

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра международного права

Аннотация к дипломной работе

**ИНСТИТУТ ОБЩЕЙ АВАРИИ В МЕЖДУНАРОДНОМ
МОРСКОМ ЧАСТНОМ ПРАВЕ**

Лепёхина Яна Андреевна

Научный руководитель – кандидат юридических наук, доцент

Д. Л. Давыденко

Минск, 2024

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 47 страниц. Список использованных источников занимает 6 страниц и включает 65 позиций.

2. Перечень ключевых слов

ИНСТИТУТ ОБЩЕЙ АВАРИИ; КОНТРИБУЦИОННЫЙ ВЗНОС; ДИСПАШЕР; БЕЛОРУССКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО; КОЛЛИЗИОННАЯ ПРИВЯЗКА; МЕЖДУНАРОДНОЕ МОРСКОЕ ЧАСТНОЕ ПРАВО; ЙОРК-АНТВЕРПЕНСКИЕ ПРАВИЛА; КОДЕКС ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ.

3. Содержание работы

Объект исследования: общественные отношения, возникающие в международном морском частном праве.

Предметом исследования выступает институт общей аварии в международном морском частном праве.

Цель работы: выявление существующих проблем правового регулирования института общей аварии на национальном и международном уровнях и формулирование рекомендаций по их преодолению.

Методологическая основа данной работы определяется общенаучными методами, а именно анализом, обобщением, аналогией. Частнонаучная методология включает в себя сравнительно-правовой метод и технико-юридический метод.

Полученные результаты. В результате исследования сделаны выводы о наиболее актуальных проблемах материально-правового и коллизионно-правового регулирования общей аварии, а также о механизмах его совершенствования. Были определены основные направления совершенствования законодательства Республики Беларусь и Йорк-Антверпенских правил в сфере общей аварии. Для Республики Беларусь – внесение изменений в главу 22 раздела XII Кодекса торгового мореплавания Республики Беларусь в части пересмотра перечня расходов, покрываемых общей аварией. В сфере международного морского частного права – пересмотр положений действующей редакции Йорк-Антверпенских правил об общей аварии 2016 г. с целью внесения положений о коллизионно-правовом регулировании общей аварии на международном уровне.

Апробация работы и внедрение результатов исследования. Основные теоретические положения, выводы и научно-практические рекомендации изложены в *опубликованных* научных статьях:

– Лепёхина, Я. А. Коллизионные нормы в морском частном праве / Я. А. Лепёхина, Д. Л. Давыденко // Лучшие работы студентов «НИРС ФМО 2023»: сборник научных статей. – 2023. – С. 134–141.

– Лепёхина, Я. А. Унификация коллизионных норм морского частного права / Я. А. Лепёхина, Д. Л. Давыденко // Беларусь в современном мире : материалы XXII Междунар. науч. конф., посвящ. 102-й годовщине образования Белорус. гос. ун-та, Минск, 26 окт. 2023 г. / Белорус. гос. ун-т ; редкол.: Е. А. Достанко (гл. ред.) [и др.]. – Минск : БГУ, 2023. – С. 615-621.

Написанные научные работы по заданной тематике, которые *находятся на стадии опубликования*:

– Лепёхина, Я. А. Проблемы коллизионно-правового регулирования общей аварии в международном морском частном праве / Я. А. Лепёхина // Право в современном белорусском обществе : сборник научных трудов Института правовых исследований НЦЗПИ Республики Беларусь. – 2024 (в печати).

– Лепёхина, Я. А. Современные тенденции реформирования института общей аварии в Республике Беларусь / Я. А. Лепёхина, Д. Л. Давыденко // Актуальные проблемы кодификации международного частного права : материалы Круглого стола кафедры международного права ФМО БГУ, Минск, 29 марта 2024 г. – Минск : БГУ, 2024 (в печати).

Автором сделаны доклады и научные сообщения на различных *круглых столах* и иных научных заседаниях, среди которых:

– Круглый стол «Современные тенденции в развитии международного частного права» (Минск, факультет международных отношений Белорусского государственного университета, 26 октября 2023 года);

– Круглый стол «Актуальные проблемы кодификации международного частного права» (Минск, кафедра международного права факультета международных отношений Белорусского государственного университета, 29 марта 2024 года).

Достоверность материалов и результатов дипломной работы. Использованные материалы и результаты дипломной работы являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

Результаты исследования могут быть использованы в учебном, нормотворческом и правоприменительном процессах, а также найти практическое применение для дальнейших научных исследований в сфере международного морского частного права.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 47 старонак. Спіс выкарыстаных крыніц займае 6 старонак і ўключае 65 пазіцый.

