

функционирования которого напрямую зависят не только наполняемость бюджета и разумное его формирование, но и интересы самих субъектов хозяйствования, для которых вырабатываются единые, понятные и осуществимые на практике правила, позволяющие им тактически и стратегически планировать развитие своих проектов, что, в свою очередь, несомненно способствует общему росту как экономических показателей, так и уровня благосостояния общества.

Список использованных источников:

1. Насонова, И.В. Государственное администрирование в области налогообложения/ И.В. Насонова// Инновационное развитие общества: условия, противоречия, приоритеты/ Инновационное развитие общества: условия, противоречия, приоритеты / материалы X международной научной конференции; в 3 ч. / под ред.: А. В. Семенова; Ю. С. Руденко. – М. : изд. ЧОУВО «МУ им. С.Ю. Витте» – 2014. – Ч. 2. – 396 с.
2. Налоговое администрирование и контроль: учебник / под ред. Л. И. Гончаренко. –М. : Магистр: ИНФРА-М,2019. – 448 с.
3. Прогнозирование планирование в налогообложении: учебное пособие / под. ред. Л. И. Гончаренко, О. В. Мандрошенко. – М. : Магистр: ИНФРА-М,2019. – 208 с.

ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

И. А. Низовцов

*Белорусский государственный университет, ул. Ленинградская, 8,
220006, г. Минск, Беларусь,
igornizovtsov@mail.ru*

В настоящей статье рассматривается проблематика правового регулирования логистических правоотношений в Республике Беларусь. Автором проведено исследование источников правового регулирования, их правовой природы и метода правового воздействия. В результате проведенного исследования была поставлена перспективная проблема

выделения логистического права в отдельную отрасль хозяйственной системы права.

Ключевые слова: логистические отношения, инфраструктурно-пруденциальные правоотношения, акты международного и национального характера, метод правового воздействия, императивный характер, нормы диспозитивного характера, выделение логистического права из общей системы, кондиционный характер, комплексная подотрасль права.

Логистические отношения представляют собой урегулированные правом общественные отношения, складывающиеся в процессе управления логистическим комплексом и логистическими потоками. В данном ключе предмет правового регулирования логистических отношений представляется в большей мере механизмом, выражающемся в целенаправленных действиях субъектов по рациональному распределению ресурсов. *Следовательно, можно сделать вывод о первоочередном применении правовых норм кондиционного характера [1; 2], определяющих правила поведения субъектов логистической деятельности.* Помимо технических регламентов присутствует необходимость в материальных нормах, закрепляющих положения о логистических и инфраструктурно-пруденциальных правоотношениях, субъектах логистики и принципах их взаимодействия. Соответственно, логистическая деятельность требует особого кондиционного и материального регулирования.

Анализ правового регулирования логистических правоотношений показал, что:

1) *логистические правоотношения в Республике Беларусь обеспечены множеством нормативных актов международного и национального характера.* Прежде всего – нормы международного характера: Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (КДПГ), Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и Соглашение о международном железнодорожном пассажирском сообщении (СМПС) и др. Необходимо отметить, что субъектами используются и обычные нормы, не подлежавшие официальной ратификации: ИНКОТЕРМС и УНИДРУА. Национальное законодательство представлено Законами «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», «О железнодорожном транспорте», Правилами перевозок

железнодорожным транспортом общего пользования (постановлением № 58 министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 апреля 2008 г.), Присутствует постановление Пленума Высшего Хозяйственного Суда Республики Беларусь от 24 октября 2012 № 9 для разъяснения вопросов при рассмотрении дел, возникающих из договоров автомобильной перевозки грузов и транспортной экспедиции.

2) *В силу того, что нормативное регулирование логистической деятельности носит различную правовую природу метод правового воздействия на рассматриваемые правоотношения не является строго определенным и однозначным.*

Предложенные выше нормы международного назначения не определяют единого подхода к определению метода правового регулирования. Так, метод КДПГ представляет собой в большей мере императивный характер, нормы диспозитивного характера присутствуют лишь в ст. ст. 24, 40. В отличие от КДПГ, СМГС имеет большое количество диспозитивных норм: ст. 24, 26, 31. УНИДРУА и ИНКОТЕРМС в свою очередь практически не устанавливают жестких правил для субъектов логистики, а лишь способствуют их эффективному взаимодействию. Так, стороны могут исключить применение установленных правил, отступить от них или изменять содержание любого из их положений, если иное не предусмотрено Принципами (ст. 1.5 УНИДРУА 2010).

