

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

КАФЕДРА ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

Аннотация к дипломной работе

**РАЗВИТИЕ ТАМОЖЕННОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ В КОНТЕКСТЕ РЕАЛИЗАЦИИ
ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА ЕАЭС**

Будько Алексея Александровича

Научный руководитель – старший преподаватель,
М. В. Таранов

Минск, 2024

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трёх глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 69 страниц. Работа включает 36 источников, 3 приложения.

2. Ключевые слова

ТАМОЖЕННАЯ И ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ, МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР, ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР, ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ», ПУНКТ ПРОПУСКА, ЭКОНОМИЧЕСКИЕ САНКЦИИ.

3. Текст реферата

Объект исследования: таможенная и транспортная инфраструктура ЕАЭС.

Предмет исследования: перспективы развития таможенной и транспортной инфраструктуры в контексте реализации транзитного потенциала ЕАЭС.

Цель исследования: разработка предложений по развитию таможенной и транспортной инфраструктуры ЕАЭС, определение наиболее перспективных направлений развития транзитного потенциала ЕАЭС.

Методы исследования: теоретические и практические, такие как анализ, синтез, описание, наблюдение, обобщение полученных результатов.

Научная новизна дипломной работы обусловлена тем, что особенности развития таможенной и транспортной инфраструктуры ЕАЭС на сегодняшний день практически не исследованы, а имеющиеся результаты и рекомендации утратили актуальность в связи с введением экономических санкций и перестройкой логистики.

Полученные итоги: в результате исследования были комплексно проанализировано текущее состояние таможенной и транспортной инфраструктуры ЕАЭС, меры по реализации транзитного потенциала ЕАЭС. На основе этого были разработаны практические рекомендации по развитию таможенной и транспортной инфраструктуры ЕАЭС.

Практическая значимость работы: результаты, полученные в ходе исследования, могут быть использованы при разработке программ развития таможенной и транспортной инфраструктуры. Настоящая работа может стать основой для дальнейших исследований научного сообщества БГУ.

Достоверность материалов и результатов дипломной работы. Использованные материалы и результаты дипломной работы являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, пераліку ўмоўных абазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 69 старонак. Праца ўключае 36 крыніц, 3 дадаткі.

2. Ключавыя словы

МЫТНАЯ І ТРАНСПАРТНАЯ ІНФРАСТРУКТУРА, ТРАНЗІТНЫ ПАТЭНЦЫЯЛ, МІЖНАРОДНЫ ТРАНСПАРТНЫ КАЛІДОР, ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫ ЦЭНТР, ІНІЦЫЯТЫВА «АДЗІН ПОЯС, АДЗІН ШЛЯХ», ПУНКТ ПРОПУСКА, ЭКАНАМІЧНЫЯ САНКЦЫІ.

3. Тэкст рэферата

Аб'ект даследавання: мытная і транспартная інфраструктура ЕАЭС.

Прадмет даследавання: перспектывы развіцця мытнай і транспартнай інфраструктуры ў кантэксце рэалізацыі транзітнага патэнцыялу ЕАЭС.

Мэта даследавання – распрацоўка прапаноў па развіцці мытнай і транспартнай інфраструктуры ЕАЭС, вызначэнне найбольш перспектыўных напрамкаў развіцця транзітнага патэнцыялу ЕАЭС.

Метады даследавання: тэарэтычныя і практычныя, такія як аналіз, сінтэз, апісанне, назіранне, абагульненне атрыманых вынікаў.

Навуковая навізна дыпломнай працы абумоўлена тым, што асаблівасці развіцця мытнай і транспартнай інфраструктуры ЕАЭС на сённяшні дзень практычна не даследаваны, а існуючыя вынікі і рэкамендацыі страцілі актуальнасць у сувязі з увядзеннем эканамічных санкцый і перабудовай лагістыкі.

Атрыманыя вынікі: у выніку даследавання былі комплексна прааналізаваны стан мытнай і транспартнай інфраструктуры ЕАЭС, меры па рэалізацыі транзітнага патэнцыялу ЕАЭС, а таксама на аснове гэтага былі распрацаваныны практычныя рэкамендацыі па развіцці мытнай і транспартнай інфраструктуры ЕАЭС.

Практычная значнасць працы: вынікі, атрыманыя ў ходзе даследавання, могуць быць выкарыстаны пры распрацоўцы праграм развіцця мытнай і транспартнай інфраструктуры. Праца можа стаць асновай для далейшых даследаванняў і распрацовак навуковай супольнасці БДУ.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы. Выкарыстаныя матэрыялы і вынікі дыпломнай працы з'яўляюцца дакладнымі. Праца выканана самастойна.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, list of symbols, diploma work summary, introduction, three chapters, conclusion, and list of references. Total scope of work is 69 pages. The work includes 36 sources, 3 applications.

2. Keywords

CUSTOMS AND TRANSPORT INFRASTRUCTURE, TRANSIT POTENTIAL, INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDOR, TRANSPORT AND LOGISTICS CENTRE, «ONE BELT, ONE ROAD» INITIATIVE, BORDER CROSSING POINT, ECONOMIC SANCTIONS.

3. Text of the abstract

Object of the study: customs and transport infrastructure of the EAEU.

Subject of the study: prospects for the development of customs and transport infrastructure in the context of the realisation of the transit potential of the EAEU.

Research objective: elaboration of proposals for the development of the customs and transport infrastructure of the EAEU, identification of the most promising areas for the development of the transit potential of the EAEU.

Research methods: theoretical and practical, such as analysis, synthesis, description, observation, generalisation of the results obtained.

The scientific novelty of the research is due to the fact that the peculiarities of the development of the customs and transport infrastructure of the EAEU to date have not been practically investigated, and the existing results and recommendations have lost relevance in connection with the introduction of economic sanctions and restructuring of logistics.

Conclusions: as a result of the research, the state of the customs and transport infrastructure of the EAEU and measures to implement the transit potential of the EAEU were comprehensively analysed. On the basis of this, practical recommendations for the development of the customs and transport infrastructure of the EAEU were developed.

Practical significance of the work: the results obtained in the course of the study can be used in the elaboration of programmes for the development of customs and transport infrastructure. This work can be the basis for further research and development of the scientific community of BSU.

Reliability of materials and results of the diploma work. The materials and results of the thesis are reliable. The work was done independently.