

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
КАФЕДРА ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

Аннотация к дипломной работе

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

Ермолин Тимофей Владимирович

Научный руководитель – старший преподаватель
П. И. Болточко

Минск, 2024

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трёх глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 71 страницу. Работа включает 53 источника, 3 иллюстрации, 4 таблицы.

2. Ключевые слова

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ОПТИМИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ, ФУЛФИЛМЕНТ, ЭЛЕКТРОННАЯ КОММЕРЦИЯ, БЛОКЧЕЙН, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, АВТОМАТИЗАЦИЯ ЛОГИСТИКИ, ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ.

3. Текст реферата

Объект исследования – система организации международных перевозок грузов в рамках ведения внешней экономической деятельности, в том числе на территории Республики Беларусь и государств-членов Евразийского экономического союза.

Предмет исследования – методы и процессы совершенствования организации международных перевозок грузов, определяющие модернизацию логистической сферы.

Цель работы – всестороннее изучение и выявление текущих проблем и недостатков в существующих логистических и таможенных процессах, анализ передового международного опыта и предложений по внедрению современных технологий и оптимизационных методов в систему международных перевозок грузов, внесение предложений по оптимизации международных перевозок грузов.

Методы исследования: сравнительно-правовой, формально-логический, диалектико-материалистический метод научного познания объективной действительности, системно-структурный, конкретно-социологический, а также метод предметного моделирования.

Полученные результаты и их новизна: в данном исследовании проанализированы теоретические положения, касающиеся организации международных перевозок грузов, рассмотрено влияние международной логистики на реализацию экономических задач государства; рассмотрены инструменты совершенствования международных перевозок грузов; также проанализирован опыт цифровизации логистики в Республике Беларусь.

Область возможного практического применения: Итоги работы могут быть использованы для наглядного изучения системы международных

перевозки грузов, а также при написании работ по схожей представленной тематике, подготовке монографий и учебников.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 71 старонку. Праца ўключае 53 крыніцы, 3 ілюстрацыі, 4 табліцы.

2. Ключавыя словы

МІЖНАРОДНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, АПТЫМІЗАЦЫЯ ЛАГІСТЫЧНЫХ ПРАЦЭСАЎ, ФУЛФІЛМЕНТ, ЭЛЕКТРОННАЯ КАМЕРЦЫЯ, БЛАКЧЭЙН, ТРАНСПАРТНАЯ ІНФРАСТРУКТУРА, АЎТАМАТЫЗАЦЫЯ ЛАГІСТЫКІ, ЭЛЕКТРОННАЕ ДЭКЛАРАВАННЕ.

3. Тэкст рэферата

Аб'ект даследавання – сістэма арганізацыі міжнародных перавозак грузаў у рамках вядзення знешнеэканамічнай дзейнасці, у тым ліку на тэрыторыі Рэспублікі Беларусь і дзяржаў-членаў Еўразійскага эканамічнага саюза.

Прадмет даследавання – метады і працэсы ўдасканалення арганізацыі міжнародных перавозак грузаў, якія вызначаюць мадэрнізацыю лагістычнай сферы.

Мэта працы – усебаковае вывучэнне і выяўленне бягучых праблем і недахопаў у існуючых лагістычных і мытных працэсах, аналіз перадавога міжнароднага вопыту і прапаноў па ўкараненні сучасных тэхналогій і аптымізацыйных метадаў у сістэму міжнародных перавозак грузаў, унясенне прапаноў па аптымізацыі міжнародных перавозак грузаў.

Метады даследавання: параўнальна-прававы, фармальна-лагічны, дыялектыка-матэрыялістычны метад навуковага пазнання аб'ектыўнай рэчаіснасці, сістэмна-структурны, канкрэтна-сацыялагічны, а таксама метад прадметнага мадэлявання.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: у дадзеным даследаванні прааналізаваны тэарэтычныя палажэнні, якія датычацца арганізацыі міжнародных перавозак грузаў, разгледжаны ўплыў міжнароднай лагістыкі на рэалізацыю эканамічных задач дзяржавы; разгледжаны інструменты ўдасканалення міжнародных перавозак грузаў; таксама прааналізаваны досвед цыфравізацыі лагістыкі ў Рэспубліцы Беларусь.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: вынікі працы могуць быць выкарыстаны для навочнага вывучэння сістэмы міжнародных перавозкі грузаў, а таксама пры напісанні работ па падобнай прадстаўленай тэматыцы, падрыхтоўцы манаграфій і падручнікаў.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, diploma work summary, introduction, three chapters, conclusion, and list of references. Total scope of work is 71 pages. The work includes 53 sources, 3 illustrations, 4 tables.

2. Keywords

INTERNATIONAL TRANSPORTATION, OPTIMIZATION OF LOGISTICS PROCESSES, FULFILLMENT, E-COMMERCE, BLOCKCHAIN, TRANSPORT INFRASTRUCTURE, LOGISTICS AUTOMATIZATION, ELECTRONIC DECLARATION.

3. Text of the abstract

The object of the research is a system for organizing international cargo transportation within the framework of foreign economic activity, including on the territory of the Republic of Belarus and member states of the Eurasian Economic Union.

The subject of the research are methods and processes for improving the organization of international cargo transportation, which determine the modernization of the logistics sector.

The goal of degree work are comprehensive study and identification of current problems and shortcomings in existing logistics and customs processes, analysis of advanced international experience and proposals for the introduction of modern technologies and optimization methods into the system of international cargo transportation, making proposals for optimizing international cargo transportation.

Research methods: comparative-legal, formal-logical, dialectical-materialistic method of scientific knowledge of objective reality, systemic-structural, concrete-sociological, as well as the method of subject modeling.

Obtained results and their novelty: theoretical provisions concerning the organization of international cargo transportation are analyzed, the influence of international logistics on the implementation of the economic objectives of the state is considered; tools for improving international cargo transportation were considered; The experience of digitalization of logistics in the Republic of Belarus was also analyzed.

The sphere of possible practical application: The results of the work can be used for visual study of measures of the system of international cargo transportation, as well as when writing works on similar topics presented, preparing monographs and textbooks.