

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА**

Кафедра логистики

**РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ В СФЕРЕ
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НА ПРИМЕРЕ
ИООО "ПРАЙМЛОГИСТИКС"
Сенкевич Дмитрий Николаевич**

Руководитель
Трухан Юлия Леонардовна,
кандидат экономических наук

Минск, 2023

Дипломная работа: 72 страницы, в том числе 16 рисунков, 4 таблицы, 5 приложений, 33 использованных источников.

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКАМИ, ВНЕДРЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ.

Объект исследования: ИООО «ПраймЛогистикс» – экспедиторская логистическая компания, которая специализируется на международных грузоперевозках.

Предмет исследования: информационные технологии, информационно-логистическая система предприятия.

Цель дипломной работы: изложить теоретические основы системы транспортной логистики, разработать мероприятия по развитию логистики в компании «ПраймЛогистикс» на основе современных научных подходов и зарубежного опыта; определить направления ее совершенствования.

Методология исследования: описательный, сравнительный анализ, экономико-математические и графико-аналитические методы.

Результаты исследования и разработки: раскрыта сущность и роль транспортной логистики, описана логистическая концепция управления предприятием в сфере организации международных грузоперевозок. Выполнен анализ деятельности ИООО «ПраймЛогистикс», выявлены недостатки в работе предприятия. Предложены к внедрению в деятельность исследуемого предприятия мероприятия, направленные на совершенствование функционирования логистики на предприятии в целом и улучшении предлагаемых им услуг.

Практическая значимость результатов исследования: полученные в ходе исследования результаты и реализация на практике мероприятий позволит повысить качество обслуживания клиентов компании, увеличить количество предлагаемых услуг, а также повысить прибыль за оказываемые транспортно-экспедиционные услуги.

Дипломная работа является самостоятельно выполненным исследованием. Автор работы подтверждает, что приведенный в ней материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Дыпломная работа: 72 старонкі, у тым ліку 16 малюнкаў, 4 табліцы, 5 дадаткаў, 33 скарыстаных крыніц.

ЛАГІСТЫЧНАЯ СІСТЭМА, СІСТЭМА КІРАВАННЯ ПЕРАВОЗКАМІ, УКАРАНЕННЕ СУЧАСНЫХ ТЭХНАЛОГІЙ.

Аб'ект даследавання: ЗТАА «ПраймЛагістыкс» – экспедытарская лагістычная кампанія, якая спецыялізуецца на міжнародных грузаперавозках.

Прадмет даследавання: інфармацыйныя тэхналогіі і інфармацыйна-лагістычная сістэма прадпрыемства.

Мэта дыпломнай работы: выказаць тэарэтычныя асновы сістэмы транспартнай лагістыкі, распрацаваць мерапрыемствы па развіцці лагістыкі ў кампаніі «ПраймЛагістыкс» на аснове сучасных навуковых падыходаў і замежнага досведу; вызначыць кірункі яе дасканалення.

Метадалогія даследавання: апісальны, параўнальны аналіз, эканоміка-матэматычныя і графіка-аналітычныя метады.

Вынікі даследавання і распрацоўкі: раскрыта існасць і роля транспартнай лагістыкі, апісана лагістычная канцэпцыя кіравання прадпрыемствам у сферы арганізацыі міжнародных грузаперавозак.. Выкананы аналіз дзейнасці ЗТАА «ПраймЛагістыкс», выяўлены недахопы ў працы прадпрыемства. Прапанаваны да ўкаранення ў чыннасць доследнага прадпрыемства імпрэзы, скіраваныя на дасканаленне функцыявання лагістыкі на прадпрыемстве ў цэлым і паляпшэнні прапанаваных ім паслуг.

Практычная значнасць вынікаў даследавання: атрыманыя падчас даследавання вынікі і рэалізацыя на пракціцы імпрэз дазволіць павялічыць якасць абслугоўвання кліентаў кампаніі, павялічыць колькасць прапанаваных паслуг, а таксама павялічыць прыбытак за робленыя транспартна-экспедыцыйныя паслугі.

Дыпломная работа з'яўляецца самастойна выкананым даследаваннем. Аўтар работы пацвярджае, што прыведзены ў ёй матэрыял слушна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе пазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалогічныя і метадычныя тэзісы і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

The amount of thesis: 72 pages, including 16 figures, 4 tables, 5 appendices, 33 sources used.

INFORMATION SYSTEM, TRANSPORTATION MANAGEMENT SYSTEM, INTRODUCTION OF TECHNOLOGIES.

Object of research: FLLC «PrimeLogistics», is a forwarding logistics company that specializes in international cargo transportation.

Subject of research: information technology and information and logistics system of the enterprise.

The purpose of the thesis: to outline the theoretical foundations of the transport logistics system, to develop measures for the development of logistics in the company «PrimeLogistics» on the basis of modern scientific approaches and foreign experience; to determine the directions of its improvement.

Methods of research: description, modeling, comparative analysis, economic-mathematical methods.

The results of research and development: the essence and role of transport logistics are revealed, the logistics concept of enterprise management in the field of organizing international cargo transportation is described. The analysis of the activities of FLLC «PrimeLogistics» was carried out, shortcomings in the work of the enterprise were identified. Measures aimed at improving the functioning of logistics at the enterprise as a whole and improving the services offered by it are proposed for implementation in the activities of the enterprise under study.

The practical significance of the study: the results obtained during the study and the implementation of measures in practice will improve the quality of customer service of the company, as well as reduce the cost of transport services of the enterprise.

The thesis is an independently completed study. Copyright work confirms that the material given in it correctly and objectively reflects the state of the process under study, and all theoretical, methodological and methodological provisions and concepts borrowed from literary and other sources are accompanied by references to their authors.