2. Ключавыя словы

ІНСТЫТУТ АГУЛЬнай АВАРЫі; КАНТРЫБУЦЫЙНЫ ЎЗНОС; ДЫСПАШЭР; БЕЛАРУСКАЕ МАРСКОЕ ПАРАХОДСТВА; КАЛІЗІЙНАЯ ПРЫВЯЗКА; МІЖНАРОДНАЕ МАРСКОЕ ПРЫВАТНАЕ ПРАВА; ЁРК-АНТВЕРПЕНСКІЯ ПРАВІЛЫ; КОДЭКС ГАНДЛЁВАГА МАРАПЛАВАННЯ.

3. Змест працы

Аб'ект даследавання: грамадскія адносіны, якія ўзнікаюць у міжнародным марскім прыватным праве.

Прадметам даследавання выступае інстытут агульнай аварыі ў міжнародным марскім прыватным праве.

Мэта работы: выяўленне існуючых праблем прававога рэгулявання інстытута агульнай аварыі на нацыянальным і міжнародным узроўнях і фармуляванне рэкамендацый па іх пераадоленні.

Метадалагічная аснова дадзенай працы вызначаецца агульнанавуковымі метадамі, а менавіта аналізам, абагульненнем, аналогіяй. Прыватнавуковая метадалогія ўключае ў сябе параўнальна-прававы метад і тэхніка-юрыдычны метад.

Атрыманыя вынікі. У выніку даследавання зроблены высновы аб найбольш актуальных праблемах матэрыяльна-прававога і калізійна-прававога рэгулявання агульнай аварыі, а таксама аб механізмах яго ўдасканалення. Былі вызначаны асноўныя напрамкі ўдасканалення заканадаўства Рэспублікі Беларусь і Ёрк-Антверпенскіх правілаў у сферы агульнай аварыі. Для Рэспублікі Беларусь – унясенне змяненняў у главу 22 раздзела XII Кодэкса гандлёвага мараплаўства Рэспублікі Беларусь у частцы перагляду пераліку расходаў, якія пакрываюцца агульнай аварыяй. У сферы міжнароднага марскога прыватнага права – перагляд палажэнняў дзеючай рэдакцыі Ёрк-Антверпенскіх правілаў аб агульнай аварыі 2016 г. з мэтай унясення палажэнняў аб калізійна-прававым рэгуляванні агульнай аварыі на міжнародным узроўні.

Апрацацыя працы і ўкараненне вынікаў даследавання. Асноўныя тэарэтычныя палажэнні, высновы і навукова-практычныя рэкамендацыі выкладзены ў апублікаваных навуковых артыкулах:

– Ляпёхіна, Я. А. Калізійныя нормы ў марскім прыватным праве / Я. А. Ляпёхіна, Д. Л. Давыдзенка // Лепшыя працы студэнтаў «НДРС ФМА 2023» : зборнік навуковых артыкулаў. – 2023. – С. 134–141.

– Ляпёхіна, Я. А. Уніфікацыя калізійных норм марскога прыватнага права / Я. А. Ляпёхіна, Д. Л. Давыдзенка // Беларусь у сучасным свеце : матэрыялы XXII Міжнар. навук. канф., прысвеч. 102-й гадавіне стварэння Беларус. дзярж. ун-та, Мінск, 26 каст. 2023 г. / Беларус. дзярж. ун-т; рэдкал. : А. А. Дастанка (гл. рэд.) [і інш.]. – Мінск: БДУ, 2023. – С. 615-621.

Напісаныя навуковыя працы па зададзенай тэматыцы, якія *знаходзяцца на стадыі апублікавання*:

– Ляпёхіна, Я. А. Праблемы калізійна-прававога рэгулявання агульнай аварыі ў міжнародным марскім прыватным праве / Я. А. Ляпёхіна // Права ў сучасным беларускім грамадстве : зборнік навуковых прац Інстытута прававых даследаванняў НЦЗПД Рэспублікі Беларусь. – 2024 (у друку).

– Ляпёхіна, Я. А. Сучасныя тэндэнцыі рэфармавання інстытута агульнай аварыі ў Рэспубліке Беларусь / Я. А. Ляпёхіна, Д. Л. Давыдзенка // Актуальныя праблемы кваліфікацыі міжнароднага прыватнага права : матэрыялы Круглага стала кафедры міжнароднага права ФМА БДУ, Мінск, 29 сакавіка 2024 г. – Мінск : БДУ, 2024 (у друку).

