

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА»**

КАФЕДРА ЛОГИСТИКИ

Аннотация к дипломной работе

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА
ОСНОВЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРИНЦИПОВ**

ЛОПАТКО Карина Сергеевна

**Руководитель
Зеньчук Николай Фёдорович,
кандидат технических наук, доцент**

Минск, 2024

ЛОГИСТИКА, ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ, ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА, ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ.

Целью дипломной работы является разработка предложений по повышению эффективности транспортного обслуживания в ООО «Сэльвин».

В рамках достижения поставленной цели автором были поставлены следующие задачи:

1. Рассмотреть понятие и функции транспортной логистики;
2. Проанализировать эффективность транспортно-логистической деятельности ООО «Сэльвин»;
3. Сформировать направления совершенствования деятельности в области транспортной логистики ООО «Сэльвин».

Объект исследования: транспортная деятельность предприятия, выступающего в качестве организационно-правовой и финансово-экономической структуры обслуживания торговых объектов.

Предмет исследования: эффективность транспортно-логистической системы ООО «Сэльвин».

Методы исследования: диалектический, анализ и синтез, экономико-статистический, сравнительный, расчетно-конструктивный и графический.

Область возможного практического применения: предложенные решения могут быть использованы на практике в транспортной деятельности организаций.

Автор работы подтверждает, что приведённый в дипломной работе расчётно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положение и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

ЛАГІСТЫКА, ЛАГІСТЫЧНЫЯ ПРАЦЭСЫ, ЛАГІСТЫЧНАЯ ДЗЕЙНАСЦЬ, ТРАНСПАРТНАЯ ЛАГІСТЫКА, АБСЛУГОЎВАННЕ ПРАДПРЫЕМСТВАЎ.

Мэтай дыпломнай работы з'яўляеца распрацоўка прапаноў па павышэнні эфектыўнасці транспартнага абслугоўвання ў ТАА "Сэльвін".

У рамках дасягнення паставленай мэты аўтарам былі паставлены наступныя задачы:

1. Разгледзець паняцце і функцыі транспартнай лагістыкі;;
2. Прааналізаваць эфектыўнасць транспортна-лагістычнай дзейнасці таа "сэльвін";
3. Сфарміраваць напрамкі ўдасканалення дзейнасці ў галіне транспортнай лагістыкі ТАА "Сэльвін".

Аб'ект даследавання: транспортная дзейнасць прадпрыемства, якое выступае ў якасці арганізацыйна-прававой і фінансава-еканамічнай структуры абслугоўвання гандлёвых аб'ектаў.

Прадмет даследавання: эфектыўнасць транспортна-лагістычнай сістэмы ТАА "Сэльвін".

Метады даследавання: дыялектычны, аналіз і сінтэз, эканоміка-статыстычны, параўнальны, разлікова-канструктыўны і графічны.

Вобласць магчымага практычнага прымяняння: прапанаваныя рашэнні могуць быць выкарыстаны на практыцы ў транспортнай дзейнасці арганізацый.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

LOGISTICS, LOGISTICS PROCESSES, LOGISTICS ACTIVITY, TRANSPORTATION LOGISTICS, ENTERPRISE SERVICE.

The purpose of the thesis is to develop proposals to improve the efficiency of transportation services in LLC “Sellwin”.

Within the framework of achieving the goal, the author has set the following tasks:

1. To consider the concept and functions of transportation logistics;
2. Analyze the effectiveness of transport and logistics activity of LLC “Sellwin”;
3. To form directions of improvement of activity in the field of transport logistics of LLC “Sellwin”.

Subject of research: development strategy and business plan as effective instruments of construction and operation of the organization of sports and recreation center.

Methods: benchmarking groups, expert assessments, graphic, linear build functional models.

Realm of the possible practical applications: the proposed solutions can be used in practice in the creation and organization of activities on a commercial basis of fitness centers and other facilities in the area of rehabilitation and recreation population.

Author of work confirms that the above thesis work in computational and analytical material correctly and objectively reflects the state of the process under investigation, and all borrowed from the literature and other sources of theoretical and methodological position and concepts accompanied by references to their authors.