Подход законодателя Республики Беларусь является более определенным: в большей мере используется императивный метод с исключениями в виде отсылок к международным договорам и принципу свободы договора. К примеру, если иное не установлено международными договорами Республики Беларусь, выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок автомобильными перевозчиками иностранных государств не допускается... (ст. 19 Закона «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»). Правила перевозок представляют собой нормы технического (кондиционного) характера, которые также характеризуются преобладающей императивностью норм. *Прагматично рассматривать метод правового регулирования логистических правоотношений в Республике Беларусь как императивно-диспозитивный.*

3) Исследование правового регулирования логистической деятельности ставит перед собой проблему выделения логистического права из общей

системы хозяйственных правоотношений [3; 4]. Однако в ходе урегулирования логистических и иных смежных отношений, касающихся менеджмента, пруденциального права и других общественных отношений присутствует отраслевое пересечение источников. Важно отметить, что источники регулирования логистической подотрасли права не всегда исключительно «логистические». *Актуальные практика и доктрина доказывают необходимость обособления логистического права в особую комплексную подотрасль инфраструктурного и пруденциального права. По нашему мнению, выделение логистического права в самостоятельную подотрасль среди иных профилирующих отраслей и подотраслей хозяйственной системы права является прагматичным решением.*

Подводя итог исследованию правового регулирования логистических отношений в Республике Беларусь предлагаем следующие выводы:

1. правовое регулирование логистики носит в большей степени кондиционный характер, источники правового регулирования носят различную правовую природу и сущность, что в итоге определяет императивно-диспозитивный метод правового регулирования;

2. на данном этапе исследования актуальной становится задача выделения логистических отношений в отдельную комплексную подотрасль права, чему корреспондирует ряд актуальных предпосылок.

Список использованных источников:

1. Бондаренко, Н. Л. Понятие кондиционного права и его место в системе отраслей права / Н. Л. Бондаренко, Ю. Г. Конаневич, Ю. А. Хилинская // Третьи цивилистические чтения памяти профессора М. Г. Прониной [Электронный ресурс] : сборник статей / Акад. упр. при Президенте Респ. Беларусь; под общ. ред. Н. Л. Бондаренко, Т. М. Халецкой. – Минск : Академия управления при Президенте Республики Беларусь. – 2021. – С. 37–41.

2. Бондаренко, Н. Л. Кондиционное право как самостоятельная отрасль права и как элемент механизма пруденциального регулирования / Н. Л. Бондаренко, Ю. Г. Конаневич, Ю. А. Хилинская // Российский правовой журнал. – 2021. – № 2 (7). – С. 60–77.

3. Хозяйственное право : электронный учебно-методический комплекс для специальностей: 1-24 01 02 «Правоведение», 1-24 01 03 «Экономическое право», 1-23 01 06-01 «Политология (политико-юридическая деятельность)» / Н. Л. Бондаренко [и др.] ; БГУ, Юридический фак., Каф. хозяйственного права. – Минск : БГУ, 2022. – 197 с. – Библиогр.: с. 189–197. библиогр. в подстр. примеч.

4. Бондаренко Н.Л., Конаневич Ю.Г. Хозяйственные правоотношения: понятие и виды // Право. Экономика. Социальное партнерство [Электронный ресурс] : материалы междунар. науч.-практ. конф., приуроченной к 92-летию учреждения образования Федерации профсоюзов Беларуси «Международный университет «МИТСО», Минск, 28 апреля 2022 г. / Междунар. ун-т «МИТСО» ; редкол.: В. М. Поздняков (гл. ред.) [и др.]. – Минск : Междунар. ун-т «МИТСО, 2023. – 692 с. – С. 169–171.

АСПЕКТЫ ИНСТИТУЦИОНАЛЬНОГО ПОДХОДА К ФОРМИРОВАНИЮ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Н. В. Пантелеева

*Учреждения образования «Могилевский государственный университет
имени А.А. Кулешова», ул. Космонавтов 1, 212009, Могилев, Беларусь
panteleeva@msu.by*

Исследование посвящено элементам институционального подхода к формированию и развитию предпринимательской деятельности. Рассматривается значение, взаимосвязь и степень влияния таких факторов как институт, институциональная единица и институциональная среда на правовую регламентацию общественных отношений в области предпринимательства.

Ключевые слова: институциональное явление; комплексный институт; предпринимательство, предпринимательское право,

Предпринимательское право имеет свои предпосылки и основополагающие начала становления его как независимой отрасли. Однако подходы к его формированию существенно иные, нежели механизм образования других отраслей права. Разность в подходах обусловлена