

ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СОВЕРШЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

Т. А. Чепик¹⁾, А. А. Чепик²⁾

¹⁾ Минская областная юридическая консультация № 4,
пр. Независимости, 11/2, 220050, Минск, Беларусь, *chepikt@yandex.by*

²⁾ Белорусский государственный университет,
пр. Независимости, 4, 220030, Минск, Беларусь, *ts_chepik12@mail.ru*

В статье рассмотрены актуальные проблемы правового обеспечения ответственности за совершение административных таможенных правонарушений в современных условиях. Рассматривается и анализируется новое законодательство, новые инновационные нормы, регулирующие вопросы ответственности за совершение административных правонарушений вообще, а в их числе административных таможенных правонарушений. Рассмотрены проблемные аспекты регулирования и сделаны предложения об устранении еще имеющихся пробелов законодательства.

Ключевые слова: административные таможенные правонарушения; административная ответственность; категории правонарушений.

LEGAL SUPPORT OF RESPONSIBILITY FOR THE COMMISSION OF ADMINISTRATIVE CUSTOMS OFFENSES IN MODERN CONDITIONS

T. A. Chepik^{a)}, A. A. Chepik^{b)}

^{a)} Minsk regional legal consultation N. 4,
Niezaliežnasci Avenue, 11/2, 220050, Minsk, Belarus, *chepikt@yandex.by*

^{b)} Belarusian State University,
Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus, *ts_chepik12@mail.ru*

The article deals with the actual problems of legal support of liability for administrative customs offenses in modern conditions. The new legislation, new innovative norms regulating the issues of responsibility for the commission of administrative offenses in general, including administrative customs offenses, are considered and analyzed. The problematic aspects of regulation are considered and proposals are made to eliminate the still existing gaps in legislation.

Keywords: administrative customs offenses; administrative responsibility; categories of offenses.

Административные таможенные правонарушения в Республике Беларусь относятся к числу наиболее распространенных и общественно опасных правонарушений в сфере таможенного дела.

В соответствии с законодательством под *административным таможенным правонарушением* понимается *противоправное, виновное (умышленное или неосторожное) действие либо бездействие, посягающее на установленный порядок таможенного регулирования.*

В юридической литературе административные таможенные правонарушения, посягающие на установленный порядок таможенного регулирования подразделяют на: «...административные таможенные правонарушения, посягающие на нормальную деятельность таможенных органов и административные таможенные правонарушения, связанные с нарушением правил, установленных таможенным законодательством. Последние, в свою очередь, подразделяются на нарушения, связанные с: порядком перемещения товаров и транспортных средств и осуществлением таможенного контроля; порядком таможенного оформления и декларирования товаров и транспортных средств; порядком обложения перемещаемых товаров и транспортных средств таможенными платежами и их уплатой, а также предоставлением таможенных льгот и использованием ими» [1, с. 28].

Особенностью правового обеспечения ответственности за совершение административных таможенных правонарушений (далее — АТП) в современных условиях является вступление в силу 1 марта 2021 г. нового Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, который внес существенные новшества в регулирование отношений, возникающих в связи с совершением административных правонарушений в таможенной сфере.

Новым Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях предусмотрена ответственность за совершение значительного количества правонарушений, имеющих отношение к таможенной сфере. В отличие от прежнего законодательства основные составы АТП закреплены в главе 15 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях. Так, в соответствии с Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях к административным таможенным правонарушениям относятся «... перемещение товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза вне определенных законодательством мест или в неустановленное время; недоставка, выдача (передача) без разрешения таможенного органа либо утрата находящихся под таможенным контролем товаров; покидание пункта ввоза или вывоза до завершения в отношении товаров таможенных операций, связанных с выпуском этих товаров; нарушение порядка убытия

товаров с таможенной территории Евразийского экономического союза; недекларирование либо представление недостоверных сведений о товарах; нарушение условий и порядка использования товаров в соответствии с таможенной процедурой, несоблюдение ограничений по пользованию и распоряжению условно выпущенными товарами; использование находящихся под таможенным контролем транспортных средств в нарушение установленного законодательством порядка; нарушение сроков представления таможенной декларации либо непредставление документов, подтверждающих сведения, заявленные в таможенной декларации; нарушение порядка ведения учета товаров либо порядка и сроков представления отчетности; несоблюдение порядка таможенного транзита; проведение операций с товарами без разрешения таможенного органа; изменение, удаление, уничтожение, замена, повреждение или утрата средств идентификации; нарушение требований или условий временного хранения товаров» (стст. 15.1-15.13 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях) [2].

