EAEU). The difficulties, problems and prospects for cooperation in the difficult conditions of modern geopolitical realities, trade wars and harsh illegal sanctions measures of the West are discussed.

Keywords: Eurasian Economic Union; One Belt - One Road; Belarus; China; Eurasian Economic Union; Greater Eurasia.

Введение

Перспективы воплощения в жизнь ключевых идей стратегической инициативы Китая «Один пояс и один путь» опираются на мощные корни древней истории Великого шелкового пути и на широкое использование реальных экономических потенциалов стран Большой Евразии, которые включают энергетические инфраструктурные магистрали, транспортные маршруты, логистические центры и системы, которые формируют важнейшие цепочки добавленной стоимости. Развитие инфраструктуры, справедливых норм и правил международного взаимодействия, основанных на учете интересов всех стран участников несомненно будет способствовать не только росту сферы услуг национальных экономик, но устойчивому развитию всех стран участвующих в проекте Большой Евразии. В данной связи, в условиях геополитических флуктуаций и агрессивных санкционных мер стран запада, успехи устойчивого

развития Беларуси во многом будут зависеть от успешности решения вопросов сложной и весьма актуальной проблемы сопряжения инициативы «Один пояс и один путь» и интеграционных структур на пространстве Евразии, и прежде всего с Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС).

Методология

В 2015 г. был создан Евразийский экономический союз (ЕАЭС), и, почти сразу же было подписано Совместное заявление ЕАЭС с Китайской Народной Республикой о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. Руководства стран ЕАЭС высоко оценили эти перспективные планы сопряжения евразийского интеграционного проекта и китайского проекта «Один пояс – один путь», которые могут не только способствовать ускорению экономического развития стран участников, но и открывают новые стратегические перспективы интеграции в мире. Рассмотрим, как ученые экономисты оценивают перспективы сопряжения рассматриваемых стратегических проектов. Так, профессор Стэнфордского университета Дженифер Инграм отмечает ¹: «У Евразийского экономического союза есть потенциал стать важным союзником в осуществлении китайской инициативы «Один пояс – один путь». Лидер КНР предложил Китаю и Центральной Азии сотрудничать для построения современной версии Шелкового пути, которая сформировала древний мир... Инициатива «Пояса и Пути» открытая и инклюзивная, поэтому к участию приглашаются все страны... Пять приоритетов сотрудничества инициативы «Пояса и Пути» (координация политик, взаимосвязанность объектов, беспрепятственная торговля, финансовая интеграция и связи между людьми) могут в конце концов работать вместе на расширение доступа Китая к мировым рынкам».

В. И. Норов, генеральный секретарь Шанхайской организации сотрудничества²: «Наша организация объединяет почти половину населения мира, 60 % территории Евразии, и обладает большими энергетическими и минеральными ресурсами. Здесь высокотехнологические производства, сильно развита транспортная связь между нашими странами, это почти 300 тыс. км железных дорог, это 15 тыс. км скоростных автомобильных дорог. Вопросы транспорта стали востребованы в период пандемии. Она показала, что железная дорога является одним из надежных, безопасных средств транспорта для быстрой доставки грузов. И мы сегодня видим, как активно она используется для перевозки грузов, необходимых для наших стран». По словам Норова, только за первое полугодие этого года число рейсов по маршруту Китай-Европа превысило 40 тысяч, а стоимость перевезенных ими товаров перевалила за 200 миллиардов долларов. Успехи экономической интеграции в рамках реализации комплексного проекта сопряжения ЕАЭС и ОПОП, а так же активизации сотрудничества с авторитетными международными организациями – имеют большие практические перспективы.

