

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА»**

КАФЕДРА ЛОГИСТИКИ

Аннотация к дипломной работе

**ПОИСК ОПТИМАЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ДОСТАВКЕ ТОВАРОВ ИЗ
КНР НА ПРИМЕРЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ООО «ПРИНОСИМ РАДОСТЬ»**

Карпович Надежда Викторовна

Руководитель
Туровец Александр Михайлович,
старший преподаватель

Минск, 2023

Дипломная работа: 66 с., 9 рис., 13 табл., 36 источников, 1 приложение
ЛОГИСТИКА, УПРАВЛЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИМИ ОПЕРАЦИЯМИ,
ОРГАНИЗАЦИЯ РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ, МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ ДОСТАВКИ ГРУЗА

Объект исследования – организация грузоперевозок из КНР в организации розничной торговли.

Предмет исследования – совершенствование маршрута грузоперевозок из КНР в РБ.

Цель дипломной работы – найти оптимально выгодный и быстрый маршрут доставки товара из КНР в РБ.

Методы исследования: описание, моделирование, сравнительный анализ.

Результаты исследования и разработки: изучены теоретические аспекты оптимизации процессов доставки и современные подходы к организации способов доставки грузов на глобальных рынках, рассмотрены и проанализированы варианты маршрутов из КНР в РБ.

Практическая значимость результатов исследования: внедрение перевозок по новом маршруту повысит эффективность управления логистическими операциями, снизит затраты на выполнение перевозки и, как следствие, приведет к повышению прибыли организации.

Автор подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические приложения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Дыпломная работа: 66 с., 9 мал., 13 табл., 36 крыніцаў, 1 дадатак
ЛАГІСТЫКА, КІРАВАННЕ ЛАГІСТЫЧНЫМІ АПЕРАЦЫЯМІ,
АРГАНІЗАЦЫЯ РОЗНІЧНАГА ГАНДЛЮ, МУЛЬТЫМАДАЛЬНЫЯ
ПЕРАВОЗКІ, Удасканаленне ПРАЦЭС ДАСТАЎКІ ГРУЗА

Аб'ектам даследавання з'яўляецца арганізацыя грузаперавозак з КНР у арганізацыі рознічнага гандлю.

Прадметам даследавання з'яўляецца ўдасканаленне маршруту грузаперавозак з КНР у РБ.

Мэта дыпломнай працы – знайсці аптымальна выгадны і хуткі маршрут дастаўкі тавару з КНР у РБ.

Метады даследавання: апісанне, мадэляванне, параўнальны аналіз.

Вынікі даследавання і распрацоўкі: вывучаны тэарэтычныя аспекты аптымізацыі працэсаў дастаўкі і сучасныя падыходы да арганізацыі спосабаў дастаўкі грузаў на глабальных рынках, разгледжаны і прааналізаваны варыянты маршрутаў з КНР у РБ.

Практычная значнасць вынікаў даследавання: укараненне перавозак па новым маршруце павысіць эфектыўнасць кіравання лагістычнымі аперацыямі, знізіць выдаткі на выкананне перавозкі і, як следства, прывядзе да павышэння прыбытку арганізацыі.

Аўтар пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя прыкладанні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

Thesis: 66 p., 9 figures, 13 tables, 36 sources, 1 app.

LOGISTICS, SALES AND DISTRIBUTION MANAGEMENT, BUILDING COMPANY, EXPORT SALES, SAP ERP, BUSINESS PROCESS, IMPLEMENTATION EFFICIENCY.

Object of research – organization of cargo transportation from China to retail organizations.

Subject of research – improvement of the route of cargo transportation from China to Belarus.

The aim of the thesis is to find the most profitable and fastest route for the delivery of goods from China to Belarus.

Methods of research: description, modeling, comparative analysis.

Research and development: theoretical aspects of optimizing delivery processes and modern approaches to organizing ways to deliver goods in global markets have been studied, options for routes from the PRC to the Republic of Belarus have been considered and analyzed.

The practical significance of the study is the introduction of transportation along the new route will increase the efficiency of managing logistics operations, reduce the cost of transportation and, as a result, lead to an increase in the profit of the organization.

The author of the work confirms that the given calculations and analyses correctly and fully reflect the condition of the researched process while all the theoretical, methodological and methodical clauses and conceptions adopted from literary sources are accompanied with references to their respective authors.