Кроме того, ряд правонарушений, имеющих отношение к таможенной сфере и отнесенных к компетенции таможенных органов в части составления протоколов об АТП, предусмотрен также другими главами и статьями Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях (например, стст. 10.15, ст. 13.12, 13.18, ч. 1-3 ст. 13.21, ч. 1 ст. 13.23 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях) [2].

В новом Кодексе Республики Беларусь об административных правонарушениях, в отличие от прежнего законодательства, предусмотрено категорирование административных правонарушений, в том числе АТП. Так, административные правонарушения подразделяются в соответствии с Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях (ст. 2.2) на 3 категории «...административные проступки, значительные административные правонарушения и грубые административные правонарушения» [2]. Каждая из этих категорий характеризуется определенной общественной опасностью совершенных правонарушений и влечет предусмотренные законодательством правовые последствия. Вышеуказанные категории административных правонарушений различаются между собой и по санкциям, установленным новым Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях. Более строгие санкции установлены за грубые административные правонарушения, которые считаются наиболее опасными и влекут повышенную ответственность. Например, если за административные проступки виновным лицам может быть назначено наказание в виде штрафа, то за грубые административные правонарушения возможно применение таких санкций, как общественные ра-

боты, административный арест, лишение права заниматься определенной деятельностью и даже привлечение к уголовной ответственности в случае повторного совершения отдельных административных правонарушений в течение года (например, ч. 1 с. 15. 1 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях) [2].

Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях по-новому определены и меры взыскания, которые возможны к применению за совершенное административное правонарушение. Так, в соответствии Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях установлены следующие меры административного взыскания «... штраф; общественные работы; административный арест; лишение права заниматься определенной деятельностью; депортация; конфискация; взыскание стоимости; запрет на посещение физкультурно-спортивных сооружений» (ст. 6.2, ч. 1 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях) [2].

Из числа административно наказуемых деяний исключены предупреждение и лишение специального права, а вместо исправительных работ, предусмотрено применение общественных работ. Предупреждение же в новом Кодексе Республики Беларусь об административных правонарушениях, в настоящее время, относится к профилактическим мерам.

На наш взгляд, те инновации, которые установлены новым Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях, определенным образом повлияют на статистику совершаемых административных правонарушений, в том числе АТП, в связи с повышенной строгостью нового законодательства. Вместе с тем, представляется, что новый Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях недостаточно учитывает новые явления, которые связаны с функционированием Евразийского экономического союза и острой необходимостью унификации и гармонизации административного законодательства всех государств — членов ЕАЭС, в целях исключения существующих различий в законодательном закреплении видов административно наказуемых правонарушений, применяемых санкций, устранения иных противоречивых моментов в законодательстве и в конкретной правоприменительной деятельности.

Оперативное разрешение вышеуказанных проблемных аспектов будет лишь способствовать установлению более тесных взаимоотношений между государствами — членами ЕАЭС, единообразию в регулировании и применении на практике административного законодательства.

Библиографические ссылки

1. Чепик, А. А. Правоохранительная деятельность таможенных органов : учеб.-метод. материалы. В 2 ч. Ч. 1: Понятие и общая характеристика правоохранительной деятельности таможенных органов / А. А. Чепик. — Минск : БГУ, 2019. — 46 с.

2. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях от 6 янв. 2021 г., № 91-З : принят Палатой представителей 18 дек. 2020 г. : одобрен Советом Респ. 18 дек. 2020 г. : текст по сост. на 1 сент. 2023 г. [Электронный ресурс] // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2022.