

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
КАФЕДРА ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

Аннотация к дипломной работе

**СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ УНИМОДАЛЬНЫХ И
МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

Ганусевич Анастасия Григорьевна

Научный руководитель – старший преподаватель,
М. В. Таранов

Минск, 2024

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объём дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трёх глав, шести разделов, заключения, списка использованных источников. Общий объём работы составляет 78 страниц. Работа включает 28 источников, 6 приложений, 6 рисунков, 2 графика, 12 таблиц.

2. Ключевые слова

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, УНИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ, ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ, АВИАТРАНСПОРТ, АВТОТРАНСПОРТ, МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ.

3. Текст реферата

Объект исследования – международные грузоперевозки.

Предмет исследования - определение основных характеристик и отличий между унимодальными и мультимодальными перевозками грузов.

Цель работы – детальное рассмотрение специфики каждой из перевозок, определение их преимуществ, недостатков и возможностей, а также составление сравнительной характеристики.

Методы исследования: общенаучные методы познания: анализ, классификация, моделирование и прогнозирование. Методы теоретического исследования: SWOT-анализ, метод морфологического анализа и синтеза.

Полученные результаты и их новизна: полученные результаты исследования могут быть полезны транспортным компаниям, выступающим в роли перевозчика. Научная новизна работы состоит в том, что в ходе исследования были предложены и проведены расчёты себестоимости перевозки для направления Китай-Беларусь, а также проектирование системы доставки при помощи метода морфологического анализа и синтеза, что ранее никогда не производилось в отношении ныне популярного в 2024 году восточного направления; Впервые использован метод SWOT-анализа в отношении перевозки с использованием собственного и привлечённого транспорта с применением перекрестного анализа для выявления возможной стратегии для предприятия.

Рекомендации по использованию результатов работы: полученные результаты исследования могут быть полезны транспортным компаниям, выступающим в роли перевозчика.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, пераліку ўмоўных пазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, увядзення, трох раздзелаў, шасці падраздзелаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 78 старонак. Праца ўключае 28 крыніц, 6 дадаткаў, 6 малюнкаў, 2 графікі, 12 табліц.

2. Ключавыя словы

МУЛЬТЫМАДАЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, УНІМАДАЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, ГРУЗАПЕРАВОЗКІ, ТРАНСПАРТНАЯ ЛАГІСТЫКА, ЧЫГУНАЧНЫ ТРАНСПАРТ, АВІЯТРАНСПАРТ, АЎТАТРАНСПАРТ, МАРСКІ ТРАНСПАРТ.

3. Змест працы

Аб'ект даследавання: міжнародныя грузаперавозкі.

Прадмет даследавання: вызначэнне асноўных характарыстык і адрозненняў паміж унімадальнымі і мультымадальным перавозкамі грузаў.

Мэта даследавання: дэталёвы разгляд спецыфікі кожнай з перавозак, вызначэнне іх пераваг, недахопаў і магчымасцяў, а таксама складанне параўнальнай характарыстыкі.

Метады даследавання: агульнанавуковыя метады пазнання: аналіз, класіфікацыя, мадэляванне і прагназаванне. Метады тэарэтычнага даследавання: SWOT-аналіз, метады марфалагічнага аналізу і сінтэзу.

Атрыманыя вынікі даследавання і іх навізна: атрыманыя вынікі даследавання могуць быць карысныя транспартным кампаніям, якія выступаюць у ролі перавозчыка. Навуковая навізна работы ў тым, што ў ходзе даследавання былі прапанаваны і праведзены разлікі сабекошту перавозкі для накіравання Кітай-Беларусь, а таксама праектаванне сістэмы дастаўкі пры дапамозе метаду марфалагічнага аналізу і сінтэзу, што раней ніколі не праводзілася адносна цяпер папулярнага ў 2024 годзе ўсходняга напрамку; Упершыню выкарыстаны метады SWOT-аналізу ў адносінах да перавозкі з выкарыстаннем уласнага і наёмнага транспарту з прымяненнем перакрываванага аналізу для выяўлення магчымай стратэгіі для прадпрыемства.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў працы: атрыманыя вынікі даследавання могуць быць карысныя транспартным кампаніям, якія выступаюць у ролі перавозчыка.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of a thesis assignment, a table of contents, a list of symbols, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, six sections, a conclusion, and a list of sources used. Total scope of work is 78 pages. The diploma work includes 28 sources, 6 applications, 6 drawings, 2 graphics, 12 tables.

2. Keywords

MULTIMODAL TRANSPORTATION, UNIMODAL TRANSPORTATION, CARGO TRANSPORTATION, TRANSPORT LOGISTICS, RAILWAY TRANSPORT, AIR TRANSPORT, ROAD TRANSPORT, SEA TRANSPORT.

3. Text of the abstract

The object of the research: international cargo transportation.

The subject of the research: determination of the main characteristics and differences between unimodal and multimodal transport of goods.

The purpose of the research: detailed consideration of the specifics of each transportation, determination of their advantages, disadvantages and opportunities, as well as compilation of a comparative characteristic.

Methods of the research: general scientific methods of cognition: analysis, classification, modeling and forecasting. Methods of theoretical research: SWOT-analysis, method of morphological analysis and synthesis.

Obtained results and their novelty: the results of the research can be useful to transport companies acting as carriers. The scientific novelty of the work lies in the fact that during the research, calculations of the cost of transportation for the direction China-Belarus were proposed and carried out, as well as the design of the delivery system using the method of morphological analysis and synthesis, which has never been done before in relation to the now popular east direction. Here, the method of SWOT-analysis was used for the first time in relation to transportation using own and attracted transport using cross-analysis to identify a possible strategy for the enterprise.

Recommendations for the use of the results of the work: the results of the study may be useful for transport companies acting as carriers.