

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**ВЛИЯНИЕ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА РАЗВИТИЕ
МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ
ЦЕНТРОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

ПАВЛОВСКАЯ Вероника Андреевна

Научный руководитель – старший преподаватель Н. Н. Капустина

Минск, 2024

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трёх глав, восьми разделов, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 76 страниц. Работа включает 80 источников, 7 приложений, 4 таблицы, 9 иллюстрации.

2. Ключевые слова

ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ, МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ, РОБОТОТЕХНИКА, СКЛАДСКИЕ ОПЕРАЦИИ, ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

3. Текст реферата

Объектом исследования являются мультимодальные транспортно-логистические центры Республики Беларусь.

Предметом исследования является влияние общественных отношений, складывающихся в логистической сфере в условиях цифровизации, на развитие мультимодальных транспортно-логистических центров в Республике Беларусь.

Целью научного исследования является выявление влияния цифровых технологий на развитие мультимодальных транспортно-логистических центров.

Методы исследования: изучение и анализ литературы, описание, классификация. В практической части проводился достаточно широкий анализ литературы, ряда статей и публикаций в сети Интернет, чтобы определить проблемы и перспективы использования цифровых технологий в транспортной логистике Республики Беларусь.

Полученные результаты и их новизна: представлены теоретико-методологические основы развития транспортно-логистических центров, проведен анализ их современного состояния и особенностей функционирования, а также выявлены тенденции использования цифровых технологий в транспортно-логистических центрах Республики Беларусь.

Рекомендации по использованию результатов работы: результаты исследований могут быть использованы для исследования и совершенствования деятельности транспортно-логистических центров Республики Беларусь за счет внедрения цифровых технологий, а также при написании работ по схожей представленной тематике, подготовке монографий и учебников.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная работа складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, пераліку умоўных пазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, ўвядзення, трох кіраўнікоў, васьмі раздзелаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 76 старонак. Праца ўключае 80 крыніц, 7 дадаткаў, 4 табліцы, 9 ілюстрацый.

2. Ключавыя словы

ЛІЧБАВЫЯ ТЭХНАЛОГІІ, МІЖНАРОДНЫЯ ГРУЗАПЕРАВОЗКІ, МУЛЬТЫМАДАЛЬНЫ ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫЯ ЦЭНТРЫ, РОБАТАТЭХНІКА, СКЛАДСКІЯ АПЕРАЦЫІ, ШТУЧНЫ ІНТЭЛЕКТ

3. Тэкст рэферата

Аб'ектам даследавання з'яўляюцца мультымадальныя транспартна-лагістычныя цэнтры Рэспублікі Беларусь.

Прадметам даследавання з'яўляецца ўплыў грамадскіх адносін, якія складаюцца ў лагістычнай сферы ва ўмовах цыфравізацыі, на развіццё мультымадальных транспартна-лагістычных цэнтраў у Рэспубліцы Беларусь.

Мэтай навуковага даследавання з'яўляецца выяўленне ўплыву лічбавых тэхналогій на развіццё мультымадальных транспартна-лагістычных цэнтраў.

Метады даследавання: вывучэнне і аналіз літаратуры, апісанне, класіфікацыя. У практычнай частцы праводзіўся дастаткова шырокі аналіз літаратуры, шэрагу артыкулаў і публікацый у сетцы Інтэрнэт, каб вызначыць праблемы і перспектывы выкарыстання лічбавых тэхналогій у транспартнай лагістыцы Рэспублікі Беларусь.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: прадстаўлены тэарэтыка-метадалагічныя асновы развіцця транспартна-лагістычных цэнтраў, праведзены аналіз іх сучаснага стану і асаблівасцяў функцыянавання, а таксама выяўлены тэндэнцыі выкарыстання лічбавых тэхналогій у транспартна-лагістычных цэнтрах Рэспублікі Беларусь.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў працы: вынікі даследаванняў могуць быць выкарыстаны для даследавання і ўдасканалення дзейнасці транспартна-лагістычных цэнтраў Рэспублікі Беларусь за кошт укаранення лічбавых тэхналогій, а таксама пры напісанні работ па падобнай прадстаўленай тэматыцы, падрыхтоўцы манаграфій і падручнікаў.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, list of symbols, diploma work summary, introduction, three chapters, conclusion, and list of references. Total scope of work is 76 pages. The work includes 80 sources, 7 applications, 4 tables, 9 illustrations.

2. Keywords

ARTIFICIAL INTELLIGENCE, DIGITAL TECHNOLOGIES,
INTERNATIONAL TRANSPORTATION, MULTIMODAL
TRANSPORT/LOGISTIC CENTERS, ROBOTECHNICS, WAREHOUSE
OPERATIONS

3. Text of the abstract

The object of the research is multimodal transport and logistics centers of the Republic of Belarus.

The subject of the research is the impact of social relations formed in the logistics sphere in the conditions of digitalisation on the development of multimodal transport and logistics centres in the Republic of Belarus.

The purpose of the research is to identify the impact of digital technologies on the development of multimodal transport and logistics centers.

Research methods: study and analysis of literature, description, classification. In the practical part, a fairly broad analysis of literature, a number of articles and publications on the Internet was conducted to identify the problems and prospects of using digital technologies in transport logistics in the Republic of Belarus.

Obtained results and their novelty: the theoretical and methodological foundations for the development of transport and logistics centers are presented, their current state and peculiarities of functioning are analysed, and the tendencies of using digital technologies in transport and logistics centers of the Republic of Belarus are revealed.

The recommendations for the application of research results: the results of the research can be used to study and improve the activities of transport and logistics centers of the Republic of Belarus through the introduction of digital technologies, as well as in the writing of works on similar presented topics, preparation of monographs and textbooks.