

## ПЛАТНЫЕ ПАРКОВКИ КАК ОСНОВНОЙ ИНСТРУМЕНТ УСТОЙЧИВЫХ ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

*В статье рассматривается проблема использования личных автомобилей в городской среде, влияние на транспортную инфраструктуру и состояние окружающей среды. Особое внимание уделяется проблемам парковки, пробкам и загрязнению воздуха. Обсуждаются платные парковки и их роль в устойчивом развитии городов. Отмечается необходимость эффективного использования общественного транспорта и внедрения экологически чистых автотранспортных средств, таких как электромобили. Исследование также подчеркивает важность финансирования и развития инфраструктуры для создания устойчивых городских транспортных систем. Результаты могут быть полезны для проектирования городского пространства, а также для государственных органов в разработке более эффективных и экологически устойчивых городских транспортных систем.*

**Ключевые слова:** платные парковки, общественный транспорт, загрязнение воздуха, пробки, инфраструктура

Платные парковки являются важным инструментом для создания устойчивых городских транспортных систем. Платные парковки – это один из способов регулирования потока автомобилей в городе. В большинстве городов существует проблема перенаселенности дорог, дополнительных транспортных пробок, загрязнения окружающей среды и повышенной потребности в общественном транспорте. Платные парковки могут помочь в решении всех этих проблем.

Платные парковки побуждают владельцев автомобилей отказаться от своих личных автомобилей и вместо этого использовать общественный транспорт или добираться до места назначения пешком или на велосипеде. Это снижает количество автомобилей на дорогах и облегчает транспортное движение в городе.

Одним из основных недостатков индивидуального транспорта является его ограниченная пропускная способность и негативное влияние на экологию городской среды. В связи с этим городским властям приходится искать способы мотивировать граждан отказаться от личных автомобилей и использовать более экологически чистые виды транспорта. Введение системы платных парковок может стать одним из таких способов [1, с. 143].

Одной из основных причин, почему автовладельцы могут быть заинтересованы в использовании общественного транспорта или альтернативных видов передвижения, является экономический аспект. Введение платных парковок позволяет существенно увеличить затраты на использование машины в городских условиях. Такие затраты могут охватывать не только стоимость парковки, но и другие траты, связанные с использованием автомобиля, например, на топливо и обслуживание. В результате у многих автовладельцев может возникнуть интерес к поиску более экономически выгодных и удобных возможностей передвижения.

Кроме этого, снижение количества автомобилей на улицах может положительно сказаться на экологической ситуации в городе. Одна машина, которая стоит в пробке, может загрязнить воздух на уровне целого квартала. Если же в городе будет больше людей, которые будут использовать экологически чистые виды транспорта, то уровень выбросов и загрязнения воздуха в городе может снизиться [2, с. 155].

Платные парковки ограничивают количество автомобилей, въезжающих в город. Это снижает загрязнение воздуха и позволяет улучшить качество воздуха в городе.

Принцип работы платных парковок:

1. Введение платы за парковку – плата за парковку может быть почасовой, дневной или месячной. Установление платы за парковку уменьшает количество людей, которые используют свои автомобили для перемещения в городе, так как это делает использование автомобиля дороже.

2. Ограничение времени парковки – ограничение времени парковки также может быть введено, чтобы уменьшить количество автомобилей на дорогах. Если временные ограничения слишком жесткие, люди будут вынуждены искать альтернативные способы передвижения.

3. Уменьшение количества свободных парковочных мест – сокращение количества парковочных мест на улицах или повышение платы за стоянку может заставить водителей использовать иные средства передвижения или пользоваться общественным транспортом.

4. Ограничение доступа к центру города – в некоторых городах для автомобилей устанавливаются запреты на въезд в центр города. Это заставляет водителей оставлять свои автомобили на периферии и пользоваться общественным транспортом или другими средствами передвижения.

5. Выделение разрешенных очагов стоянки – выделение конкретных зон для стоянки автомобилей, связанных с определенным назначением в отдельности или присутствующих в отдельных районах города.

Платные парковки могут быть использованы для финансирования общественного транспорта и других инфраструктурных проектов. Это может быть особенно полезно для городов с небольшим бюджетом, которые не могут себе позволить выделение дополнительных средств на улучшение транспортной системы.

Платные парковки могут стать средством финансирования общественного транспорта и других инфраструктурных проектов, таких как ремонт дорог, установка навигационных знаков, благоустройство городских парков и других общественных мест.

Во-первых, можно ввести налог на парковочные места, который будет взиматься с владельцев машин, а собранные средства направлять на финансирование проектов общественного транспорта и инфраструктуры городов.

