

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА»**

КАФЕДРА ЛОГИСТИКИ

Аннотация к дипломной работе

**МОДЕРНИЗАЦИЯ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ (НА ПРИМЕРЕ
ООО «ЗАПАДТРАНСЭКСПЕДИЦИЯ»)**

КИСЛОВА Анастасия Андреевна

Руководитель
Молокович Анатолий Денисович,
кандидат экономического наук, доцент

Минск, 2024

ТЕХНОЛОГИИ, ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ УСЛУГИ, ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, IT-ТЕХНОЛОГИИ, ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ.

Цель исследования: разработать и экономически обосновать проект развития информационного обеспечения транспортно-экспедиционной деятельности ООО «ЗападТрансЭкспедиция».

Объект исследования: модернизация информационного обслуживания ООО «ЗападТрансЭкспедиция».

Предмет исследования: информационные технологии на рынке транспортно-экспедиционных услуг.

Методы исследования: сравнительный анализ, группировок, обобщение, сравнение, моделирование. Также метод комплексного экономического анализа, теоретический анализ, сравнение и обобщение данных научной литературы.

Исследования и разработки: научно-теоретическая сфера исследований в области оптимизации управления транспортно-экспедиционной деятельностью и автоматизации процессов транспортной экспедиции на основе интеллектуальных информационных технологий, а также в связанных областях знаний включая научные труды в организации и управлении транспортно-экспедиционной деятельностью, в области применения информационных технологий при моделировании и управлении транспортно-логистическими и экспедиционными услугами, применение интеллектуальных информационных технологий в процессах оптимизации вопросов транспортной логистики и экспедиции, в разработке виртуальных методов управления на основе принципов виртуального управления транспортными системами.

Область возможного применения: практически в деятельности ООО «ЗападТрансЭкспедиция».

Автор работы подтверждает, что приведённый в дипломной работе расчётно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

ТЭХНАЛОГІІ, ІНФАРМАЦЫЙНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ, ІНФАРМАЦЫЙНЫЯ ТЭХНАЛОГІІ, ЭКСПЕДЫЦЫЙНЫЯ ПАСЛУГІ, ТРАНСПАРТНА-ЭКСПЕДЫЦЫЙНАЯ ДЗЕЙНАСЦЬ, ІТ-ТЭХНАЛОГІІ, ІНФАРМАЦЫЙНАЕ ЗАБЕСПЯЧЭННЕ, ЭФЕКТЫЎНАСЦЬ.

Мэта даследавання: распрацаваць і эканамічна абгрунтаваць праект развіцця інфармацыйнага забеспячэння транспартна-экспедыцыйнай дзейнасці ТАА «ЗападТрансЭкспедиция».

Аб'ект даследавання: мадэрнізацыя інфармацыйнага абслугоўвання ТАА «ЗападТрансЭкспедиция».

Прадмет даследавання: інфармацыйныя тэхналогіі на рынку транспартна-экспедыцыйных паслуг.

Метады даследавання: параўнальны аналіз, груповак, абагульненне, параўнанне, мадэляванне. Таксама метады комплекснага эканамічнага аналізу, Тэарэтычны аналіз, параўнанне і абагульненне дадзеных навуковай літаратуры.

Даследаванні і распрацоўкі: навукова-тэарэтычная сфера даследаванняў у галіне аптымізацыі кіравання транспартна-экспедыцыйнай дзейнасцю і аўтаматызацыі працэсаў транспартнай экспедыцыі на аснове інтэлектуальных інфармацыйных тэхналогій, а таксама ў звязаных галінах ведаў уключаючы навуковыя працы ў арганізацыі і кіраванні транспартна-экспедыцыйнай дзейнасцю, у галіне прымянення інфармацыйных тэхналогій пры мадэляванні і кіраванні транспартна-лагістычнымі і экспедыцыйнымі паслугамі, прымяненне інтэлектуальных інфармацыйных тэхналогій у працэсах аптымізацыі пытанняў транспартнай лагістыкі і экспедыцыі, у распрацоўцы віртуальных метадаў кіравання на аснове прынцыпаў віртуальнага кіравання транспартнымі сістэмамі.

Вобласць магчымага прымянення: практычна ў дзейнасці ТАА «ЗападТрансЭкспедиция».

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў дыпломнай працы разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя становішча і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

TECHNOLOGIES, INFORMATION SERVICES, INFORMATION TECHNOLOGIES, FORWARDING SERVICES, FREIGHT FORWARDING ACTIVITIES, IT TECHNOLOGIES, INFORMATION SUPPORT, EFFICIENCY.

The purpose of the study: to develop and economically substantiate a project for the development of information support for freight forwarding activities of the Limited Liability Company "ZapadTransExpedition".

The object of research: modernization of information services Limited Liability Company "ZapadTransExpedition".

Subject of research: information technologies in the market of freight forwarding services.

Research methods: comparative analysis, grouping, generalization, comparison, modeling. It is also a method of complex economic analysis, theoretical analysis, comparison and generalization of scientific literature data.

Research and development: scientific and theoretical field of research in the field of optimization of management of freight forwarding activities and automation of transport expedition processes based on intelligent information technologies, as well as in related fields of knowledge, including scientific papers in the organization and management of freight forwarding activities, in the field of application of information technologies in modeling and management of transport, logistics and forwarding services, the use of intelligent information technologies in the optimization of transport logistics and expedition issues, in the development of virtual management methods based on the principles of virtual management of transport systems.

Scope of possible application: practically in the activities of the Limited Liability Company "ZapadTransExpedition".

The author of the work confirms that the computational and analytical material presented in the thesis correctly and objectively reflects the state of the process under study, and all theoretical, methodological and methodological provisions and concepts borrowed from literary and other sources are accompanied by references to their authors.