

ОПЫТ ЭКСПЕДИТОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В КАЗАХСТАНЕ И ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В БЕЛАРУСИ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ

Ю. Д. Терехович, А. А. Савкин

leshasavkin0705@gmail.com, j.terekhovich@gmail.com;

Научный руководитель – А. Д. Молокович, кандидат экономических наук, доцент

На сегодняшний день экспедиторская деятельность является неотъемлемой частью современной логистической индустрии, которая играет ключевую роль в организации и контроле грузоперевозок между разными точками всего земного шара. В данной работе будет исследована экспедиторская деятельность в Республике Казахстан, а также будут выявлены особенности осуществления данной деятельности на территории данной страны. Затем будут предложены некоторые варианты использования опыта экспедиторской деятельности в Казахстане для Республики Беларусь.

Ключевые слова: экспедиторская деятельность; грузоперевозки; санкции; опыт экспедиторской деятельности; географическое положение.

ВВЕДЕНИЕ

В условиях существенного санкционного давления на экономику Союзного государства компании вынуждены искать новые варианты доставки товаров и новые решения в экспедиторской деятельности. Так как Республика Казахстан не подпадает под санкции, то представляет определенный интерес изучение опыта работы экспедиторов в этой стране.

Одной из основных особенностей экспедиторской деятельности в Казахстане является ее географическое положение. Страна расположена на пересечении важнейших транзитных маршрутов, что позволяет экспедиторам осуществлять транспортировку грузов не только внутри страны, но и в международном сообщении. Казахстан интересен тем, что через него проходят кратчайшие пути транспортировки грузов из Китая в Европу и обратно. Также в стране имеется достаточно развитая автомобильная и железнодорожная инфраструктура. Через Казахстан проходят шесть международных автомобильных и шесть основных железнодорожных маршрута, по которым осуществляется доставка товаров из Китая в Европу. Казахстанские порты, такие как Актау и Атырау, являются ключевыми транспортными узлами на Каспийском море и позволяют доставлять грузы морским путем по международному коридору «ТРАСЕКА» [2].

РЕЗУЛЬТАТЫ И ИХ ОБСУЖДЕНИЕ

Экспедиторская деятельность в Казахстане имеет свои особенности, связанные с правовыми, организационными и экономическими

асpekтами. Основные особенности функционирования экспедиторской деятельности в Казахстане состоят в следующем:

1. Определение договора транспортной экспедиции: Беларусь может перенять определение договора транспортной экспедиции, которое используется в Казахстане. Согласно законодательству Казахстана, договор транспортной экспедиции является соглашением между экспедитором и грузовладельцем, согласно которому экспедитор обязуется организовать перевозку груза через один или несколько видов транспорта, а грузовладелец - оплатить услуги экспедитора [4].

2. Ответственность экспедитора: Беларусь может перенять нормы о возмещении убытков, причиненных грузу, при их возникновении по вине экспедитора. В Казахстане экспедитор несет ответственность за убытки, которые возникли в связи с ненадлежащим исполнением своих обязательств по договору [3].

3. Права и обязанности грузовладельца и экспедитора: Беларусь может перенять определение прав и обязанностей грузовладельца и экспедитора в рамках договора транспортной экспедиции. В Казахстане грузовладелец обязан своевременно уплатить стоимость услуг экспедитора, а экспедитор обязан организовать перевозку груза в соответствии с условиями договора и законодательством.

4. Особенности договора транспортной экспедиции: Беларусь может перенять особенности договора транспортной экспедиции, которые приняты в Казахстане. Например, в Казахстане допускается заключение договоров на перевозку грузов, не находящихся на территории Казахстана, при условии, что транспортировка грузов ведется через территорию Республики Казахстан [4].

Перенятие данных элементов правового регулирования может улучшить и упростить правовую систему Беларуси в области договоров транспортной экспедиции, что способствует более эффективной и безопасной организации перевозок грузов.

В Республике Казахстан функционирует ряд крупных экспедиторских компаний, которые предоставляют широкий спектр услуг по организации и проведению транспортировки грузов. Например, DHL Kazakhstan является крупнейшей международной курьерской службой в Казахстане.[1]

Среди особенностей работы компании DHL Kazakhstan можно выделить:

1. Широкое географическое покрытие: компания имеет офисы и склады в разных регионах Казахстана.

2. Профессиональный подход: DHL Kazakhstan обеспечивает высокий уровень сервиса и профессионализма своих сотрудников.

3. Быстрота и надежность: компания гарантирует сроки доставки и безопасность груза в процессе перевозки.

4. Индивидуальный подход: DHL Kazakhstan учитывает особенности каждого клиента и предоставляет индивидуальные решения для доставки грузов.

5. Инновационные технологии: компания использует современные технологии для управления и отслеживания грузов, что позволяет клиентам быть в курсе всех этапов доставки.

Из опыта казахской экспедиторской деятельности Беларусь может подчеркнуть следующие принципы и инновации:

Ориентация на клиента. Казахские компании в экспедиторской отрасли сильно фокусируются на удовлетворении потребностей клиентов и на развитии долгосрочных отношений с ними. Это позволяет им удерживать клиентов и получать рекомендации, что является одним из ключевых факторов успеха в данной отрасли.

Использование инновационных технологий. Компании активно применяют современные технологии в экспедиторской деятельности, такие как RFID, IoT, автоматизированные системы складирования и сортировки грузов. Это позволяет им повышать эффективность и качество своих операций [5].

Развитие сильных партнерских отношений. Казахские компании работают в тесном сотрудничестве с международными перевозчиками, логистическими компаниями и другими участниками логистической цепочки. Белорусские компании могут также строить эффективные партнерские отношения, чтобы обеспечить более гладкую и эффективную работу логистической цепочки.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе исследования экспедиторской деятельности в Казахстане было выявлено, что эта отрасль является важной составляющей логистической инфраструктуры обоих государств. Однако, в силу различных характеристик экономики, рынок экспедиторских услуг в каждой стране имеет свои особенности. Следует отметить, что с ростом мировой экономики и международной торговли, экспедиторские компании будут играть значимую роль в глобальных логистических цепочках.

Библиографические ссылки

1. DHL Kazakhstan [Электронный ресурс]. URL: <https://www.dhl.com/kz-ru/home.html> (дата обращения: 07.04.2023).

2. KAZLOGISTICS [Электронный ресурс]. URL: <https://www.kazlogistics.kz/> (дата обращения: 09.04.2023).
3. Информационно-правовая система нормативных правовых актов Республики Казахстан [Электронный ресурс]. URL: <https://adilet.zan.kz/kaz/> (дата обращения: 09.04.2023).
4. Правовое регулирование договора транспортной экспедиции по законодательству Украины и Республики Казахстан [Электронный ресурс]. URL: <https://articlekz.com/article/17742/> (дата обращения: 17.04.2023).
5. Транспортная логистика : учебник / А. Д. Молокович. Минск: Вышэйшая школа, 2019. 463 с.