

УДК: 38.012

РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

И. М. Гусейнов

*Северо-Кавказский Федеральный Университет, ул. Пушкина 1, 355017,
г. Ставрополь, Россия, sn1ckz1509@gmail.com*

В статье представлен анализ современного рынка электромобилей в России и мире: динамики численности автопарков электрокаров в странах мира и РФ, распределения мировых продаж электромобилей, изменения их доли в автопарке России и стран мира, перечислены основные производители и экспортеры автомобилей на электрической тяге. Целью является изучение его особенностей и перспектив развития.

Ключевые слова: электромобили; автомобили; автомобильный рынок; электрозарядная инфраструктура; развитие электротранспорта.

RUSSIAN ELECTRIC VEHICLE MARKET: CURRENT STATE AND DEVELOPMENT PROSPECTS

I. M. Guseinov

*North-Caucasian Federal University, st. Pushkina 1, 355017, Stavropol, Russia,
sn1ckz1509@gmail.com*

This article presents an analysis of the modern market for electric vehicles in Russia and the world: the dynamics of the number of electric vehicle fleets in the countries of the world and the Russian Federation, the distribution of global sales of electric vehicles, changes in their share in the vehicle fleet of Russia and the countries of the world, the main manufacturers and exporters of electric vehicles are listed for the purpose of studying its features and development prospects.

Keywords: electric cars; cars; automobile market; electric charging infrastructure; development of electric transport.

В современном мире развитие электротранспорта стало одним из основных трендов развития городской среды. Он производит меньше шума, не выбрасывает вредных веществ, тем самым благоприятно сказывается на экологической обстановке и повышает качество жизни населения [1].

За последние 5 лет мировой парк электрических транспортных средств увеличился в 9,5 раза. Если по итогам 2018 г. во всем мире, по данным IEA (International Energy Agency), насчитывалось 1,9 млн электромобилей, то к концу 2022 г. их стало 18 млн единиц (рис.1). Свыше 90 % всех электрокаров сосредоточено в Китае, Европе и США [2]. Эти регионы

и являются основными производителями автомобилей на электрической тяге. Особенно стоит выделить Китай, который в 1 полугодии 2023 г. стал самым крупным экспортером электромобилей, обогнав Японию. Эта страна также является абсолютным лидером в производстве аккумуляторов для электрокаров и изготовлении их компонентов.

Мировые продажи электрифицированных автомобилей в 2023 г. выросли на 31 %, составив 13,6 млн единиц (9,5 млн. из них — «чистые» электромобили, остальное — гибриды), по данным британской консалтинговой компании. При этом на 2024 г. прогноз также составляет от 25 % до 30 %. Продажи «чистых» электромобилей выросли на 50 % в США и Канаде, на 27 % в Европе и на 15 % в Китае [3]

Несмотря на то, что в Россию этот тренд пришел позже многих западных стран, развитие электротранспорта в РФ идет быстрыми темпами. В 2023 г. в России реализовано 14 089 новых электромобилей. Это в 4,7 раза больше, чем годом ранее, и является рекордным показателем. Учитывая, что на 1 января 2023 г. в России было зарегистрировано 21 429 электромобилей, получается, что всего за 1 год их парк увеличился примерно на 65 % (рис.1).



Рис.1 Диаграмма численности автопарка электромобилей в России по годам

В структуре рынка легковых автомобилей доля автомобилей на электрической тяге также изменилась: если на декабрь 2022 г. электромобили и гибриды составляли 0,9 % и 1 % от всего рынка, то на декабрь 2023 г. эти показатели существенно изменились — 1,9 % и 3,6 % соответственно.

По состоянию на второй квартал прошлого года рубеж в 5 % на первичном автомобильном рынке преодолели почти все страны Западной Европы, а также Китай и США. Во втором квартале этого года к этим 19 странам присоединились Канада, Австралия, Испания, Таиланд и Венгрия. Если такие темпы экспансии сохранятся, то уровень в 25 % первичного авторынка электромобили в указанных странах преодолеют примерно за четыре года [4].

Более четверти (26,4 %) от количества новых электромобилей пришлось на китайский бренд Zeekr (3724 шт.), который официально свои модели в Россию не поставляет. А вот на втором месте находится российский Evolute, имеющий собственную дилерскую сеть. В число самых популярных марок электрокаров в РФ также попали Volkswagen, Tesla и Voyah [5].

Растут продажи подержанных автомобилей. В 2023 г. жители РФ купили 10 443 подержанных электромобиля, показатель на 20 % больше, чем в предыдущем году [6].

Рынок электромобилей в России стремительно развивается. Благодаря тесному сотрудничеству с Китаем, на рынок вышли бренды, о которых ранее российский потребитель даже не подозревал. 2023 г. можно также назвать первым годом полноценного серийного производства электромобилей внутри страны — по дорогам России начали ездить собранные в РФ Evolute и электрические «Москвичи». Благодаря действию параллельного импорта значительно расширилась линейка моделей электромобилей, в том числе за счет доставки электрокаров, не сертифицированных в России. Значительный прорыв в продаже «электричек» случится, когда основные бренды (Chery, Haval, EXEED и Geely) начнут поставлять их на российский рынок [8].

В стране действует Концепция по развитию производства и использования электрического транспорта на период до 2030 г., которая во многом субсидирует и регулирует развитие таких важных компонентов, как развитие электрозарядной инфраструктуры и льготы, действующие для владельцев электромобилей, делает рынок гибридов и электрокаров более цивилизованным и прозрачным.

Благодаря таким мерам и развитию рынка электромобилей в России, в последующие годы можно ожидать бурное повышение спроса на электрокары и этап существенного роста их парка.

Библиографические ссылки

1. Евдокимов Д. Ю., Пономарев Ю. Ю. Развитие электрозаправочной инфраструктуры в регионах России: сценарный анализ / Экономическое Развитие России – Москва: Институт экономической политики им. Е. Т. Гайдара, 2022. С. 59-76.
2. Официальный сайт Международного энергетического агентства [Электронный ресурс] // <https://www.iea.org/news> (Дата обращения 12.01.2024)
3. Официальный сайт консалтинговой компании Rho Motion [Электронный ресурс] // <https://rhomotion.com/research/> (Дата обращения 17.01.2024)
4. Портал 3DNews [Электронный ресурс] // <https://3dnews.ru/1092151/v-23-stranah-mira-elektromobili-uge-zanimayut-bolee-5-pervichnogo-rinka> (Дата обращения 18.01.2024)

5. Официальный сайт аналитического агентства «Автостат» [Электронный ресурс] // Главная / Статьи / <https://www.autostat.ru/news/56565/> (Дата обращения 26.01.2024)
6. Официальный сайт аналитического агентства «Автостат» [Электронный ресурс] // Главная / Статьи / <https://www.autostat.ru/news/56703/> (Дата обращения 04.02.2024)
7. Официальный сайт аналитического агентства «Автостат» [Электронный ресурс] // Главная / Статьи / <https://www.autostat.ru/news/56378/> (Дата обращения 12.02.2024)
8. Информационно-аналитический портал «Зеленая Точка Старта» [Электронный ресурс] // <https://greenstartpoint.ru/> (Дата обращения 15.02.2024)