

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра международного права

Аннотация к магистерской диссертации

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-
ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ
В УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ СОГЛАСОВАННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ
ПОЛИТИКИ ЕАЭС**

Басалыга Виктория Витальевна

Научный руководитель — кандидат юридических наук, доцент Т.Н. Михалёва

Минск, 2024

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объём магистерской диссертации

Магистерская диссертация состоит из оглавления, перечня условных обозначений и сокращений, введения, общей характеристики работы, основной части, состоящей из трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объём работы составляет 69 страниц. Список использованных источников занимает 11 страниц и включает 77 позиций.

2. Перечень ключевых слов

ЕАЭС, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ, ИНТЕГРАЦИОННОЕ ПРАВО, ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА, ЕДИНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРОСТРАНСТВО, ИСТОЧНИКИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ, ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ЦИФРОВИЗАЦИЯ, КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ УСЛУГИ.

3. Содержание работы

Объект исследования – общественные отношения, возникающие при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности в Республике Беларусь с учётом реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС.

Цель исследования – выявление основных тенденций в правовом регулировании транспортно-экспедиционной деятельности в Республике Беларусь в условиях реализации согласованной транспортной политики ЕАЭС.

Методы исследования. В исследовании использованы метод анализа и синтеза, формально-юридический метод, сравнительно-правовой метод и иные общие и специальные методы научного исследования.

Полученные итоги и их новизна. В исследовании рассматривается транспортно-экспедиционная деятельность в Республике Беларусь сквозь призму права ЕАЭС, проводится комплексное исследование правовой базы (национальной и наднациональной), предлагаются некоторые изменения в действующее законодательство Республики Беларусь.

Достоверность материалов и результатов магистерской диссертации. Использованные материалы и результаты магистерской диссертации являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

Рекомендации по использованию результатов работы. Результаты исследования могут быть использованы в процессе дальнейшего исследования проблемы, в учебном процессе по специальности «Юриспруденция», а также для внесения дополнений и изменений в действующее национальное законодательство в сфере транспорта.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём магістарскай дысертацыі

Магістарская дысертацыя складаецца з зместа, пераліку ўмоўных абазначэнняў і скарачэнняў, увядзення, агульнай характарыстыкі працы, асноўнай часткі, якая складаецца з трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 69 старонак. Спіс скарыстаных крыніц займае 11 старонак і ўключае 77 пазіцый.

2. Пералік ключавых слоў

ЕАЭС, РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ, ІНТЭГРАЦЫЙНАЕ ПРАВА, ТРАНСПАРТНАЯ ПАЛІТЫКА, АДЗІНАЯ ТРАНСПАРТНАЯ ПРАСТОРА, КРЫНІЦЫ ПРАВАВАГА РЭГУЛЯВАННЯ ТРАНСПАРТНАЙ ПАЛІТЫКІ-ТРАНСПАРТНАЙ ПАЛІТЫКІ ЛІЧБАВЫЗАЦЫЯ, КАНТЭЙНЕРНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, ТРАНСПАРТНА-ЭКСПАДЫЦЫЙНЫЯ ПАСЛУГІ.

3. Змест працы

Аб'ект даследавання – грамадскія адносіны, якія ўзнікаюць пры ажыццяўленні транспартна-экспедыцыйнай дзейнасці ў Рэспубліцы Беларусь з улікам рэалізацыі скаардынаванай (ўзгодненай) транспартнай палітыкі ЕАЭС.

Мэта даследавання – выяўленне асноўных тэндэнцый у прававым рэгуляванні транспартна-экспедыцыйнай дзейнасці ў Рэспубліцы Беларусь ва ўмовах рэалізацыі ўзгодненай транспартнай палітыкі ЕАЭС.

Метады даследавання. У даследаванні выкарыстаны метады аналізу і сінтэзу, фармальна-юрыдычны метады, параўнальна-прававы метады і іншыя агульныя і спецыяльныя метады навуковага даследавання.

Атрыманыя вынікі і іх навізна. У даследаванні разглядаецца транспартна-экспедыцыйная дзейнасць у Рэспубліцы Беларусь скрозь прызму права ЕАЭС, праводзіцца комплекснае даследаванне прававой базы (нацыянальнай і наднацыянальнай), прапануюцца некаторыя змены ў дзейнае заканадаўства Рэспублікі Беларусь.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў магістарскай дысертацыі. Выкарыстаныя матэрыялы і вынікі магістарскай дысертацыі з'яўляюцца дакладнымі. Праца выканана самастойна.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў работы. Вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны ў працэсе далейшага даследавання праблемы, у навучальным працэсе па спецыяльнасці "Юрыспрудэнцыя", а таксама для ўнясення дапаўненняў і змяненняў у дзеючае нацыянальнае заканадаўства ў сферы транспарту.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the master's thesis

The master's thesis consists of a table of contents, a list of symbols and abbreviations, an introduction, a general description of the work, three chapters, a conclusion, a list of references. The total volume of the work is 69 pages. The list of references is 11 long and includes 77 items.

2. Keywords

EAEU, REPUBLIC OF BELARUS, INTEGRATION LAW, TRANSPORT POLICY, COMMON TRANSPORT SPACE, SOURCES OF LEGAL REGULATION OF TRANSPORT POLICY, TRANSPORT AND FORWARDING ACTIVITIES, DIGITIZATION, CONTAINER TRANSPORTATION OZKI, TRANSPORT AND FORWARDING SERVICES.

3. The contents of the work

The object of the study is the social relations that arise during the implementation of transport and forwarding activities in the Republic of Belarus, taking into account the implementation of the agreed transport policy of the EAEU.

The purpose of the study is to identify the main trends in the legal regulation of transport and forwarding activities in the Republic of Belarus in the context of the implementation of the agreed transport policy of the EAEU.

Methods of research. The research used the method of analysis and synthesis, formal legal method, comparative legal method and other general and special methods of scientific research.

The results of the research and their novelty. The study examines transport and forwarding activities in the Republic of Belarus through the prism of EAEU law, conducts a comprehensive study of the legal framework (national and supranational), and proposes some changes to the current legislation of the Republic of Belarus.

Reliability of materials and results of the master's thesis. The materials used and the results of the master's thesis are reliable. The work was carried out independently.

Recommendations on the usage. The results of the study may be used in the process of further research of the problem, in the educational process in the specialty «Jurisprudence», as well as for making additions and changes to the current national legislation in the field of transport.