

НЮАНСЫ ПОЛИТИКИ КИТАЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ В ВОСТОЧНО-КИТАЙСКОМ МОРЕ

Яо Цзэни

*Белорусский государственный университет,
пр. Независимости 4, 220030, г. Минск, Беларусь, yao.zengyi@bk.ru*

Система морской безопасности Китая выстраивается с учетом национальных интересов и особенностей двустороннего сотрудничества с региональными государствами. В отношениях с Японией у Китая уже давно развивается спор по поводу принадлежности островов Дяоюйдао в Восточно-Китайском море. Несмотря на прочные экономические отношения, два государства не могут выработать компромиссное решение вопроса, кому принадлежат острова Дяоюйдао. В статье раскрыты трактовки Китая проблемы принадлежности островов, проанализированы способы обеспечения морской безопасности в регионе. После проведенного исследования получен вывод, что Китай использует дипломатические средства решения спора и настаивает на продолжении переговорного процесса с Японией.

Ключевые слова: Восточно-Китайское море; система региональной безопасности; обеспечение морской безопасности; острова Дяоюйдао; Китай и Япония.

NUANCES OF CHINA'S SECURITY POLICY IN THE EAST CHINA SEA

Yao Zengyi

*Belarusian State University,
Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus, yao.zengyi@bk.ru*

China's maritime security system is built taking into account national interests and the peculiarities of bilateral cooperation with regional states. In relations with Japan, China has long been developing a dispute over the ownership of the Diaoyu Islands in the East China Sea. Despite strong economic relations, the two states cannot work out a compromise solution to the issue of who owns the Diaoyu Islands. The article reveals China's interpretation of the problem of island ownership and analyzes ways to ensure maritime security in the region. After the study, it was concluded that China is using diplomatic means to resolve the dispute and insists on continuing the negotiation process with Japan.

Keywords: East China Sea; regional security system; ensuring maritime security; Diaoyu Islands; China and Japan.

Система морской безопасности в субрегионах Азиатско-Тихоокеанского региона характеризуется всеобъемлющим характером. На ее формирование оказывают влияние региональные противоречия и конфликты. В

региональной системе при содействии крупных мировых держав возникают противоречия между странами. В отношениях Японии и Китая множатся новые проблемы, а давнишние споры за острова Дяоюйдао по-прежнему не получили урегулирования.

При определении внешнеполитического курса в отношении Японии Китай не может не учитывать вопрос принадлежности островов Дяоюйдао, которые в Японии называются Сенкаку. С точки зрения истории этот спор начался достаточно давно, больше чем 100 лет назад. Теперь для Китая вопрос принадлежности Дяоюйдао категорически важен. Этому можно назвать несколько причин. Во-первых, превращение Китая в великую морскую державу невозможно без урегулирования споров с соседними странами в Северо-Восточной Азии. Во-вторых, острова Дяоюйдао находятся в очень важной месте, рядом с китайской провинцией Тайвань. Существование японского суверенитета над Дяоюйдао угрожает национальной безопасности Китая. В-третьих, острова Дяоюйдао исторически всегда принадлежали китайской империи, поэтому их нахождение в составе Китайской Народной Республики – это вопрос восстановления исторической справедливости.

Острова Дяоюйдао занимают ключевую позицию в споре за энергетические ресурсы Восточно-Китайского моря вследствие своего особенного расположения на континентальном шельфе Восточно-Китайского моря [1, с. 100]. В сентябре 2012 г. японское правительство «национализировало» острова Дяоюйдао, несмотря на сильное противодействие со стороны китайского правительства. После такого решения Японии китайское правительство заявило, что так называемая «покупка островов» японским правительством совершенно незаконна и недействительна. Это не изменит исторического факта вторжения Японии и оккупации китайской территории, а также не изменит территориального суверенитета Китая над Дяоюйдао [2].

Китай задействует дипломатические средства для организации переговорного процесса с Японией. Оба государства заинтересованы в стабильности морской деятельности в Восточно-Китайском море. Представители Китая на встречах с японскими политиками выражают собственные взгляды относительно островов Дяоюйдао. В 2019 г. Си Цзиньпин встретился с японским премьер-министром Синдзо Абэ, где они договорились продолжать содействовать претворению в жизнь принципиального консенсуса по вопросу Восточно-Китайского моря, прилагать совместные усилия для защиты мира и стабильности в Восточно-Китайском море, добиваться цели превращения Восточно-Китайского моря в область мира, сотрудничества и дружбы [3].

Для обеспечения национальной безопасности в Восточно-Китайском море Китай организует патрулирование вод и сбор информации. В 2016,

2018 и 2023 гг. Китай установил исследовательские буи у островов Дяоюйдао, способные собирать информацию о высоте волн и скорости подводных течений [4]. Разведывательная деятельность Китая в Восточно-Китайском море не поддерживается японским правительством. Япония настаивает на том, что такие действия Китая недружественны и мешают решению вопроса мирными способами.

