

ЛИЧНЫЕ ДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ ЛИБАВО-РОМЕНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ КАК ИСТОЧНИК ПО СОЦИАЛЬНОЙ ИСТОРИИ БЕЛАРУСИ

П. Б. Артамонов

pavel.artamonov.17@mail.ru;

*Научный руководитель – А. Г. Кохановский, доктор исторических наук,
профессор*

Данная статья посвящена рассмотрению документальных источников фонда 2414 Национального Исторического Архива Беларуси (НИАБ) с точки зрения социальной истории Беларуси конца XIX – начала XX вв. Рассматриваются и впервые публикуются некоторые подробности из материалов личных дел рабочих Либаво-Роменской железной дороги. Делаются выводы о высокой степени информативности рассматриваемых материалов, а также целесообразности привлечения их к исследованиям социальной истории Беларуси рассматриваемого периода.

Ключевые слова: социальная история; история повседневности; Либаво-Роменская железная дорога.

Социальная история – это подход к историческому исследованию, который фокусируется на изучении социальных, экономических, политических и культурных аспектов жизни людей в прошлом. Она ставит в центр внимания не только деятелей и события, но и обычных людей, их повседневную жизнь, традиции, обычаи и привычки. Социальная история помогает понять, как люди жили, работали, общались и, прежде всего, какие были социальные отношения в разные периоды времени. Этот подход часто используется для изучения социальных движений, модернизационных процессов. Практическая значимость социальной истории состоит в том, что она помогает нам лучше понять нашу собственную историю и нашу роль в обществе сегодня.

Крайне содержательным источником для изучения социальной истории Беларуси конца XIX – начала XX вв. можно назвать документацию управления Либаво-Роменской железной дороги Министерства путей сообщения, содержащуюся в фонде 2414 НИАБ. Железная дорога была одним из символов модернизации конца XIX в., стерев преграду в виде расстояния и тем самым запустив множество социальным процессов.

Стоит сказать, что данный фонд в должной степени не введен в научный оборот и по сей день, потому многие материалы публикуются в данной статье впервые. Фонд 2414 содержит в себе: циркуляры Министерства путей сообщения, циркуляры начальника дороги об отчуждении земли под постройку Либаво-Роменской железной дороги (1897 год),

приказы по Либаво-Роменской железной дороге, кассовые книги станций, планы отчуждения крестьянских земель под постройку железной дороги, акты о несчастных случаях, личные дела сотрудников за 1877–1922 гг. Наиболее широким в плане информативности видятся личные дела сотрудников железной дороги. Они содержат в себе приемные листы, акты, заявления, записки, прошения, формулярные списки, фотокарточки, медицинские свидетельства о состоянии здоровья, справки о службе и прочие документы. Из этих документов можно узнать персональную информацию о человеке, точное место его службы, сословие и звание, национальность, дату и место рождения, состав семьи и конфессиональную принадлежность. Эти данные могут помочь нам в исследовании целого ряда тем социальной истории конца XIX – начала XX вв.: истории социальной поддержки населения, истории трудовых отношений, производственного травматизма, заболеваемости, культуры, межкультурного и межнационального диалога, этнологии, социальной антропологии, моды и др.

Личное дело конторщика Минской конторы службы движения управления Либаво-Роменской железной дороги Амурата Мустафеевича Шагидеева примечательно тем, что перед нами на должности мелкого «клерка» ни много ни мало дворянин из белорусских татар, а чем нам говорит отдельная строка в приемном листе [1]. Это свидетельствует о процессе активного стирания социальных границ между формально ещё существующими сословиями. Интересно это дело также с точки зрения взаимодействия представителей разных конфессий в рамках трудовых отношений: Амурат Мустафеевич по вероисповеданию, если судить из приемного листа, был магометанином (т.е. мусульманином).

Личное дело Шариковой Веры Киприановны – гомельской телеграфистки из г. Ковно, которую на курсы, а позже и на должность взяли по личному прошению отца, также работавшего в гомельском отделении управления Либаво-Роменской железной дороги [2]. Дело исключительно интересное, быть может даже уникальное. Женщины на должности телеграфиста в российской империи были не редкостью, даже наоборот работа эта была скорее женской, однако старообрядка с полностью оконченными пятью классами Санкт-Петербургской гимназии на этой должности – действительно большая редкость, несмотря на то, события происходят спустя семь лет с принятия в 1905 г. высочайшего указа «Об укреплении начал веротерпимости».

Личное дело Шарковского Степана (Стефана) Юрьевича, сцепщика вагонов на станции Гомель, мещанина Борисовского уезда минской губернии, ветерана русско-японской войны, который принимал участие в морском бою на корабле эскадры адмирала Рождественского, где, ве-

роятно, был ранен [3]. После войны человек был брошен без средств к существованию, ввиду чего писал слезное прошение на имя господина начальника службы движения Либаво-Роменской железной дороги взять его на должность стрелочника или сторожа, так как «Я человек безземельный и нуждаюсь в службе».

Иной пример культуры отношения к ветеранам боевых действий можно проследить в личном деле Шевчука Ивана Артемьевича [4]. Крестьянин Бобруйского уезда Минской губернии, канонир Квантунской крепостной артиллерии, герой обороны Порт-Артура (за что был награжден медалью «За оборону Порт-Артура» в серебре), получивший боевое ранение. По поручительству общества императрицы Александры Федоровны был устроен стрелочником на один из разъездов в ведении Либаво-Роменской железной дороги, а позже на станцию Гомель. 31 декабря 1915 г. по его вине, а также двух других работников станции и в некоторой степени машиниста, произошло столкновение поездов с существенным ущербом составу и железнодорожному полотну. Первоначально речь шла о полном позорном увольнении стрелочника, однако позже, в ходе делопроизводственной переписки, было решено отнестись к герою войны уважительнее, ввиду чего тот был не уволен, а лишь отправлен в сторожа с выговором в личное дело.

Таким образом, в статье обозначена высокая степень информативности рассматриваемых архивных материалов, которые могут представлять научный интерес среди исследователей социальной истории Беларуси конца XIX – начала XX вв.

Библиографические ссылки

1. НИАБ. – Ф. 2414. Оп. 2. Д. 8360
2. НИАБ. – Ф. 2414. Оп. 2. Д. 8392
3. НИАБ. – Ф. 2414. Оп. 2. Д. 8397
4. НИАБ. – Ф. 2414. Оп. 2. Д. 8428