Результаты и обсуждение

Процесс сопряжения ЕАЭС и ОПОП уже в значительной степени способствовал активизации торгово-экономического сотрудничества стран евразийской «пятерки» с КНР. Согласно данным ЕАК³, товарооборот между ЕАЭС и КНР по итогам 2021 года вырос почти на треть (32 %), до \$166,5 млрд. При этом Китай стал основным торговым партнером союза с долей в 19,7 %, доля ЕАЭС в товарообороте КНР составила 3 %. Доля оборота взаимной торговли во внешнеторговом обороте ЕАЭС за год увеличилась с 12 % до 18 %.

Перспективное развитие торгово-экономического взаимодействия стран ЕАЭС и Китая предполагает:

¹ https://eurasia.expert/interes-kitaya-k-sopryazheniyu-eaes-i-proekta-poyasa-i-puti-stet/?utm_source=google.com&utm_medium=organic&utm_campaign=google.com&utm_referrer=google.com.

² http://scochn.beta2.ria.ru/archive_news/20210904/775622.html.

³ <https://mir24.tv/news/16542159/rost-tovarooborota-stran-eaes-i-kitaya-po-itogam-2022-goda-prevysil-20>.

Привлечение значительных объемов зарубежных инвестиций в целях ускорения развития экономики, международной логистики и международного сотрудничества с минимальными торгово-экономическими барьерами;

Развитие потенциала конкурентоспособности стран ЕАЭС за счет освоения новых технологий и формирование новых цепочек добавленной стоимости;

Формирование в перспективе институционально-правовой среды экономического взаимодействия ЕАЭС и КНР.

Вполне естественно, что у каждой из стран ЕАЭС других государств Большой Евразии есть свои интересы и ожидания от участия в реализации инициативы. Кого то больше интересуют вопросы доступа к новым рынкам, обеспечение энергетической безопасности и др. Интересы стран ЕАЭС имеют свои особенности. В частности, для Беларуси является важным привлечение китайского капитала для реализации производственных проектов страны, реализация своего транзитного потенциала, продвижение на китайский рынок белорусских высокотехнологичных услуг, и, конечно же – успешная реализация проекта Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень».

При решении вопросов сопряжения ЕАЭС и инициативы «Пояса и Пути» нельзя не учитывать ряд важных особенностей, и – прежде всего в культурной, правовой и социально экономических сферах:

1. Отмечается неравномерное социально-экономическое развитие многих стран-участниц этих проектов. С учетом этих и других факторов важно для стран ЕАЭС выработать свое видение стратегии сопряжения с ОПОП в целях преодоления конкуренции со стороны создающихся вокруг них торгово-экономических проектов.

2. Необходимо учитывать интересы сторон в сфере транспортно-логистической инфраструктуры, которые во много определяют экономический потенциал сотрудничества КНР и ЕАЭС.

3. Актуальной является проблема взаимного сокращения торговых барьеров и стимулирования инвестиций в ЕАЭС. В настоящее время между КНР и странами ЕАЭС действуют определенные ограничения, как правило нетарифные, которые могут быть пересмотрены с позиции сопряжения ЕАЭС и ОПОП.

4. Важным является вопрос создания условий для финансовой стабильности и безопасности регионов. Этому будет способствовать переход на использование национальных валют во взаимных расчетах и инвестициях и создание региональной валютно-финансовой и платежной системы.

5. В современных условиях особая роль принадлежит сфере цифровизации, для организации успешного взаимодействия основных субъектов сопряжения ЕАЭС и ОПОП в сферах государственного, таможенно-тарифного и наднационального регулирования.

Заключение

Обеспечить устойчивое развитие Беларуси в условиях жестких санкционных мер запада, возможно прежде всего на основе укрепления всесторонней интеграции Беларуси со странам Большой Евразии, и, прежде всего – СНГ, ЕАЭС, из сопряжения с инициативой ОПОП Китая. Перспективы реализации известного проекта развития ЕАЭС к 2025–2030 году и обеспечение выполнения нового соглашения о свободной торговле услугами на пространстве СНГ будут во многом влиять на торговлю Беларуси со странами Большой Евразии и укрепление экономического потенциала Беларуси в условиях новых вызовов и угроз.