В соответствии с ежегодными планами военные корабли ВМС Китая проводят океанское обучение. В 2016 г. китайские корабли прошли через пролив Токара, который соединяет Восточно-Китайское море с Тихим океаном. МИД Китая в ответ на обвинения со стороны Японии объяснил, что пролив Токара является проливом для международного судоходства, корабли различных стран имеют право проходить через него без предварительного оповещения или разрешения [5].

Китай отслеживает траекторию проходов японских кораблей в Восточно-Китайском море. Представитель Береговой охраны Китая Ган Ю сообщил, что 1 ноября 2023 г. три японских корабля «Хуймару», «Цурумару» и «Восьмой Тайшэн Мару», а также несколько патрульных кораблей незаконно вошли в территориальные воды китайских островов Дяоюйдао. Суда береговой охраны Китая приняли меры в соответствии с законом и необходимые меры контроля. В сообщении Береговой охраны Китая было отмечено: «Острова Дяоюйдао и прилегающие к ним острова являются неотъемлемой территорией Китая, и корабли китайской береговой охраны осуществляют защиту морских прав и правоохранительную деятельность в водах, находящихся под юрисдикцией страны, в соответствии с законом. Китай призываем Японию немедленно прекратить всю незаконную деятельность в водах и обеспечить, чтобы подобные инциденты не повторились» [6]. Китай постоянно подчеркивает и дополнительно напоминает, что острова Дяоюйдао в Восточно-Китайском море должны находиться под китайским суверенитетом.

Обеспечение безопасности в Восточно-Китайском море невозможно без учета национальных интересов Китая. В белой книге «Политика Китая по сотрудничеству в области безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе» раскрыто, что острова Дяоюйдао и прилегающие к ним острова являются неотъемлемой территорией Китая, и суверенитет Китая над островами Дяоюйдао имеет достаточную историческую и правовую основу. Китай и Япония поддерживают диалог по вопросам, связанным с Восточно-Китайским морем, проводят несколько раундов консультаций на высоком уровне по морским делам, общаются по таким вопросам, как контроль морских и воздушных кризисов, обеспечение соблюдения морского законодательства. Китай готов продолжать надлежащим образом управлять и решать соответствующие вопросы посредством диалога и консультаций [7].

Напряженность в китайско-японских отношениях подрывает систему региональной безопасности, неурегулированность спора за острова Дяоюйдао в Восточно-Китайском море мешает сформировать новую систему сотрудничества и обеспечения морской безопасности. Китай неоднократно доказывал правомерность своих притязаний на эти острова, приводил в качестве доказательств примеры и факты из истории. Для Китая вопрос принадлежности островов Дяоюйдао входит в приоритеты внешней политики. Без мирного, а главное справедливого урегулирования этого спора невозможно обеспечение системы морской безопасности в регионе. Китай готов продолжить переговорный процесс с Японией для установления стабильных и мирных условий двустороннего сотрудничества в сфере обеспечения системы морской безопасности в Восточно-Китайском море.

Библиографические ссылки

1. У Дэжунь, У Яньбинь. Территориальные споры между КНР и Японией // Общество: философия, история, культура. 2017. № 5. С. 98–101.
2. 关于钓鱼岛问题的历史真相 = Историческая правда о проблеме островов Дяоюйдао [Электронный ресурс] // 中华人民共和国驻克赖斯特彻奇总领事馆 = Генеральное консульство Китайской Народной Республики в Крайстчерче : сайт. URL: <http://christchurch.china-consulate.gov.cn/zt/dydw/> (дата обращения: 15.02.2024).
3. Си Цзиньпин встретился с С. Абэ, стороны достигли 10 консенсусов – МИД КНР [Электронный ресурс] // Синьхуа Новости : сайт. URL: http://russian.news.cn/2019-06/28/c_138179458.htm (дата обращения: 12.02.2024).
4. Китай установил исследовательский буй у спорных островов Сенкаку [Электронный ресурс] // ТАСС : сайт. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/18771823> (дата обращения: 12.02.2024).
5. Очередная пресс-конференция 15 июня 2016 г. у официального представителя МИД КНР Лу Кана [Электронный ресурс] // Посольство Китайской Народной Республики в Российской Федерации : сайт. URL: http://ru.china-embassy.gov.cn/rus/fyrth/201606/t20160620_2950925.htm (дата обращения: 12.02.2024).
6. 中国海警依法管控日非法进入我钓鱼岛领海船只 = Береговая охрана Китая контролирует японские суда, которые незаконно заходят в наши территориальные воды островов Дяоюйдао, в соответствии с законом [Электронный ресурс] // 中国海警局 = Береговая охрана Китая : сайт. URL: https://www.ccg.gov.cn/2023/hjyw_1101/2358.html (дата обращения: 15.02.2024).
7. 中国的亚太安全合作政策 = Политика Китая по сотрудничеству в области безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе [Электронный ресурс] // 中华人民共和国中央人民政府 = Государственный совет Китайской Народной Республики : сайт. URL: https://www.gov.cn/zhengce/2017-01/11/content_5158864.htm (дата обращения: 15.02.2024).