

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА»**

КАФЕДРА ЛОГИСТИКИ

Аннотация к дипломной работе

**ОПТИМИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА СООО «М&М Милитцер & Мюнх»**

САМУСЕВА Екатерина Сергеевна

**Руководитель
Капорцева Оксана Николаевна,
старший преподаватель, магистр экономических наук**

Минск, 2024

ЛОГИСТИКА, МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ОПТИМИЗАЦИЯ, АНАЛИЗ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Цель работы: разработка мероприятий по оптимизации международных автомобильных перевозок на основе анализа их организации и оценки эффективности в СООО «М&М Милитцер & Мюнх».

Объект исследования: СООО «М&М Милитцер & Мюнх».

Предмет исследования: организация международных автомобильных перевозок в СООО «М&М Милитцер & Мюнх».

Методы исследования: системно-структурный подход, сравнительный анализ, синтез, расчетно-аналитический, табличный, графический.

Исследования и разработки: рассмотрены сущность организации международных автомобильных перевозок, проведен анализ экономической деятельности СООО «М&М Милитцер & Мюнх» и анализ действующей на предприятии системы организации международных автомобильных перевозок, разработаны рекомендации по оптимизации международных автомобильных перевозок, дана оценка экономической эффективности предложенных мероприятий.

Область возможного применения: практически в деятельности СООО «М&М Милитцер & Мюнх».

Технико-экономическая, социальная значимость: мероприятия по оптимизации международных автомобильных перевозок позволят сократить транспортные расходы, улучшить финансовые результаты и повысить эффективность деятельности СООО «М&М Милитцер & Мюнх».

Автор подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические приложения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

ЛАГІСТЫКА, МІЖНАРОДНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, АПТЫМІЗАЦЫЯ, АНАЛІЗ, ЭФЕКТЫЎНАСЦЬ

Мэта працы: распрацоўка мерапрыемстваў па аптымізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак на аснове аналізу іх арганізацыі і ацэнкі эфектыўнасці ў СТАА «М&М Милитцер & Мюнх».

Аб'ект даследавання: СТАА «М&М Милитцер & Мюнх».

Прадмет даследавання: Арганізацыя міжнародных аўтамабільных перавозак у СТАА «М&М Милитцер & Мюнх».

Метады даследавання: Сістэмна-структурны падыход, параўнальны аналіз, сінтэз, разлікова-аналітычны, таблічны, графічны.

Даследаванні і распрацоўкі: разгледжаны сутнасць арганізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак, праведзены аналіз эканамічнай дзейнасці СТАА "М & М Милитцер & Мюнх" і аналіз дзеючай на прадпрыемстве сістэмы арганізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак, распрацаваны рэкамендацыі па аптымізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак, дадзена ацэнка эканамічнай эфектыўнасці прапанаваны

Аўтар пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя прыкладанні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

LOGISTICS, INTERNATIONAL TRANSPORTATION, OPTIMIZATION, ANALYSIS, EFFICIENCY

The purpose of the work: to develop measures to optimize international road transport based on the analysis of their organization and efficiency assessment in the joint-stock company "M&M Militzer & Munch".

The object of the study: M&M Militzer & Munch LLC.

The subject of the study is the organization of international road transport in the joint-stock company "M&M Militzer & Munch".

Research methods: system-structural approach, comparative analysis, synthesis, computational and analytical, tabular, graphical.

Research and development: the essence of the organization of international road transport is considered, the analysis of the economic activity of M&M Militzer & Munch LLC and the analysis of the system of organization of international road transport operating at the enterprise is carried out, recommendations on optimization of international road transport are developed, an assessment of the economic efficiency of the proposed.

The author confirms that the computational and analytical material presented in it correctly and objectively reflects the state of the process under study, and all theoretical, methodological and methodological applications and concepts borrowed from literary and other sources are accompanied by references to their authors.