УДК: 656.13

ПРОБЛЕМА ОЦЕНКИ ВОДИТЕЛЬСКОГО СТАЖА: ОЦЕНКА ЧЕРЕЗ ВРЕМЯ С МОМЕНТА ПОЛУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

О. Р. Брюханов

студент экономического факультета, Пермский государственный национальный исследовательский университет, г. Пермь, Россия, e-mail: gohalin@yandex.ru

Научный руководитель: **А. В. Бобков**

кандидат экономических наук, доцент, Пермский государственный национальный исследовательский университет, г. Пермь, Россия, e-mail: bobkovav@yandex.ru

Рассмотрена проблема оценки водительского стажа: оценка через время с момента получения водительского удостоверения на территории Российской Федерации. Текущая система оценки стажа приводит к повышенной аварийности и несправедливым расходам. В статье проанализированы действующие методы оценивания профессионализма водителей. Предложен аналог тахографу, как следствие, повышение безопасности на дорогах, уменьшение расходов, качественная оценка профессионализма.

Ключевые слова: автомобиль; автомобильный тахограф; водительский стаж; автострахование; безопасность дорожного движения.

THE PROBLEM OF ASSESSING DRIVING EXPERIENCE: ASSESSMENT IN TIME FROM THE MOMENT OF OBTAINING A DRIVER'S LICENSE

O. R. Bryukhanov

Student of the Faculty of Economics, Perm State National Research University, Perm, Russia, e-mail: gohalin@yandex.ru

Supervisor: **A. V. Bobkov**

PhD in Economics, Associate Professor, Perm State National Research University, Perm, Russia, e-mail: bobkovav@yandex.ru

The problem of assessing driving experience is considered: assessment after time from the moment of obtaining a driver's license in the territory of the Russian Federation. The current seniority assessment system leads to increased accidents and unfair costs. The

article analyzes the current methods of assessing the professionalism of drivers. An analogue of the tachograph is proposed, as a result, improving road safety, reducing costs, and a qualitative assessment of professionalism.

Keywords: car; car tachograph; driving experience; auto insurance; road safety.

Введение. В 21-м веке в России и странах СНГ наблюдается значительное увеличение автопарка, и практически каждая семья обладает личным автомобилем. Водительское удостоверение имеет более трети населения. Однако, несмотря на этот значительный рост автопарка и водителей, существует проблема безопасности на дорогах, которая требует внимания и решения. Научные данные указывают на высокий уровень аварийности среди водителей в возрастной категории от 30 до 40 лет. В таких авариях часто происходят серьезные последствия, включая смерти и ранения. Эти статистические данные предоставлены Научным центром безопасности дорожного движения МВД России на основе обзора аварийности за 9 месяцев 2022 года. Следует отметить, что длительный стаж вождения также связан с высокими показателями аварийности. Водители со стажем свыше 30 лет совершают значительное количество ДТП, приводящих к погибшим и раненым. Эти цифры подчеркивают, что длительный стаж не всегда гарантирует безопасное вождение. Одной из основных проблем является то, что текущая система оценки стажа водителей основана исключительно на времени, прошедшем с момента получения водительского удостоверения, и не учитывает активность водителя за рулем. Это приводит к несправедливой системе страховых взносов для молодых водителей, которым приходится платить больше, несмотря на их активное использование автомобиля. Старшие водители, в свою очередь, могут не следить за новыми технологиями и быть менее внимательными на дороге, что также повышает риск ДТП. Для решения этих проблем предлагается внедрение устройства, аналогичного тахографу, которое будет оценивать активность и стиль вождения водителей. Тахографы широко используются в коммерческих автотранспортных средствах для отслеживания рабочего времени, скорости и других параметров. В данном контексте, тахограф будет модифицирован для более простого использования и доступности. Это позволит страховым компаниям оценивать водителей на основе их активности за рулем, что будет более справедливым подходом к установлению страховых взносов. Кроме того, такое устройство сможет предоставить данные, необходимые для оптимизации производительности и маршрутов, выявления аварийно-опасных участков дорог и определения времени утомления водителя. За счет своей возможности транслировать местоположение транспортного средства. Эти меры помогут повысить безопасность на дорогах и сделают оценку навыков водителей более объективной, что приведет к созданию

более безопасной культуры вождения в стране. Введение подобных устройств, аналогичных тахографам, будет иметь глубокие экономические последствия. Сначала следует обратить внимание на страховой сектор. С учетом новой системы оценки активности водителей, страховые компании смогут более точно определить риски и связать страховые тарифы с реальной активностью за рулем. Это сделает систему страхования более справедливой и экономически эффективной для всех участников. Молодые водители, несмотря на их возраст, смогут получить более доступные страховки, если они докажут свою активность и ответственность за вождение. С точки зрения транспортных компаний, внедрение подобных устройств будет иметь потенциальное воздействие на повышение профессионализма водителей. Компании смогут оценивать водителей не только по стажу, но и по активности за рулем, что сделает найм и удержание опытных водителей более предпочтительным. Это также способствует безопасности на дорогах, поскольку опытные водители, поддерживающие активный стиль вождения, часто бережнее относятся к соблюдению правил дорожного движения и чувствуют себя на дороге уверенно. С точки зрения государства, внедрение таких устройств позволит собирать более обширные и точные данные о дорожном движении. Эти данные могут быть использованы для оптимизации инфраструктуры, выявления участков с повышенным риском аварий и сокращения количества ДТП. Это может сэкономить значительные ресурсы, которые ранее затрачивались на расследование и ликвидацию последствий аварий. В заключение, внедрение устройств, аналогичных тахографам, в оценку активности водителей представляет собой важный шаг в повышении безопасности дорожного движения и справедливости в оценке водительского стажа. Экономический эффект от этого будет значительным, охватывая страховой, транспортный и государственный секторы. Это также содействует развитию более безопасной культуры вождения и более эффективной системе управления дорожным движением в стране.

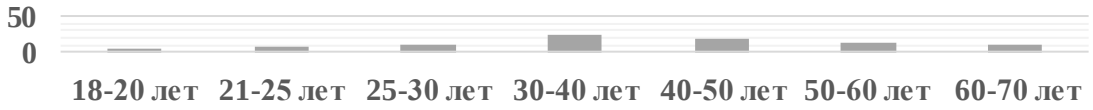

Рис. 1. Классификация ДТП по возрасту водителей

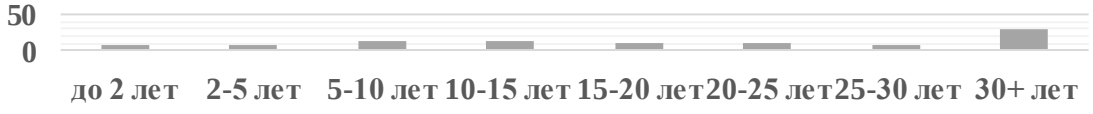

Рис. 2. Классификация ДТП по стажу водителей