

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА»**

КАФЕДРА ЛОГИСТИКИ

Аннотация к дипломной работе

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК (НА ПРИМЕРЕ ООО «КСК АЛЬЯНС»)**

Бердимуратов Керим Оразмурадович

Руководитель
Горбачева Анна Игоревна,
кандидат технических наук, доцент кафедры логистики
Института бизнеса БГУ

Минск, 2023

Дипломная работа: 52 страниц, 8 таблицы, 5 рисунков, 22 источников, 1 приложения.

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА, ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПОТОКИ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Цель исследования: разработка мероприятий по совершенствованию деятельности ООО «КСК АЛЪЯНС» на основе использования современных информационных технологий.

Объект исследования: ООО «КСК АЛЪЯНС».

Предмет исследования: использование информационных технологий в процессе организации международных перевозок.

Методы исследования: анализ, синтез, расчетно-аналитический, диалектический подход, системно-структурный подход, сравнительный анализ, моделирование.

Исследования и разработки: на основе изучения теоретических вопросов информационного обеспечения международных автомобильных перевозок проведен анализ и дана оценка используемых в ООО «КСК АЛЪЯНС» информационных технологий, разработаны и обоснованы мероприятия по совершенствованию деятельности изучаемого предприятия на основе современных информационных технологий.

Элементы научной новизны: разработаны мероприятия по повышению эффективности деятельности ООО «КСК АЛЪЯНС» на основе использования современных информационных технологий.

Область возможного применения: предложенные мероприятия могут быть использованы в практике организации международных автомобильных перевозок в ООО «КСК АЛЪЯНС».

Технико-экономическая, социальная значимость: совершенствование информационного обеспечения ООО «КСК АЛЪЯНС» позволит компании сократить расходы, оптимизировать свою деятельность и улучшить экономические показатели деятельности предприятия.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Дыпломная работа: 52 старонак, 8 табліцы, 5 малюнкаў, 22 крыніц, 1 прыкладаньня.

ТРАНСПАРТНАЯ ЛАГІСТЫКА, ІНФАРМАЦЫЙНЫЯ ТЭХНАЛОГІІ, МІЖНАРОДНЫЯ АЎТАМАБІЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, ІНФАРМАЦЫЙНЫЯ ПАТОКІ, ЭФЕКТЫЎНАСЦЬ

Мэта даследавання: распрацоўка мерапрыемстваў па ўдасканаленні дзейнасці ТАА «КСК АЛЪЯНС» на аснове выкарыстання сучасных інфармацыйных тэхналогій і абгрунтаванне іх эфектыўнасці.

Аб'ект даследавання: ТАА «КСК АЛЪЯНС»

Прадмет даследавання: выкарыстанне інфармацыйных тэхналогій у працэсе арганізацыі міжнародных перавозак.

Метады даследавання: аналіз, сінтэз, разлікова-аналітычны, дыялектычны падыход, сістэмна-структурны падыход, параўнальны аналіз, мадэляванне.

Даследаванні і распрацоўкі: на аснове вывучэння тэарэтычных пытанняў інфармацыйнага забеспячэння міжнародных аўтамабільных перавозак праведзены аналіз і дадзена ацэнка інфармацыйных тэхналогій, якія выкарыстоўваюцца ў ТАА «КСК АЛЪЯНС», распрацаваны і абгрунтаваны мерапрыемствы па ўдасканаленні дзейнасці вывучаемага прадпрыемства на аснове сучасных інфармацыйных тэхналогій.

Элементы навуковай навізны: распрацаваны мерапрыемствы па павышэнні эфектыўнасці дзейнасці ТАА «КСК АЛЪЯНС» на аснове выкарыстання сучасных інфармацыйных тэхналогій.

Вобласць магчымага прымянення: прапанаваныя мерапрыемствы могуць быць выкарыстаны ў практыцы арганізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак у ТАА «КСК АЛЪЯНС».

Тэхніка-эканамічная, сацыяльная значнасць: удасканаленне інфармацыйнага забеспячэння ТАА «Інтертрансавто» дазволіць кампаніі скараціць выдаткі, аптымізаваць сваю дзейнасць і палепшыць эканамічныя паказчыкі дзейнасці прадпрыемства.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

Thesis: 52 pages, 8 tables, 5 figures, 22 sources, 1 appendix.

TRANSPORT LOGISTICS, INFORMATION TECHNOLOGIES,
INTERNATIONAL ROAD TRANSPORTATION, INFORMATION FLOWS,
EFFICIENCY

Purpose of the study: development of measures to improve the activities of KSK Alliance LLC based on the use of modern information technologies and justification of their effectiveness.

Object of study: KSK Alliance LLC.

Subject of study: the use of information technology in the process of organizing international transportation.

Research methods: analysis, synthesis, calculation-analytical, dialectical approach, system-structural approach, comparative analysis, modeling.

Research and development: based on the study of theoretical issues of information support for international road transport, an analysis was made and an assessment was made of the information technologies used in KSK Alliance LLC, measures were developed and substantiated to improve the activities of the enterprise under study based on modern information technologies.

Elements of scientific novelty: measures have been developed to improve the efficiency of KSK Alliance LLC based on the use of modern information technologies.

Scope of possible application: the proposed measures can be used in the practice of organizing international road transport in KSK Alliance LLC.

Technical, economic, social significance: improving the information support of KSK Alliance LLC will allow the company to reduce costs, optimize its activities and improve the economic performance of the enterprise.

The author of the work confirms that the calculation and analytical material presented in it correctly and objectively reflects the state of the process under study, and all theoretical, methodological and methodological provisions and concepts borrowed from literary and other sources are accompanied by references to their authors.