Аўтарам зроблены даклады і навуковыя паведамленні на розных *круглых сталах* і іншых навуковых пасяджэннях, сярод якіх:

– Круглы стол «Сучасныя тэндэнцыі ў развіцці міжнароднага прыватнага права» (Мінск, факультэт міжнародных адносін Беларускага дзяржаўнага ўніверсітэта, 26 кастрычніка 2023 года);

– Круглы стол «Актуальныя праблемы кваліфікацыі міжнароднага прыватнага права» (Мінск, кафедра міжнароднага права факультэта міжнародных адносін Беларускага дзяржаўнага ўніверсітэта, 29 сакавіка 2024 года).

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы. Выкарыстаныя матэрыялы і вынікі дыпломнай работы з'яўляюцца дакладнымі. Праца выканана самастойна.

Вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны ў навучальным, нарматворчым і правапрымяняльным працэсах, а таксама знайсці практычнае прымяненне для далейшых навуковых даследаванняў у сферы міжнароднага марскога прыватнага права.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, diploma work summary, introduction, 3 chapters, conclusion and list of references. Total scope of work is 47 pages. The list of references occupies 6 pages and includes 65 positions.

2. Keywords

INSTITUTE OF GENERAL AVERAGE; CONTRIBUTION FEE; AVERAGE ADJUSTER; BELARUSIAN SHIPPING COMPANY; CONFLICT-OF-LAW RULES; PRIVATE INTERNATIONAL MARITIME LAW; YORK-ANTWERP RULES; MERCHANT SHIPPING CODE.

3. The content of the work

The object of the research: public relations arising in private international maritime law.

The subject of the study is an institute of general average in private international maritime law.

The purpose of the research: to identify existing problems in the legal regulation of the institution of general average at the national and international levels and formulate recommendations for overcoming them.

The methodological basis of the research is determined by general scientific methods, namely analysis, generalization, and analogy. Particular scientific methodology includes the comparative legal method and the technical and legal method.

The results obtained. As a result of the study, conclusions were drawn about the most pressing problems of substantive and conflict-of-law regulation of general average, as well as mechanisms for its improvement. The main directions for improving the legislation of the Republic of Belarus and the York-Antwerp Rules in the field of general average were identified. For the Republic of Belarus – amendments to Chapter 22 of Section XII of the Merchant Shipping Code of the Republic of Belarus regarding the revision of the list of expenses covered by general average. In the field of private international maritime law, revision of the provisions of the current edition of the York-Antwerp General Average Rules 2016 in order to introduce provisions on conflict-of-law regulation of general average at the international level.

Approbation of work and implementation of research results. The main theoretical principles, conclusions and scientific and practical recommendations are presented in *published* scientific articles:

– Lepiokhina, Y. A. Conflict-of-law rules in private maritime law / Y. A. Lepiokhina, D. L. Davydenko // The best works of students of “SRWS FIR 2023”: a collection of scientific articles. – 2023. – P. 134–141.

– Lepiokhina, Y. A. Unification of conflict-of-law rules of private maritime law / Y. A. Lepiokhina, D. L. Davydenko // Belarus in the modern world : materials of the XXII International scientific conf., dedicated to the 102nd anniversary of the formation of Belarus. State University, Minsk, October 26, 2023 / Belarusian. State University; Editorial Board: E. A. Dostanko (chief editor) [and others]. – Minsk: BSU, 2023. – P. 615-621.

Written scientific works on a given topic that are *at the publication stage*:

– Lepiokhina, Y. A. Problems of conflict-of-law regulation of general average in private international maritime law / Y. A. Lepiokhina // Law in modern Belarusian society : collection of scientific works of the Institute of Legal Research NCLLR of the Republic of Belarus. – 2024 (in print).

– Lepiokhina, Y. A. Modern trends in reforming the institution of general average in the Republic of Belarus / Y. A. Lepiokhina, D. L. Davydenko // Current problems of codification of private international law: materials of the scientific setting of the Department of International Law of the FIR BSU, Minsk, March 29, 2024. – Minsk: BSU, 2024 (in print).

The author made reports and scientific communications at various *scientific settings* and other scientific meetings, including:

– Scientific setting “Modern trends in the development of international private law” (Minsk, Faculty of International Relations of the Belarusian State University, October 26, 2023);

– Scientific setting “Current problems of codification of private international law” (Minsk, Department of International Law, Faculty of International Relations, Belarusian State University, March 29, 2024).

Reliability of materials and results of the thesis. The materials used and the results of the thesis are reliable. The study has been conducted independently.

The results of the research can be used in educational, rule-making and law enforcement processes, as well as for further scientific research in the field of private international maritime law.