

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА»**

КАФЕДРА ЛОГИСТИКИ

Аннотация к дипломной работе

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ОСНОВЕ ЦИФРОВЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ (НА ПРИМЕРЕ ООО «ХЕГЕЛЬМАН ЛОГИСТИК»)**

Афанасьева Анастасия Михайловна

Руководитель

Мясникова Ольга Вячеславовна,
кандидат экономических наук, доцент

Минск, 2023

Дипломная работа: 72 с., 19 рис., 26 табл., 33 источника.

ЛОГИСТИКА, МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ, ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА, ЦИФРОВИЗАЦИЯ

Цель исследования: совершенствование организации международных автомобильных перевозок на основе цифровых технологий

Объект исследования: организация международных автомобильных перевозок.

Предмет исследования: пути совершенствования организации международных автомобильных перевозок ООО «Хегельман Логистик».

Методы исследования: анализ, расчетно-аналитический, сравнение, обобщение, логический анализ.

Исследования и разработки: на основе изучения теоретических вопросов цифровизации международных автомобильных перевозок проведён анализ ситуации, сложившейся в сфере международных перевозок, выявлены основные направления совершенствования и повышения конкурентоспособности организаций на примере транспортного предприятия ООО «Хегельман Логистик».

Элементы научной новизны: предложено и обосновано внедрение цифровых решений для организации международных автомобильных перевозок ООО «Хегельман Логистик».

Область возможного применения: практически на предприятиях, работающих в сфере международных автомобильных грузоперевозок.

Технико-экономическая, социальная значимость: сведения, полученные в ходе написания дипломной работы, могут быть использованы для совершенствования и цифровизации в транспортных предприятиях. На практике, реализация проекта позволит повысить эффективность транспортной деятельности ООО «Хегельман Логистик».

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников сопровождаются ссылками на их авторов.

Дыпломная работа: 72 с., 19 мал., 26 табл., 33 крыніцы.
ЛАГІСТЫКА, МІЖНАРОДНЫЯ АЎТАМАБІЛЬНЫЯ
ГРУЗОПЕРАВОЗКІ, ТРАНСПАРТНАЯ ЛАГІСТЫКА, ЛІЧБАВІЗАЦЫЯ

Мэта даследавання: удасканаленне арганізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак на аснове лічбавых тэхналогій.

Аб'ект даследавання: ТАА “Хегельман Лагістык”.

Прадмет даследавання: арганізацыя і напрамак лічбавізацыі ТАА «Хегельман Логістык».

Метад даследавання: аналіз, разлікова-аналітычны, параўнанне, абагульненне, лагічны аналіз.

Даследаванні і распрацоўкі: на аснове вывучэння тэарэтычных пытанняў лічбавізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак праведзены аналіз сітуацыі, якая склалася ў сферы міжнародных перавозак, выяўлены асноўныя напрамкі ўдасканалення і павышэння канкурэнтаздольнасці арганізацый на прыкладзе транспартнага прадпрыемства ТАА “Хегельман Логістык”.

Элементы навуковай навізны: прапанавана і абгрунтавана ўкараненне лічбавых рашэнняў у ТАА “Хегельман Логістык”.

Вобласць магчымага прымянення: практычна ў арганізацыях, якія працуюць у сферы міжнародных аўтамабільных грузаперавозак.

Тэхніка-эканамічная, сацыяльная значнасць: Тэхніка-эканамічная, сацыяльная значнасць: звесткі, атрыманыя ў ходзе напісання дыпломнай работы, могуць быць выкарыстаны для ўдасканалення і лічбавізацыі ў транспартных прадпрыемствах. На практыцы рэалізацыя праекта дасць магчымасць павысіць эфектыўнасць транспартнай дзейнасці ТАА “Хегельман Логістык”.

Аўтар работы пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан даследчага працэсу, а ўсе запазычанні з літаратурных і іншых крыніц суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

Thesis: 72 p., Figures 19, Table 26, 33 sources.
LOGISTICS, INTERNATIONAL ROAD CARGO TRANSPORTATION,
TRANSPORT LOGISTICS, DIGITALIZATION.

The purpose of the study: Improving the organization of international road transport based on digital technologies.

Object of research: LLC "Hegelman Logistics".

Subject of research: organization and digitalization direction of the LLC "Hegelman Logistics".

Research methods: analysis, computational and analytical, comparison, generalization, logical analysis.

Research and development: based on the study of theoretical issues of digitalization of international road transport, the analysis of the situation in the international transportation field was carried out, main directions for improving and increasing the competitiveness of organizations were identified based on the example of the transport enterprise LLC "Hegelman Logistics".

Elements of scientific novelty: the automation of procurement management and inventory accounting at the enterprise is proposed and economically justified, namely, the introduction of iiko software is presented.

Scope of possible application: practically in organizations that works in the international road cargo transportation field.

Technical, economic, social significance: the information obtained during the writing of diploma can be used for improving and digitalizing of transport enterprises. In practice, the implementation of the project will improve the efficiency of the transport activities of LLC "Hegelman Logistics".

The author of the work confirms that the computational and analytical material given in it correctly and objectively reflects the state of the process under study, and all borrowed from literary and other sources are accompanied by references to their authors.