

СОВРЕМЕННЫЕ ТРЕНДЫ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ И ЛОГИСТИКИ

А. С. Мундяло, К. В. Енджиевская

vetero4ek222@gmail.com, kristinaendzievskaa@gmail.com;

Научный руководитель – А. Д. Молокович, кандидат экономических наук, доцент

В статье рассмотрена динамика экспорта и импорта в разных странах и сделаны соответствующие выводы. Рассмотрена и проанализирована логистика Российской Федерации и Республики Беларусь в 2022 году. Также обозначено влияние санкций со стороны западных стран по отношению к России и Беларуси на мировую торговлю и логистику, выделено три тренда в мировой торговле и логистике и сделаны соответствующие выводы.

Ключевые слова: тенденции импорта и экспорта; мировая торговля и логистика; санкции в логистике; тренды мировой торговли; логистика в условиях санкций.

ВВЕДЕНИЕ

Вопросы логистики всегда были важной составляющей международной торговли и грузоперевозок, особенно важной стала их организация в начале 2020 года, во время наступления пандемии COVID-19. Размеры фрахтов выросли, себестоимость импортируемых товаров возросла вслед за ними, перевозочные емкости начали сокращаться, а партнеры ожидаемо задумались об изменении логистической политики. Сбои в логистике в пандемию нарушили мировую торговлю и производство в глобальных цепях поставок, чем вызвали дефицит товаров не только потребительского, но и производственного сегмента. Яркий пример – острая нехватка полупроводников – одного из основных элементов для производства микросхем. Из-за его дефицита резко выросли цены на электронику, бытовую технику и автомобили (в которых повсеместно применяются электронные микросхемы) [1].

РЕЗУЛЬТАТЫ И ИХ ОБСУЖДЕНИЕ

В 2020 г. был отмечен резкий спад международной торговли (-8 %). Тенденции импорта и экспорта в развивающихся и развитых странах в процентах можно отследить в таблице [2].

Если смотреть не только на средние показатели, то структура международной торговли на 2020 год демонстрирует некоторую неоднородность по странам. Торговля снизилась во всех странах, однако масштабы этого падения были разными.

Тенденции импорта и экспорта в развивающихся и развитых странах, %

	1 кв. 2020		2 кв. 2020		3 кв. 2020	
	Экспорт	Импорт	Экспорт	Импорт	Экспорт	Импорт
Мир	-6		-21		-5	
Развитые страны	-5	-6	-24	-22	-9	-8
Развивающиеся страны	-7	-2	-17	-20	-5	-11

Источник: [2]

Примечательно, что драйвером восстановления экономики и мировых цепочек поставок во второй половине 2020 года во многом стал Китай.

В 2021 году ситуацию улучшилась, логистика наладилась, но события 2022 года опять перекроили рынок международных перевозок. В условиях санкционных ограничений мир поделился на недружественные, нейтральные и дружественные страны по отношению к Беларуси и Российской Федерации [3]. Особенно это значимо для России, так как она является одним из крупнейших поставщиков различных товаров и энергоресурсов на мировом рынке, а Беларусь, в свою очередь, напрямую зависит от российского рынка.

В 2022 году заказчики зачастую руководствовались принципом: главное – привезите. При этом стоимость доставки практически не имела значения. В результате, по разным оценкам, несмотря на просевший курс рубля, импорт в России подорожал в среднем на 30 %. Также 2022 год был богат на необычные, на первый взгляд решения по доставке грузов. Например, как альтернатива железнодорожной и автоперевозке из Китая появляется их комбинация – автодоставка до Забайкальска и далее по России железнодорожным транспортом. Началось освоение новых путей доставки через Азию [3]. То есть в общем ориентация на перестройку логистической системы России идет на Восток. К тому же падают экономические показатели стран Европейского союза (ЕС) в условиях санкций, что приводит к изменению логистических процессов на мировом рынке и общемировому повышению инфляции.

Таким образом, можно выделить 1 тренд – переориентацию значительной части мировых торговых потоков и логистики, которая приведет к геоэкономической фрагментации. Геоэкономическая фрагментация есть следствие санкционной дезинтеграции глобальной экономики, которая может повлечь потерю около 13 % ВВП у многих стран. Решением этой проблемы может послужить снижение торговых барьеров и создание дешевой системы трансграничных платежей. При этом глобальная экономика разделится на две части: американо-европейская и китайская [4].

Так как многие страны теперь будут ориентироваться не на Россию, а на Китай и Индию для получения энергоресурсов и других товаров, то это повысит конкурентоспособность данных стран над Российской Федерацией. Об этом говорит повышение экспорта из Китая: в США (до 576 млрд. долл. в 2021 г.), в ЕС (472 млрд. долл. в 2021 г.). При этом дешевизна китайских товаров улучшила уровень жизни некоторых развивающихся стран, в том числе и Беларуси, вытеснив их собственные товары [4].

Из этого следует выделить 2 тренд – экономическое лидерство переходит к Азии, так как доля Индонезии, Китая, Индии и Вьетнама на мировом рынке почти сравнялась с долей Великобритании, ЕС и США. Мировой экспорт Китая достиг 15 %, а доля США в мировом экспорте снизилась с 12,17 % до 7,87 %. Стоит отметить, что увеличение доли участия в мировой торговле увеличивает значимость страны во всем мире [4].

В действующих условиях, как говорилось ранее, наблюдается нарушение цепей поставок, что способствует 3 тренду – снижению доли транспортных услуг в суммарных экспортных услугах. Этому также способствовали следующие моменты:

- глобальная нехватка контейнеров и высокая стоимость их фрахтовки (11 тыс. долл. за 40-футовый контейнер);
- перегруженность морских портов в Китае;
- блокировка Россией черноморских путей.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, можно сказать, что мировая торговля и логистика уже не будут прежними. Продавцам необходимо выстраивать новые цепи поставок и искать новых клиентов. Тем не менее, это будет способствовать повышению уровня логистики за счет пересмотра старой системы и предложения новых и более выгодных источников доставки товаров. Уровень экономики стран ЕС на ближайшее время снизится за счёт введенных санкций по отношению к России, что сказывается на удорожании коммунальных платежей в несколько раз. Значимость Китая и азиатских стран возрастет на мировом рынке, а это поспособствует укреплению второй мировой резервной валюты – юаня.

Библиографические ссылки

1. Современные тренды в международной логистике 2021–2022 [Электронный ресурс]. 2021. 27 октября. URL: <https://novelco.ru/press-tsentr/ovremennyye-trendy-v-mezhdunarodnoy-logistike-2021-2022-/> (дата обращения: 09.04.2023).
2. Ключевые тенденции развития международной торговли товарами. Как кризис отражается на импорт и экспорт? [Электронный ресурс]. 2021. 23 марта. URL: <https://trans.info/ru/klyuchevyye-tendentsii-razvitiya-mezhdunarodnoy-torgovli->

tovarami-kak-krizis-otrazhaetsya-na-import-i-eksport-228652 (дата обращения: 09.04.2023).

3. Логистика-2023: цены, решения, тренды [Электронный ресурс]. URL: <https://www.retail.ru/articles/logistika-2023-tseny-resheniya-trendy/> (дата обращения: 10.04.2023).
4. Тренды XXI века в мировой экономике, торговле, логистике и их влияние на Беларусь и Россию [Электронный ресурс]. URL: <https://elib.bsu.by/bitstream/123456789/287757/1/Ковалев%2C%20Королева.pdf> (дата обращения: 11.04.2023).