Во-вторых, можно взимать плату за парковку на общественных парковках, установленных в городах, например, на территории общественных учреждений, парков, прогулочных зон и других общественных мест. Эти деньги можно направлять на развитие общественного транспорта или ремонт дорог и другие инфраструктурные проекты.

В-третьих, на платных парковках можно взимать дополнительную плату за использование велосипедов, отдельных парковочных мест для мотоциклов и других средств передвижения, общественным транспортом или взимать небольшой налог на билеты на общественный транспорт, например, на метро или автобусы.

В-четвертых, можно взимать плату за пользование парковкой на дорогах, которые проходят через центральные районы города, что будет способствовать уменьшению автотрафика и ускорению общественного транспорта.

В целом, использование платных парковок может принести значительное финансирование общественного транспорта и других инфраструктурных проектов, что поможет улучшить качество жизни горожан и сделать города более комфортными и экологически чистыми.

Наконец, платные парковки позволяют городским властям контролировать инфраструктуру парковки и сокращать незаконное паркование в городе. Это повышает эффективность парковки и снижает необходимость в отводе большей части городской территории под парковки [3, с. 114].

Платные парковки регулируют и координируют спрос на парковочные места в городе. Они позволяют городским властям контролировать загруженность уличных магистралей и распределять потоки автомобилей. Кроме того, платные парковки позволяют сокращать незаконное паркование в городе, что уменьшает проблемы с безопасностью дорожного движения и пробки на улицах.

Технологические решения, используемые на платных парковках, такие как установка автоматизированных счетчиков мест и систем видеонаблюдения, позволяют городским службам контролировать координацию общественной инфраструктуры и сохранять дисциплину водителей. Таким образом, городские власти смогут своевременно изучать данные об использовании парковочных мест и анализировать их эффективность.

Платные парковки развиваются, предоставляя множество вариантов безопасной парковки в более удобных для водителей местах, поэтому они формируют современную парковочную инфраструктуру в центре города. Это причисляет общественные пространства и улучшает городской ландшафт. В результате, платные парковки немаловажны для поддержания городской жизнедеятельности.

Платные парковки могут быть очень полезным инструментом для создания устойчивой транспортной системы в городе. Они могут снизить транспортные пробки, улучшить качество воздуха, финансировать общественный транспорт и повысить эффективность инфраструктуры парковки в городе.

Однако платные парковки также могут вызвать некоторые проблемы.

Высокая стоимость парковки: для многих людей стоимость парковки является слишком высокой, что может стать причиной для отказа от использования платных парковок.

Неправильное расположение: многие системы платных парковок находятся вдали от центра города, что может привести к неудобствам для тех, кто хочет быстро попасть в нужное место.

Недостаточное количество мест: не все системы платных парковок могут обеспечить достаточное количество парковочных мест, что приводит к зависанию автомобилей на дорогах.

Ограниченное время использования: многие системы платных парковок имеют ограниченное время работы, что может быть неудобным для тех, кто нуждается в длительной парковке.

Сложные методы оплаты: некоторые системы платных парковок имеют сложные методы оплаты, что может стать препятствием для некоторых пользователей.

Сложности с выездом: из-за неправильного паркования некоторых автомобилей могут возникнуть проблемы с выездом из парковки. Например, они могут привести к перегрузке дорог и созданию пробок. Кроме того, взимание платы за пользование платной парковкой может быть неэффективным в случае отсутствия альтернативных вариантов парковки.

Как итог стоит отметить, что платные парковки имеют свои плюсы и минусы, и они могут быть использованы эффективно, чем дополнительно улучшат качество городского пространства и общественного транспорта.

### **Список использованных источников**

1. *Иванова, Т. Н.* Благоустройство городской среды как значимый фактор повышения качества жизни: социо-эколого-экономические аспекты / Т. Н. Иванова, М. Н. Иванов // Самарская Лука: проблемы региональной и глобальной экологии. 2016. – Т. 25. – № 4. – С. 142–148.

2. *Тихонова, Н. С.* Экологические составляющие благоустройства городской среды, улучшающие качество жизни / Н.С. Тихонова, О.И. Седяров // Актуальные проблемы инклюзии: качество жизни, безбарьерная среда, образование без границ. Москва, 2016. – С. 154–157.

3. *Шарапова, А. П.* Проблемы развития сферы благоустройства городского хозяйства / А. П. Шарапова, Е. В. Доржиева // Пути стабилизации социально-экономического положения республики : сб. статей ежегодной научно-практ. конф. ; под редакцией Е. Д. Цыреновой. – М., 2016. – С. 112–115.